

PIRRI

SIEMPRE PIRRI

VENCIO EL MADRID AL SPORTING

Una vez más, Pirri ha dado la victoria a su equipo. Faltaban cuatro minutos para el final del partido Real Madrid-Spórting de Gijón cuando, al rematar de cabeza un centro de Roberto Martínez, el capitán madridista llevaba el balón a la red. Era el tres a dos, la victoria y los dos puntos. La foto de A. Vega recoge el testarazo.

NUM. 354 • 28 DE FEBRERO DE 1978 • 30 PTAS.

as color

SEMANARIO GRAFICO DEPORTIVO

Historia íntima del Real Madrid

LUIS DE CARLOS SE OPUSO A QUE SIGUIERA MUÑOZ

También influyó en la salida de Miljanic

En el suplemento de Motor

NUEVO RENAULT-18

• Se pondrá a la venta en septiembre

IRIBAR, ERRE QUE ERRE

"No quiero ir a Argentina"

¡CON AZUCAR ESTA PEOR!

ANTES de que llegaran el éxito, la fama y el dinero, el compositor navarro Emilio Arrieta no es que las pasara moradas, pero vivía con ciertos apuros económicos. No recuerdo la calle madrileña donde habitaba el maestro, pero sí que se alojaba en una modesta pensión.

Por supuesto, no era confortable la alcoba, ni una delicia para el paladar la comida; pero lo peor era el olor que se expandía por toda la vivienda, proveniente del retrete.

El, por entonces joven músico, se quejaba una y otra vez a la patrona de aquel perfume, que no era de Coty precisamente, y la buena señora vertía en la taza del excusado cubos y más cubos de agua, pero sin éxito.

Y se cuenta que un día Arrieta le planteó la papeleta a la patrona:

—O arregla usted eso o me voy de la pensión.

—No puedo hacer más, don Emilio. Me he pasado toda la mañana quemando azúcar.

—Pues —dijo el músico— ¡con azúcar está peor!

La frase se divulgó y, a partir de entonces, se aplica para expresar que algunos arreglos o componendas complican más lo que se trata de resolver.

No voy a decir que con azúcar, pero sí que cada vez están peor las cosas para el Atlético de Madrid. Ni siquiera ha conseguido puntuar en su partido contra el Cádiz y, por eso de que las desgracias nunca vienen solas, Fraguas tuvo que ser sacado en camilla.

Peor no pudieron estar las cosas para el Real Madrid, ya que el Spórting se le puso con dos goles de ventaja. Pero el coraje, el pundonor de los madridistas acabó dándoles la victoria, con un gol polémico.

Por lo que al Bilbao se refiere, podríamos decir que sin el azúcar del buen juego de Rojo I —al parecer, enfadado con su entrenador— el resultado fue sorprendente, ya que no se esperaba que empatara el Burgos.

Con azúcar o sin azúcar, peor no les pudieron salir los partidos al Betis, al que el Hércules metió dos goles; al Salamanca, que perdió dos positivos en su enfrentamiento con el Valencia, en el Helmántico; al Elche, batido claramente por el Español, y al Rayo Vallecano, a quien la suerte parece darle la espalda y que perdió ante los sevillistas por el tanteo de dos a cero.

¿Y qué decir del Rácing, a quien el Barcelona arrebató un punto en el embarrado campo de El Sardinero?

Para final, señalemos que el empate entre canarios y donostiarras beneficia a los guipuzcoanos.

R. de V.

3-2. EL REAL REMONTO UN PARTIDO QUE PERDIA POR 2-0 A LOS TRECE MINUTOS

Borrás del Barrio, ángel de la guarda madridista...

Texto: J. M. FERNANDEZ-NOTARIO

Fotos: VEGA y GALO

CON EL RELOJ EN LA MANO

NO hay ninguna duda: el domingo, en Chamartín, un señor vestido de negro se alzó como indiscutible protagonista de la tarde. Y es que, ya se sabe, donde menos se piensa salta la sorpresa. Ese señor vestido de negro se llama Borrás del Barrio, es árbitro y pertenece al Colegio Balear. Ustedes se preguntarán qué hizo el señor Borrás del Barrio. Pues, bien, el señor Borrás del Barrio hizo muchas cosas y casi ninguna buena, sobre todo para el Gijón.

El choque Real Madrid-Gijón había despertado bastante expectación. Era lógico. El Spórting, tras su espectacular caminar por la Liga, y el Real, con su liderato y su «bache» a cuestas, iban a dilucidar lo que era, por muchos motivos, lo más interesante que ofrecía la jornada. Pero nada, oigan, todo quedó oscurecido, incluido el «remonte» de marcador que hizo el Madrid, por el «referee». Me explicaré.

Comenzó el juego y, en seguida, el Gijón se puso a hacer buena su fama de «coco». Nada menos que dos goles le marcó al líder en trece minutos. Dos goles válidos, porque el Gijón consiguió otro



MEJORIA COMPROBADA.—Quini no tuvo un buen comienzo de temporada. Incluso llegó a estar de suplente en Spórting. Luego, sin embargo, el eterno goleador fue para arriba y ahí está, como en sus mejores tiempos. El domingo, por ejemplo, hizo cosas muy buenas, amén de marcar un gol y de estrellar un balón en el larguero. En esta jugada, Quini salva como puede la poco ortodoxa entrada de Sol.



AÑO VIII - NUM. 354
28 de febrero de 1978
Precio del ejemplar: 30 ptas.
Precio en Canarias (servicio aéreo): 33 ptas.

Director:
Luis G. de Linares

Subdirector:
Rafael Rienzi.

Jefe de los Servicios de Documentación:
Manuel Sarmiento Birba

Edita SEMANA, S. A. Paseo de Onésimo Redondo, 26. Madrid-8. Apartado 383.

Teléfonos:
Circulación: 247 80 12
Suscripciones: 247 80 12
Administración: 247 23 00
Redacción: 247 23 00. 241 36 11.

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD: Madrid: Paseo Onésimo Redondo, 26. Teléf. 248 87 90. Barcelona: Unión, 9. Teléf. 221 59 83. Depósito Legal: M-13.488-1971. Imprime: RIVADENEYRA, S. A.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

ESPAÑA

SEMESTRE: 780 ptas.
AÑO: 1.560 ptas.

NOTA.—Para el extranjero y correo aéreo, el mismo precio más gastos de envío.

Difusión media por número controlada durante el período mayo de 1976 a abril 1977



Printed in Spain

90.864 EJEMPLARES

tanto, pero fue anulado por el árbitro. ¿Motivos? El lo sabrá. Al parecer pitó fuera de juego, cuando el balón venía rechazado por un contrario.

A partir de ese momento comenzó el protagonismo de Borrás del Barrio. El árbitro debió pensar que aquello era demasiado choteo para todo un Real y el hombre se dispuso a pararlo...

Primero fueron las tarjetas, mal repartidas (Doria, Guerini, Juanito, Pirri, Sol, Benito, etc.). Una del Gijón y cinco para el Madrid. Sin embargo, el buen hombre de negro se «olvidó» de Stielike, el jugador que hizo las entradas más duras y las cosas más feas.

Sigo: el señor Borrás del Barrio continúa haciendo de las suyas. El marcador, al principio con el cero-dos, y luego con uno-dos, era un acicate para quee el balear continuara equivocándose a favor del Real. El Gijón aguantó bien al principio. Primero, porque su renta era amplia; segundo, porque el Real hizo un primer tiempo de pena. Vamos, que los madridistas eran totalmente inofensivos. El primer tiempo terminó con el marcador (1-2) a favor del Spórting.

Pero llegó el segundo período. El Real, todo hay que decirlo, jugó mucho mejor que lo había hecho antes. Puso más empeño y buscó con ahínco la igualada. Pero el señor Barrás del Barrio, erre que erre, no estaba dispuesto a ser imparcial. Y llegó el empate del Real. Fue una jugada perfectamente reglamentaria, sin problemas. Pero, ¿era suficiente que el Madrid salvara un punto? Por eso, cuando Roberto, tras hacer una clara falta a Uría, centró sobre el área asturiana y Pirri remató de cabeza el que sería el tanto de la victoria, ya a cuatro minutos del final, el señor Borrás del Barrio no dudó, ni por un momento, en dar por bueno todo; la falta de Pipi, su centro y el testarazo final de Pirri.

En fin, señores. Poco más hay que decir. El Real jugó un pésimo primer tiempo, luego mejoró muchísimo en el segundo. El Gijón, por su parte, empezó muy bien, pero no le permitió el ¿juez? de la contienda sacar provecho de su mejor fútbol.

Comenzó el partido poniendo el balón en juego Santillana.

Minuto 3.—PRIMER GOL DEL GIJON. Centro desde la banda derecha sobre el área madridista, Quini remata sobre la marcha y el balón tropieza en el larguero, pero lo recoge Ferrero y bate a Miguel Angel con mucha habilidad.

Minuto 7.—Gran remate de Santillana y extraordinaria parada de Castro, que desvía el esférico a córner. El saque de esquina se bota sin consecuencias para el marcador.

Minuto 13. — SEGUNDO GOL DEL GIJON. Ferrero se interna por la banda derecha. La defensa del Real se va tras él, dejando solo a Quini, que recibe el esférico y sólo tiene que enviarlo al fondo del portal de Miguel Angel.

Minuto 28.—Roberto sustituye a Isidro, en el Real, y Redondo a Valdés, en el Gijón.

Minuto 35.—PRIMER GOL DEL REAL MADRID. Gran jugada de Roberto Martínez, que, tras burlar a la defensa asturiana, se mete en el área, centra pasado y Santillana, completamente solo, bate a Castro.

Minuto 45. — Final del primer tiempo. En el marcador, uno-dos a favor del Gijón.

Quini pone el balón en juego y comienza el segundo tiempo. El Gijón ha hecho su segundo cambio en la caseta. Morán sustituye a Ciriaco.

Minuto 57. — Remate sobre la marcha de Santillana, fuera.

Minuto 58—SEGUNDO GOL DEL REAL MADRID. Internada de Pirri, que centra sobre el área asturiana, el balón va a la cabeza de Santillana, que se lo cede a Stielike, para que el alemán conecte un gran remate, que bate a Castro.

Minuto 80.—Buen remate de Santillana, que desvía Castro.

Minuto 86.—TERCER GOL DEL REAL MADRID. Roberto coge un balón, carga en falta a Uría, centra y Pirri, de cabeza, consigue el gol que habría de ser el de la victoria madridista.

Minuto 90.—El señor Borrás del Barrio pita el final del partido.



ROBERTO, DECISIVO.—Roberto Martínez reemplazó a Isidro. Intervino en dos jugadas de goles del Real, luchó y se mostró tan valiente como siempre. Aquí aparece, a poco de salir, en el primer tiempo, desbordando a Uría.



RUBIO MELERO, ENTERRADO EN ALMERIA

La muerte de Juan Rubio Melero, tras su K. O. en el Palacio de Deportes, conmocionó al boxeo y al deporte español. Hubo días de tensión, de nervios, de polémicas, de acusaciones. Al final, la Federación Española de Boxeo abrió una información y se ha llamado a declarar casi a veinte personas. El jueves por la tarde, el cadáver de Juan Rubio Melero fue trasladado en un furgón a Almería, donde muchas personas que se habían congregado llegaron a forzar el furgón fúnebre para coger el ataúd a hombros y llevarlo a la casa de los padres de Rubio Melero de Puche. Después, los restos mortales del boxeador fueron trasladados a la capilla de Puche, donde se ofició una misa. A continuación se trasladó el ataúd a hombros hasta el cementerio de San José, donde Juan Rubio Melero recibió cristiana sepultura. Descanse en paz el infortunado boxeador. En la imagen que les ofrecemos, la madre de Rubio Melero es consolada por su hija y sus vecinas.

EN EL BERNABEU REAL MADRID:



Mal empezó el Real Madrid, ya que a los trece minutos tenía dos goles en contra. Luego reaccionó y acabó ganando. Este es el primer gol de los madridistas, marcado por Santillana, al coronar una buena jugada de Roberto.



Santillana, obstaculizado por Redondo, que había sustituido a Valdés, remata de cabeza hacia atrás con la intención de que la pelota llegue a un compañero desmarcado, cosa que no sucedería.

Pirri se ha ido hacia el área asturiana, está completamente solo y en disposición de remate, pero Castro sale a sus pies, jugándose el tipo, e impide el remate del capitán madridista.

MAL COMIENZO Y BUEN FINAL



Stielike estableció la igualada al rematar espectacularmente un balón que le había dejado Santillana, tras recibirle éste de Pirri. Juanito muestra su alegría dando una voltereta.



Nueva acción de Santillana. Esta vez, en fuera de juego, intenta levantar el balón por encima de Castro, que ha salido de su marco. Pero su posición antirreglamentaria sería sancionada por el árbitro.—Fotos A. Vega.

Barullo en el área del Gijón. Stielike, rodeado de contrarios, intenta el remate, cosa que impide Maceda con su entrada. El alemán, en este lance, «planea». El público reclamó penalty.



AUNQUE DICE QUE ESTA MUY A GUSTO EN EL BARCELONA...

NEESKENS QUIERE IRSE A ITALIA

● «MIS PREFERENCIAS ESTAN POR EL JUVENTUS», HA MANIFESTADO A UN PERIODICO ITALIANO

● SUS APETENCIAS PUEDEN DEPENDER, EN GRAN PARTE, DE CUANDO SE ABRAN LAS FRONTERAS

● Quizá el argumento que está circulando con mayor insistencia en determinados círculos del fútbol italiano —los que se declaran favorables a la apertura de las fronteras a los extranjeros— sea éste: «El espectáculo que hoy día es, sin duda, el fútbol necesita del concurso de los extranjeros, de los grandes jugadores que puedan enriquecer nuestro fútbol-espectáculo.»

Sobre esta base, parece ser que han comenzado los primeros sondeos —algunos tan concretos como es la opción del francés Platini por el Inter— con determinadas figuras del fútbol mundial. Uno de los jugadores en quien han pensado los italianos es en el holandés Johan Neeskens, actualmente, como todo el mundo sabe, en el Barcelona.

A Neeskens le haría feliz la idea, desde luego: prima de fichaje, mejoría económica... Su confesión ha sido categórica:

«Me encantaría irme al fútbol italiano y de manera concreta, a «la» Juve. El Inter también tiene mis preferencias, pero no puedo ocultar que donde creo que podría sentirme más a gusto sería en el Juventus de Turín. Tiene una estructura muy sólida, cuenta con jugadores de gran categoría, practica un fútbol moderno y eficaz. De un tiempo a esta parte es un equipo que me gusta mucho.»

El llamado Johan II no ha ocultado su interés por marcharse a Italia. Tras su propia confesión de que es un vagabundo, Neeskens comprende que Italia puede ser la culminación de su carrera futbolística. Con veintiséis años y después de haber sido tres veces campeón de Europa con el Ajax (la primera de ellas cuando contaba dieciocho), Neeskens alcanzó al fichar por el Barcelona una cotización considerable en el concierto continental y, lógicamente, estaría dispuesto a dejar el «Barça» con tal de incrementar económicamente sus ingresos.

«Quiero advertir para que no haya duda —ha precisado Neeskens a Marco Bernardini, de «Tuttosport», de Turín— que en el Barcelona me siento muy a gusto.» Esta afirmación, sin embargo, parece contrastar con la precisión siguiente: «Yo, ciertamente, soy un tipo al que me encanta cambiar y por esto me encantaría irme a Italia. Después de haber pasado por el fútbol español, espero conocer pronto el otro paraíso europeo del balompié, Italia, a donde —ha recalcado— me haría mucha ilusión ir pronto.»

Johan Neeskens es —¡cómo no!— partidario de la pronta apertura de las fronteras del fútbol de Italia a los extranjeros. El también dice que es necesario para bien del espectáculo. Sin embargo, el destino de Johan II puede depender mucho del tiempo que se tarde en dar ese paso: en reincorporar a los extranjeros al fútbol italiano. Si, como se rumorea en estos momentos, no habrá nada que hacer hasta el año 81, ¿estará el Neeskens de los veintiocho años en condiciones de interesar al Juventus o a cualquier otro equipo en la medida que, a lo que se ve, está interesado el jugador barcelonista ahora en marcharse?



OCHENTA MILLONES EN EL PRESUPUESTO BLANCO

EL BALONCESTO, CABALLO DE BATALLA EN EL FUTURO DEL REAL MADRID

¿SE MANTENDRA LA SECCION AL NIVEL ACTUAL O DESAPARECERA EL «HOBBY» DE SAPORTA?

● Hace ya muchos años que el baloncesto es tema de alta polémica en el Real Madrid. Cuando el club de Chamartín, tras levantar su colosal estadio Santiago Bernabéu y asombrar al mundo entero con su fútbol y sus figuras, se proclamaba con regularidad pasmosa campeón de Europa, el baloncesto era ya criticadísimo por los socios del Real. Después, cuando llegó la época de las vacas flacas futbolísticas en el club de la Casa Blanca, las críticas y censuras se agudizaron en torno a la sección de basquet del Pabellón madridista. Los tiempos del frontón Fiesta Alegre quedaban ya muy atrás, y a más de uno parecían sentarle mal los triunfos y el desarrollo que el baloncesto madridista había logrado a partir del torneo celebrado con motivo de las Bodas de Oro del club. Algunos parecían transigir con los primeros equipos, pero se sublevaban con los presupuestos de las nuevas plantillas. Y cuando el equipo de fútbol, tras el triunfo de los «ye-yés» en la Copa de Europa (¡la sexta Copa de Europa del Real Madrid!), comenzó su declive lógico, en parte por la falta de las figuras que había tenido, unas figuras casi, casi, irrepetibles (Di Stéfano, Puskas, Gento, Kopa, Rial, Santamaría...), y en parte también porque los demás equipos de Europa se reforzaron considerablemente, los detractores del baloncesto madridista arreciaron en sus críticas. «Con lo que se gasta en el baloncesto, se podría hacer otro gran equipo.» «Los americanos del basquet sabrán más que Amancio y compañía.» «¿Para qué vale un sensacional equipo de baloncesto si se hunde el equipo de fútbol...?» Comentarios como estos estaban en la boca de todos los madridistas constantemente. Y Raimundo Saporta tuvo que luchar contra viento y marea para mantener su deporte «hobby» con uniforme blanco y escudo del Real Madrid a la altura del corazón. Quizá algunos tuviesen cierta razón, claro, porque si el Real Madrid se hundía, al hundirse su equipo de fútbol, ¿para qué servirían los triunfos del club en el mundo de la canasta?

Pero ni el Madrid se hundió ni el baloncesto del Real fue pasto de las encendidas críticas que tuvo dentro y fuera del club. Es más, hay que reconocer, en honor a la verdad, que cuando el equipo de fútbol de Chamartín ha ido dando tropiezos, tras tropiezos por las Copas de Europa, el quinteto de baloncesto blanco ha dejado generalmente bien alto el pabellón madridista por esas canchas de Dios. ¡Y no digamos ya, claro, dentro de nuestras fronteras...!

Lo que ocurre ahora es que en los tiempos nuevos que vivimos y, sobre todo, en los que irremisiblemente tiene que vivir el Real Madrid en un futuro más o menos lejano —cuanto más, mejor— es que el baloncesto va a ser caballo de batalla para la nueva política blanca. Como aquí, en los cambios, no se trata por lo visto de dejar lo bueno y cambiar lo malo, sino que queremos cambiarlo todo, y como el Real Madrid sigue dando la imagen de un club de fútbol, sin más, en lugar de dar la imagen de una sociedad plurideportiva, casi todos sus seguidores sólo quieren fútbol... sin más. ¡Una pena, pero así es, aunque el club se preocupase ayer de fichar a Santana y hoy de contratar a Cerrada...! Y, así las cosas, son muchos los que siguen pensando que es ridículo gastarse ochenta millones de pesetas al año, aproximadamente, en la sección de baloncesto, mientras que luego se escatiman cinco o diez millones en fichar a una figura futbolística, sobre todo porque las recaudaciones en baloncesto en el Pabellón no pasan de las 500.000 pesetas casi nunca (y esa cifra sólo se alcanza media docena de veces en la temporada, como mucho), mientras que la media de las recaudaciones en el estadio Santiago Bernabéu sobrepasan los diez millones por partido. Y el dinero del baloncesto podía rendir más, mucho más, aseguran algunos, si se invirtiese en fútbol. Aunque esto, claro, es más que discutible, porque... ¿debe tirarse por la borda una gran labor de prestigio mundial —que ha servido, además, para desarrollar el baloncesto en España a todos los niveles— y que ha dado y sigue dando títulos internacionales en las épocas de las vacas flacas futbolísticas madridistas?

Yo, sinceramente, creo que no. Es más, creo que el Real Madrid debe potenciar otras muchas secciones deportivas, que fue dando de lado a lo largo de los años. Esto serviría para que los hijos y nietos de muchísimos madridistas que sólo tienen ojos para el fútbol, siguiesen tan enamorados del club como sus padres y abuelos... gracias a otros deportes, porque no sólo de fútbol vive el socio del Madrid, aunque el fútbol siga siendo —¡y por muchos años!— la madre del cordero blanco de Chamartín.



SIGUE EL POSTERGAMIENTO DEL QUE IBA A SER SUCESOR DE DALMACIO LANGARICA EN EL KAS

BARRUTIA YA NO OPINA EN LOS FICHAJES

● En alguna ocasión precedente se ha hecho eco don Trágala de la situación en la que se encuentra Antón Barrutia en el seno del equipo ciclista Kas. Ahora hay que hablar nuevamente del tema.

Resulta que el durangués que un día fuera incorporado a la dirección técnica del equipo de Vitoria, en tiempos de Langarica, y que, según todos los indicios estaba llamado a suceder al gran Dalmacio en el organigrama ciclista del Kas, está cada vez más lejos de ocupar la vacante que dejara —en circunstancias que nunca fueron aclaradas satisfactoriamente— Dalmacio Langarica.

La llegada al Kas de un cierto personaje, sastre de oficio —y que, como tal, empezó pronto a pinchar y cortar—, la posterior incorporación de otro alavés —pues el sastre es de Alava— llamado Eusebio Vélez a la dirección técnica y los poderes que paulatinamente fue teniendo Tajada terminaron de orillar hasta tal extremo de Antón Barrutia que hoy en día sus atribuciones apenas son una sombra de las que llegó a tener.

Ya cuando le llamaron formalmente al orden por decir públicamente —a raíz de la baja de Eulalio García en la plantilla del equipo— que Eulalio García era una gran persona y un gran corredor, sospechamos que empezaba a estar a la izquierda de los guarismos. Pero nos abstuvimos de decirlo. Ahora, sin embargo, estamos en condiciones de afirmar que, en efecto, según parece, Antón Barrutia sólo desempeña funciones secundarias en el seno de la dirección técnica. Concretamente —y esta es la confidencia del momento— Barrutia ha dejado de ser consultado por la Dirección de la firma comercial llegado el momento de efectuar los fichajes y, en algunos casos, de imponer algunas bajas.

Se dice que el sastre de marras y Vélez son los que hacen y deshacen a su antojo o... poco menos con el asentimiento de la Dirección.



¡AL PRIMER TAPON...!

¿QUE HACE LA ASOCIACION DE FUTBOLISTAS EN EL ESCANDALOSO CASO DEL MALLORCA?

● CUANDO COBRAN MILLONES, LOS JUGADORES SE QUEJAN DE QUE LES TRATAN COMO A ESCLAVOS: PERO CUANDO LES QUIEREN VENDER COMO TALES, NO DICEN NI PIO

● LA PLANTILLA DE UN EQUIPO NO ES PATRIMONIO DEL CLUB; LO UNICO QUE LES PERTENECEN SON SUS SERVICIOS DURANTE CIERTO TIEMPO

● ¿SE IMAGINAN USTEDES A UNA EMPRESA EN DIFICULTADES ECONOMICAS QUE VENDIERA, EN SUBASTA Y POR LOTES, A SUS OBREROS Y EMPLEADOS?

● El reciente caso del Mallorca —sobre el que, paradógicamente, tan poca tinta se ha vertido— es un ejemplo de auténtica vergüenza en materia de política deportiva nacional. Un caso que, si no se remedia, va a extenderse como la gripe rusa por toda la geografía futbolística del país, mientras a los directivos de los clubs se les permita hacer y deshacer, comprar y vender, quitar y poner caprichosamente jugadores o entrenadores como si fuesen suyos, pero sabiendo que no tienen que rendir después cuentas de sus disparates.

En vista del giro que llegaron a tomar los acontecimientos, alarmados por la proliferación de casos escandalosos y con el deseo de poner fin a una situación que lo único que puede hacer es contribuir a que el fútbol se hunda, al paso que se hunden los clubs, la Real Federación Española de Fútbol tomó hace poco menos de un año el acertado acuerdo de crear una comisión de investigación, con el fin de que los clubs no se gastasen más de lo que tuviesen y con la sana idea de que los directivos limitasen sus acciones y extendiesen sus responsabilidades. Pero... nunca más se supo. Los clubs prosiguen su loca y acelerada carrera de endeudamientos, los directivos —algunos directivos, claro, porque otros son ejemplares— siguen haciendo de la capa de su club un sayo particularísimo, que cortan y recortan a su antojo, y los jugadores y aficionados pagan las consecuencias. Aunque a veces son éstos —¡que todo hay que decirlo!— los que con su actitud antideportiva, inconformista y caprichosa, les inducen a aquéllos a hacer sus desaguisados...

El reciente caso de la subasta de los jugadores del Mallorca «en lotes» ha sido el último ejemplo del vergonzoso estado a que ha llegado la situación. Afortunadamente, no han surgido compradores en la «subasta de carne humana», porque de otra forma, a estas horas, la plantilla isleña habría sido vendida al mejor postor como se vendían los negros de Africa en América hace un par de siglos. Con la única diferencia, harto significativa, de que aquellas ventas de esclavos eran en la mayoría de los casos ilegales, mientras que la venta de los jugadores del Mallorca iba a realizarse con todos los pronunciamientos legales habidos y por haber. ¡Una auténtica vergüenza, sí, señores!

Lo primero que habría que considerar, en este tema, es que los jugadores de un club, como sus empleados, no son propiedad de ese club; lo único que a éste les pertenece de aquéllos son sus servicios, los que tiene contratados por un determinado tiempo (más el discutible derecho de retención, desde el punto de vista legal laboralmente). No olvidemos que un jugador de fútbol es un trabajador por cuenta ajena; no un objeto o un esclavo, propiedad de ese club. ¿Se imaginan ustedes lo que se organizaría, a nivel nacional y mundial, si una de las empresas que ahora están en dificultades económicas en nuestro país, adoptase como medida de solución la venta de sus obreros y empleados, en pública subasta ante un juzgado...? Pues eso, poco más o menos, es lo que ha estado a punto de producirse en Mallorca. Un club, en dificultades económicas, quiere vender a sus jugadores. Y todos nos quedamos tan tranquilos, tan frescos, tan panchos... empezando, asombrosamente, por la recién creada Asociación de Futbolistas Españoles, que no sólo no ha puesto el grito en el cielo, sino que ni siquiera ha levantado la voz. Como aquel personaje de playa: «Al pulpito, ni tocarle...!»



Y es que uno no sabe si esto se está convirtiendo en un mundo de playa o en un mundo de pulpos —o de pulpitos, que debe ser aún peor— porque... si no, no se entiende. Lo que está claro es que vamos hacia un mundo de locos. Resulta que los jugadores de fútbol millonarios se quejan de que les tratan como a esclavos, pero cuando les quieren vender como tales, por lotes y en subasta, no dicen ni pío.

¿Qué les parece...? Va a terminar siendo cierto eso de que cada cual tiene lo que se merece.

REGALOS DE TODO EL PAIS, MILLONES DE LA NACIONAL, SIMPATIA Y ADMIRACION GENERALES, PERO...

¿LES HA DEFRAUDADO IRIBAR A SUS SEGUIDORES?

● SE PUEDE SER MUY VASCO SIN DEJAR DE SER ESPAÑOL

● Con motivo de unas desafortunadas declaraciones de José Angel Iribar a una emisora de radio, llovieron a esta sección —a guisa de sirimiri nacional, pero... con más fuerza que un «cala bobos»— decenas de cartas de toda España, quejándose todas ellas de la postura del ex guardameta de la selección española. Las fuimos echando al cajón del olvido, pero hemos tenido que repasarlas de nuevo, con motivo del nuevo sirimiri de misivas que nos han llegado de nuevo, recordándonos aquél, con motivo de las declaraciones que han hecho algunos directivos y jugadores del Athletic, tras su eliminatoria de Copa contra el Atlético.

Muchos aficionados destacan el hecho de que el guardameta internacional Jos Angel Iribar se negase a reconocer que es español, puntualizando que él es de la tierra que nació: es decir, vasco. Lógicamente, se es vasco y español. O vasco y francés. Pero, por lo visto y oído, Iribar es sólo vasco. De ahí el chaparrón de cartas.

En unas se lee: «Si es sólo vasco y no se considera español, ¿por qué ha defendido en tantas ocasiones los colores de la selección nacional, lo que le granjeó tantas simpatías y ovaciones por toda España?»

Otros escriben: «Si Iribar no se considera español, ¿por qué cobró millones y millones de pesetas de la Real Federación Española de Fútbol, en su calidad de miembro de la selección nacional?»

Algunos puntualizan: «Si el guardameta del Athletic de Bilbao no se siente español, como todos los españoles del País Vasco, de Cataluña, Valencia, Galicia, Andalucía, Extremadura, Castilla, Canarias o Baleares, por ejemplo, ¿por qué aceptó un homenaje nacional y español, que llenó su casa de regalos de todos los equipos, clubs, peñas y otras organizaciones de las demás regiones españolas?»

Otros se van a la estadística: «Si Iribar no se considera español, ¿por qué tenía tanto empeño en batir el récord de un jugador tan español como catalán, modelo de deportividad, simpatía, amistad y caballerosidad respetuosa dentro y fuera de nuestras fronteras patrias?»

Y algunos recurren al sentimentalismo: «Que no se crea Iribar que en todos los campos de España le aplaudimos siempre por ser sólo un buen vasco, no; le aplaudimos por ser un buen vasco, un buen deportista, un buen guardameta y un buen español. Ahora, por lo visto, en este último sentido nos ha defraudado... ¡Qué se le va a hacer... Allá cada cual!»

Ahí quedan, resumidas, las cartas de nuestros lectores, que pedían reiteradamente su publicación, aunque uno cree sinceramente que José Angel Iribar se siente tan vasco como español y tan español como vasco. Lo ha demostrado más de una vez, por encima del palmarés-récord, de las primas, los premios y los regalos... ¿Verdad, José Angel?... Se puede ser muy vasco, sin dejar de ser español.





IRIBAR
ATHLETIC CLUB
DE BILBAO
(Foto: A. VEGA)

EN 1979 FINALIZA SU CONTRATO CON EL ATHLETIC

IRIBAR TRES LUSTROS EN LA BRECHA

- «NO HAGO CASO A LOS QUE DICEN QUE ESTOY EN EL DECLIVE DE MI CARRERA»
- «PERO SE QUE LA JUVENTUD Y LA COMPETENCIA VIENEN APRETANDO»
- «LA AFE SABRA DEFENDER LOS INTERESES DE LOS JUGADORES DEL FUTBOL ESPAÑOL»
- «EN NUESTRO BALOMPIE, ALGUNOS ARBITROS DEJAN MUCHO QUE DESEAR»
- «NO SE ME HA PASADO POR LA IMAGINACION IR AL MUNDIAL DE ARGENTINA»

Por Luis Miguel GONZALEZ

DEJARA escrita una leyenda que, como tantas otras, quedará archivada para el recuerdo. En ella hay pasajes y hechos que le valieron para asentarse en el pedestal de los más destacados. Y como capítulo relevante en su trayectoria, esas cuarenta y nueve veces que defendió los colores de la selección nacional. Batió el récord de otro guardameta. De un hombre, Ricardo Zamora, que dejó escrito su nombre con letras de oro en las páginas del fútbol español.

José Angel Iríbar, tres lustros en la brecha.

Tardes de elogios. Escuchando bajo el marco esa cancioncilla que hizo vibrar San Mamés en su honor. Eran los mejores momentos de su actividad. El tiempo, no obstante, no perdona. Los aficionados, en general, viven del presente. Renuncian a ese pasado que, como hojas del otoño, se lo lleva el viento. Cesaron las alabanzas. Ultimamente, en más de una oportunidad, el nombre de Iríbar se ha visto señalado por ciertas críticas. Por esos goles encajados que se calificaron de ingenuos y que nunca se llegó a pensar que los pudiera recibir el «maestro». Pero los años se acusan. Y máxime en ese puesto donde la vivacidad, los reflejos y la agilidad deben ser virtudes fundamentales.

—¿No está un poco cansado?

—No. No estoy cansado. ¿Viajes, concentraciones...? No. Aún no he llegado a cansarme.

Al principio, reacio al diálogo. Iríbar es introvertido. El precio a su fama prefiere marginarle. En momentos, claro está, donde ya no le hace falta que se le encumbre. Quizá haya olvidado cuando empezó o cuando se consagró.

—Aseguran que se encuentra en el declive de su carrera...

—Yo de eso no hago ni caso. Es más: hasta estoy acostumbrado.

—¿No se ha parado a pensar que está en el umbral de la retirada?

—No. Aún no.

—¿Hasta cuándo cerrando el paso a los jóvenes?

—Yo no cierro el paso a nadie. Sé que la juventud y la competencia viene apretando.

—¿Se cree imprescindible?

—No. Imprescindible no soy.

—¿Le puede hacer sombra Zaldúa?

—Sí, ¿por qué no?

Toda su vida deportiva dedicada al Athletic de Bilbao. Quince años de profesional, en los que los aciertos superaron a los fallos.

—Me queda un año más de contrato.

—¿Y después...?

—Todavía no lo tengo decidido. Cuando llegue ese momento tendré que decidir. Hablaré con el club, con los técnicos y, además, comprobaré cómo me encuentro físicamente.

Corren tiempos de asociaciones, en los que cada uno busca una equiparidad. No hace mucho vio la luz la Asociación de Futbolistas Españoles de la que Iríbar, antes de que se pusiera en embrión, fue uno de sus más directos defensores.

—¿Cree que lograrán los objetivos marcados?

—Pienso que esta Asociación es muy importante y que sabrá defender los intereses de los jugadores del fútbol español.

—Iríbar, ¿qué le dio hasta ahora el fútbol?

—Muchas alegrías.

—¿Y económicamente?

—De este tema nunca me gustó hablar.

—¿Se irá del fútbol como un mito?

—Eso no me preocupa. No sé si me iré o no como un mito.

No dudaba un ápice en sus respuestas. Las tenía como preparadas. Con rapidez y soltura se expresaba.

—¿Tocamos el tema arbitral?

—Bien. Hablemos de él.

—¿Cuál es su opinión?

—Tengo, en general, buena impresión de los colegiados hispanos, a pesar de que algunos árbitros dejan mucho que desear. ¿Crisis? No. Eso que le expongo, a mi modo de ver, no quiere decir que haya crisis en el arbitraje.

El Athletic de Bilbao y su singladura por las aguas de la Liga. Eliminados de la Copa de la UEFA y de la Copa del Rey ahora todas las ambiciones del equipo vasco se centran en obtener ese puesto que, en la próxima campaña, les permita estar también en el concierto continental. El Chopo hace, al respecto, un breve análisis.

—Creo que tanto en la anterior temporada como en ésta mantenemos una buena regularidad.



En funciones de capitán, Iríbar y Pirri parecen cambiar impresiones.



El último partido jugado en el Manzanares entre los dos homónimos. Iríbar y Reina se saludan al finalizar el choque.

—¿También Iríbar?

—Creo que estoy atravesando un buen momento de juego.

—¿Si hiciéramos balance de sus tres lustros?

—El fútbol es muy complejo y, por ello, tampoco son fáciles los balances. No obstante, tengo mi conciencia tranquila. Siempre intenté superarme.

No podía faltar en la charla el tema del Mundial. Esa cita que tiene España en Argentina.

—Una curiosidad, ¿le gustaría ir?

—Hace tiempo que dije que no volvería a la selección. Por tanto, no se me ha pasado por la imaginación esa idea.

—¿Está bien cubierta la puerta hispana con Arconada y Miguel Angel?

—Pienso que sí. Son dos buenos guardametas.

—¿Las posibilidades de España en el Mundial.

—En mi opinión, creo que haremos un buen papel.

Aquí cerramos la conversación. Fue el punto final, el de la despedida. José Angel Iríbar, una leyenda que va tocando a su fin.



Con la camiseta suplente del Racing de Santander, Marcos Alonso, junior.

¿NACE UNA ESTRELLA?

«MARCOS ALONSO JR. JUGARA EN EL BARCELONA LA PROXIMA TEMPORADA», AFIRMA SU PADRE

- **EL SANTANDERINO SIGUE CON FICHA AMATEUR**
- **SOLO COBRA LAS PRIMAS EN EL RACING**
- **«VI LA PORTERIA TAN GRANDE QUE TIRE EL BALON FUERA...»**

MARCOS Alonso, «Marquitos», estaba un tanto ofuscado. Pero no era por el frío que retornó estos últimos días a la capital, provocando más gripes que embotellamientos de tráfico. Tenía sus razones. Jesús Pereda había seleccionado a su hijo, Marcos —de dieciocho años cumplidos— para jugar los partidos preliminares —y eliminatorios— del Torneo Juvenil de la UEFA.

—No puedo estar contento —dijo—. Porque no me interesa en absoluto que actúe en la selección juvenil. Para mí, lo más importante, ahora, es que juegue en el Racing de Santander, en Primera División. En el cuadro montañés aprenderá más que con los juveniles.

Marquitos tiene un pensamiento claro. Y sabe cómo de desperdician los noveles de las divisiones inferiores. Y cuando están a punto de llegar a la División de Honor, han traspasado la barrera de los veinticuatro años. A los jóvenes se les exprime demasiado, desde abajo, pero no se les dan las suficientes oportunidades, en la edad ideal. En el Real Madrid, el hijo de Marquitos —y es la pura verdad— estaba perdiendo el tiempo, en los juveniles «B», y sin posibilidades de actuar en la Liga nacional. Amancio, que era el entrenador en esos momentos, no le seleccionó, y el club perdió un buen jugador. Marcos Alonso cambió de residencia y vistió los colores juniors del Racing de Santander, y ahora está en Primera División.

—¿Sigue con ficha amateur?

—Sí; claro. Yo me ocupo de que nadie le tome el pelo a mi hijo. Y conozco bien todo esto.

—¿Volverá al Real?

—Lo pensé... Pero creo que no va a ser posible.

—¿Por qué?

—Porque la próxima temporada jugará en el Barcelona.

—¿Seguro?

—He conversado con varias personas y no hay ninguna objeción al respecto. El jugador tiene que aprovechar su juventud y sacar a relucir todas sus cualidades.

Su hijo, quien le acompaña en la charla, está sumamente callado. No dice nada. Sólo escucha a su progenitor. Y la verdad es que Marquitos tiene una personalidad desbordante.

Lo curioso es que el padre y el hijo han elegido dos puestos que se dan de narices. Porque el ex madridista era defensa, que intentaba sujetar al rival, mientras que su hijo, que en la vida real es sumamente tímido y siempre en la defensiva, le gusta ser delantero y jugar de delantero.

—Bueno —nos dice Marcos junior—. Creo que mis cualidades son para actuar delante. Por eso soy delantero.



El ex jugador del Real Madrid quiere lo mejor para su hijo.

—¿Le aconseja... mal o bien su padre?

—Sí, me aconseja. Conoce bien el terreno donde piso.

—¿Cuándo debutó en Primera?

—Esta temporada, con diecisiete años. En Atocha, contra la Real Sociedad de San Sebastián. Nos ganaron ellos por dos a cero. Pero no decepcionamos. Creo que el Santander hizo un buen partido, a pesar del resultado adverso.

—¿No asustan las tan publicitadas «figuras»?

—En un principio, sí. Despés, no. En el terreno, somos once contra once... Además, tengo unos compañeros sensacionales. Me ayudan y alientan en el campo.

—¿Es su futuro el fútbol?

—Puede que lo sea más adelante, ¿por qué no?

—¿Ahora, no...?

—No, ahora es diversión. Entretenimiento. Aunque reconozco que me gusta.

¿Qué ficha tiene?

—Amateur pura.

—¿Sin ningún incentivo?

—Ninguno. En el Racing no cobro ni ficha ni sueldo.

—¿Y primas?

—Sí, siempre que se ganen los partidos, cobro las primas.

Dieciocho años cumplidos. Y en la Primera del Santander. Como empezó Santillana o Aguilar, paisanos suyos. Lo sorprendente es que haya dejado «escapar» el Real Madrid un futbolista de esta categoría. Pero no hay que olvidar que, según se dice, Marquitos está en la lista negra del presidente Santiago Bernabéu y del... gerente.

—¿Estudia?

—Sí. Empresariales.

—¿Por qué?

—En Santander no hay Facultad de Ciencias Económicas...

—¿Tiene alguna manía?

—La cábala de todo futbolista. Me gusta entrar al campo el primero...

—¿Le han dado muchas patadas?

—¡Puff!...

—¿Ha fallado muchos goles?

—¡Puff!

—¿Y no le desmoraliza?

—De ninguna manera. Yo hago deporte. Y no me desmoraliza que haya fallado goles. Así es el fútbol. Las patadas, tampoco me asustan. Yo voy, más adelante...

—¿Una oportunidad fallida?

—Contra el Burgos. Una oportunidad de oro. Vi tan grande la portería, que tiré el balón fuera...

E. P.



De tal palo, tal astilla. Marcos y Marquitos.

LUIS DE CARLOS, UN LEAL... CONTESTATARIO



De la dimisión de Mendoza les tenía prometido haber hablado y lo habría hecho si una inoportuna gripe no me hubiera puesto absolutamente K. O. a unas horas de una cita programada. Se ha ido, pues, al limbo momentáneamente la charla y se fue por ello el anterior capítulo de esta historia, que trata de desgranar aspectos desconocidos en la vida interna del Madrid, que la otra es del dominio popular.

Ciertamente, hay que admitir que los escándalos producidos en el club han sido escasísimos y que han tenido menos eco, aún, por aquello de que los grandes triunfos apagaban cualquier ruido. Los éxitos deportivos se convirtieron en la mejor política de sus dirigentes y en el fracaso de sus censores, a los que nunca hizo caso la gran masa, enloquecida por los Di Stéfano, Puskas, Gento, Amancio... El club trabajó bien su prestigio desde la rampa de lanzamiento de sus conquistas. Nadie se atrevió a abrir la boca jamás, porque para cerrársela había motivos suficientes. El Real, campeón de todo o de casi todo, no podía permitir que se le discutieran sus argumentos, y a fe que en ello se empleó. Y no sin razón, pues con fallos burocráticos o no nadie había que pudiera hacerle la competencia.

LOS CESES

El «boom» alcanzado por la dimisión de Ramón Mendoza puede haber extrañado a muchos. Y, ciertamente, el procedimiento empleado poseía la suficiente pólvora como para que estallara del modo en que lo hizo. Sin embargo, Mendoza no ha tenido la exclusividad en cuanto a lo de marcharse, aunque el hecho haya parecido insólito en las estructuras firmísimas en que parece estar situado el club. Unas semanas antes de su voluntaria salida, Velo de Antelo había hecho lo propio según él y había acatado órdenes de la superioridad a propósito de su filiación política, gustos que el club prefiere mantener al mar-

gen. Como se mantuvo prudentemente en un silencio significativo la salida de otra serie de directivos a lo largos de estos años. No muchos como para justificar vibraciones continuas en la directiva, pero sí los suficientes para demostrar que los bloques monolíticos no han existido o que ha habido determinados de esos directivos que le plantaron cara al mismísimo Bernabéu en ocasiones. Baste recordar los nombres de Ignacio Méndez Vigo, Alvaro Bustamante, Picazo, Félix Fernández y De la Rubia Pacheco entre los que se fueron, mucho más por discrepancias de método que por ganas de hacerlo. Uno incluso ha sido rodeado del más profundo silencio, quizá por aquello de que su nombre pesaba demasiado como para elucubrar sobre los motivos. Don Felipe Abárzuza, almirante y posteriormente ministro de Marina, «emergió» de la directiva, por lo visto, tras discrepar en torno al estado silencioso en que se llevaban los problemas financieros del Madrid. Se asegura que el señor Abárzuza pidió un buen día, allá por los años 50 y algo, una aclaración y que al no recibirla dejó la vicepresidencia del Madrid, en la que tan sólo había permanecido... ¡tres meses! Ese ha sido, comprensiblemente, uno de los adiós más silenciados, aunque, curiosamente, alguno de los motivos haya incidido más de veinte años después en los mismos que han costado la «devaluación» de Ramón Mendoza, al que tampoco se rindieron cuentas económicas en la Junta del pasado 27 de enero.

Naturalmente, está claro que tan pocas caídas en tanto tiempo podrían servir, por el contrario, para potenciar la estabilidad de sus estamentos. Y así ha sido. Las marchas, forzosas o voluntarias, apenas han tenido resonancia alguna, bien por prudencia de los que salieron rebotados, bien porque el club estimó la inconveniencia de que se airearan. Es curioso resaltar que de todos esos sólo ha mantenido el tipo Félix durante muchos años, y que ahora a éste se le ha unido Ramón Mendoza, en un afán claro de aunar lo que durante tanto tiempo ha estado disperso: la corriente contraria a las directrices oficiales. Y queda, también, la incógnita sobre otras actitudes de los que han venido sucediéndose en Juntas meramente teóricas, pero jamás prácticas. ¿No ha habido otros directivos con intención de marcharse y que le han desechado, precisamente, para no incrementar el «sí» universal de la Junta, su aceptación a ciegas de todo cuanto se proponía? Me consta que en más de un caso determinados miembros de la Junta han aceptado el triste papel que se les ofrecía en las directivas para ser testigos de su actuación, para observar y «filmar» aun bajo el riesgo de actitudes personales de trabajo dudosamente morales. Es más, resulta notorio que ciertas figuras y en ciertos momentos decidieron postergar sus impulsos por aquello de frenar, a su vez, determinadas posturas o el habitual modo de proceder de los mandamases.

SUS «NO»:

AL INMOVILISMO ECONOMICO

●

A LA CONTINUIDAD DE MUÑOZ

●

A LA RENOVACION DE MILJANIC

●

AL ESTADO FISICO DE LA PLANTILLA EN LA ULTIMA ETAPA DEL MONTENEGRINO

●

A CONTINUAR LA «GUERRA DE LOS PALCOS», NO PISANDO EL DE SAN MAMES



Muñoz, al que un día diera Luis de Carlos su voto negativo... pero razonado.

UN «NOTABLE»

Muy pocos de los actuales directivos madridistas han conseguido evadirse de la absorción total que ha supuesto la tremenda personalidad de don Santiago. La masa social ha atinado al descubrirlos, puesto que son los visibles, los únicos a los que se concede cierta beligerancia... y los únicos, de paso, que han demostrado tener cierta personalidad. Salvo en los casos de los señores Paunero, Muñoz Lusarreta y De Carlos, apenas se tiene noticia de otros directivos, directivos que no acuden generalmente a los partidos, que no viajan, por razones de edad o trabajo, y que apenas son visibles. Estos tres sí lo son, pero su talante es bien dispar: Muñoz Lusarreta es un perfecto hombre de club, amante de los desplazamientos, de los naipes... y de los habanos. No tiene ningún tipo de apetencia que podría llamarse profesional y es disciplinado, aunque, de vez en cuando, se convierta en contestatario. Gregorio Paunero es el más ambicioso del trío, el mejor colocado, incluso a nivel federativo, y del que se apunta como probable para dos presidencias: la del Madrid y la de la Española. Es un político, pero en ciertos estratos parece ser considerado como uno de los directivos que filtran noticias. O eso ha dado a entender determinado personaje en algún momento, aunque eso pudiera ser parte del montaje de los que manejan el club. Paunero, sin embargo, juega a colocarse y está colocado, pero... no le sobran enemigos de mayor y menor importancia.

Luis de Carlos es, posiblemente, el de más prestancia, por edad y por presencia, no sólo física. Es un hombre prudente, sin demasiados sueños que alcanzar y para que el fútbol, con todos sus problemas, supone una tremenda desintoxicación cotidiana. Posiblemente por eso mismo resulta el más viajero y al que ha de echarse mano, incluso, cuando faltan directivos para cubrir el cupo de viajeros en los desplazamientos. Don Luis nunca ha dicho que no y aparentemente está entre los de la «cuerda» oficial. Una serie de detalles analizados minuciosamente podrían demostrar lo contrario, podrían demostrar, por ejemplo, que del trío éste es el que ha atravesado momentos más delicados. O eso es lo que se intuye a través de ciertos planos perspectivos. ¿Por qué? Bien, bien sencillo es:

1.° De todos los miembros actuales en la Junta, De Carlos es el menos digitado, como se ha demostrado cumplidamente Junta tras Junta. En la del 7 de enero, por cierto, él fue quien solicitó la adopción de ciertas medidas financieras, la necesidad de una nueva planificación económica... Y eso no es nuevo, sino que viene repitiéndose con particular frecuencia y uno diría que con renovados bríos. De las pocas voces que se oyen en las Juntas, una es la de Luis de Carlos. Y eso no es ningún secreto... ni para el Real Madrid.

2.° El «caso Muñoz» es demostrativo, fiel y elemental. Cuando en Junta se

plantea la conveniencia o no de que le sea renovada la confianza al técnico, De Carlos es uno de los pocos que se oponen a ello, alegando razones de tiempo, de adocenamiento. Don Luis demuestra no tener nada en contra del técnico, salvo la consideración de estimar que su tiempo ha pasado. La negativa, y esto es sintomatico, del directivo no queda ahí, sino que es él mismo quien se lo confiesa a Miguel antes de que éste se entere por otros vericuetos. De Carlos le confesó su voto contrario y los motivos que le movieron a ello, y Muñoz no sólo lo entendió, sino que mantuvo y mantiene su amistad con el directivo. Lo cortés no quita lo valiente.

3.° Cuando surge en Junta el nombre de Miljanic, a propósito o no de la posibilidad de que siga, De Carlos, como hiciera tres años antes con Muñoz, es de los pocos que alzan su voto en contra del montenegrino. Pero todavía más: al continuar éste, es el que da la voz de alarma sobre el estado físico de los jugadores, al extremo de que se les ordena a todos ellos un chequeo, tras su protesta. Otra demostración fehaciente.

4.° Luis de Carlos es el directivo que rompe, finalmente, con la «guerra de los palcos» entre el Athletic y el Real Madrid por la cuestión de los oriundos. Como recordarán, tras el «affaire», las relaciones entre vascos y madridistas se enfriaron, hasta el punto de que ni directivos de los «leones» pisaban el palco de Chamartín ni directivos blancos el de San Mamés. Luis de Carlos era contrario a esa postura, que parecía entender como irracional, y si lo insinuó en algún momento, siempre acató las órdenes de la superioridad, órdenes emanadas del mismísimo presidente, enfadado con el tema aireado por los bilbaínos. Sin embargo, el año pasado De Carlos se decidió a romper con la corta tradición, viendo el Athletic-Real desde el palco de la «catedral»..., tras haber avisado previamente a don Santiago de lo que tenía intención de hacer. Otra prueba más y van...



Paunero, el mejor colocado, el más ambicioso.

5.° Cuando en 1973 se plantea la temática del nuevo estadio que pretende levantar el Real Madrid, y con ocasión de un duro ataque que se lanza a la directiva desde las páginas de un diario, Luis de Carlos es el único que se decide a entablar acciones legales contra su autor, contraviniendo en no poca medida el mutismo de la Junta, que ha sido vapuleada, pero que prefiere callar. Para convencer a De Carlos a que lo haga es preciso que se medie intensamente. Y eso sólo se logra después de mucho luchar contra una postura irrevocable..., que sólo remite por conveniencia de la propia sociedad.

OTRA CARTA FAMOSA

Todo eso hace presumir, a poco que se analicen las actuaciones y a poco más que se tenga en cuenta el sistema imperante, la actitud de uno de los más serenos y serios directivos madridistas y, como consecuencia de eso, uno de sus hombres de mayor prestigio. ¿Ha tratado él, como anticipaba yo, en algún momento la posibilidad de buscar el camino de la calle? Me consta que sí, pero me remito a una nueva prueba, que quizá lo demuestre, a una carta enviada por el directivo a don Santiago Bernabéu el día 8 de enero de 1974 en estos términos:

Querido Santiago:

Quisiera acertar plenamente en el fondo y en la forma, al ponerte estas líneas, ya que lo único que me mueve a hacerlo es un deber de lealtad hacia ti, al club y a mi propia estimación.

Acaba de terminar la primera vuelta de la Liga, los resultados no han sido buenos, tampoco desastrosos, pero la forma y circunstancias como se han desarrollado las cosas me parece invitar muy seriamente a meditar acerca del porvenir que nos aguarda.

Aunque mi ilusión como aficionado sería, naturalmente, estar entre los primeros y ganar casi siempre, el sentido común me hace reconocer que en la lucha no siempre se puede ganar, acepto, por consiguiente, la no consecución de títulos, pero con la condición mínima de que se pongan los medios necesarios para lograrlo.

Si hacemos examen de conciencia llegamos a la conclusión que no estamos poniendo absolutamente ningún medio para tratar de evitar lo que está sucediendo.

Las actuaciones del equipo se cuentan profusamente por MALAS. El público nos sigue, asistiendo con su presencia ante la esperanza de volver a ver al Real Madrid, pero todo tiene un límite y llegará a aburrirse al no gozar en absoluto de espectáculo. Muñoz alega como posibles causas de esta situación la media de edad en el equipo, él la señala como de veintinueve años y medio. También dice que los jóvenes «no dan la medida».

No me explico cómo se tienen en la plantilla jugadores como PLANELLES-DEL BOSQUE-MARAÑON-MACANAS-ANDRES-RUBIÑAN y hasta AGUILAR, con los que no se cuenta, esto hace que llegado el momento de tener que utilizarlos, caso actual en CASTELLON, no ofrecen las mínimas garantías de seguridad. No entro en si tienen o no calidad, pero me pregunto cuál es la razón de mantenerlos en plantilla ocupando unos lugares o impidiendo tener otros en su lugar que pudieran ofrecer esas garantías.

Creo que adoptar una postura de pasividad y de conformismo ante los acontecimientos nos sitúa con una responsabilidad muy definida frente a los miles de socios y afición a que nos debemos.

Si ponemos todos los medios a nuestro alcance y a nuestro mejor saber y entender, si luchamos sin desmayo, y no conseguimos la meta que nos proponemos, sería una lástima, pero tendríamos la tranquilidad del deber cumpli-



Miljanic da la alternativa a Molowny, en presencia de Raimundo Saporta. Luis de Carlos, testigo.

do. Lo que se puede asegurar es que no surgirá arreglo alguno si nos cruzamos de brazos y esperamos que sean los hados quienes nos resuelvan los problemas.

Causa profundo dolor ver cómo aquella estampa que alcanzara el Real Madrid, dentro y fuera de España, bajo tu mandato y gracias a tus sabias directrices, se va desdibujando día a día, convirtiéndose en una caricatura de lo que fue y con el grave riesgo de caer en lo grotesco. Para los que sentimos el club en el fondo de nuestro corazón sentimos rebelarnos ante la pasividad y el inmovilismo, renovando nuestros deseos de lucha para evitar que esto suceda.

¿Cuál será la solución? Espero que tu unión en la Junta, que puedes estar seguro se encuentra agrupada y dispuesta a afrontar lo que sea, pueda encontrar la urgente solución que se impone.

Creo llegado el momento de actuar, una demora más y pudiera ser tarde cuando quisiéramos reaccionar.

Personalmente agradezco tus palabras de la última Junta, en la que dijiste: «No preocupaos, que llegado el momento yo me hago responsable de todo.» Esta actitud, muy noble por tu parte, yo sinceramente no la puedo aceptar, tengo conciencia de mis propios actos y ello me hace afrontar toda la responsabilidad que pudiera caberme, sin asustarme cuáles puedan ser sus consecuencias, ni la actitud de aquellos que nos otorgaron su confianza si se sienten defraudados, pero con la condición de hacer todo lo que debamos hacer.

Siempre incondicionalmente tuyo, affmo. amigo,

PD.—Como verás, ésta tiene fecha 8 del corriente, pero me convencieron a esperar el resultado de Castellón, y si bien nunca tuve confianza, accedí para no parecer AGORERO, pero hoy, después de conocer el resultado, creo no debo esperar un día más y te envío ésta.

LA GOTA QUE PUDO COLMAR EL VASO

¿Cómo se resolvió aquella situación? ¿Le dieron garantías a don Luis de Carlos sobre la feliz solución a los pro-

LAS DECLARACIONES DE BERNABEU, AL REGRESO DE MEJICO, CASI PROVOCAN SU SALIDA DEL CLUB

●

PERO ANTONIO CALDERON LE PIDIO QUE NO LO HICIERA, Y MUÑOZ LUSARRETA ACABO POR CONVENCERLE

●

LA RUPTURA REAL-ANDRES REGUERA, DIRECTAMENTE RELACIONADA CON UNA INSINUACION DE ESTE POR UN PRESUNTO PERJUICIO AL ATLETICO

blemas? Su continuidad parece demostrar que sí, aunque su carácter contestatario ante determinadas posturas es todo un síntoma. La última gota del vaso a punto de ser rebasado tiene lugar a raíz de unas declaraciones de don Santiago Bernabéu, al regreso del equipo de Méjico, en las que el presidente arremete contra la figura del entonces ministro de Información y Turismo, Andrés Reguera. Pero antes habrá que buscar en los motivos por los que Bernabéu acosa al atlético declarado que es Reguera.

La historia de este otro «affaire» parece que viene determinada por los siguientes hechos: Andrés Reguera, conocido seguidor rojiblanco, tenía su abono en la tribuna de preferencia de Chamartín, muy cerca, por cierto, de Ramón Angulo, uno de los componentes de la famosa peña madridista El Hongo. Una tarde, el señor Reguera estaba presenciando el partido que jugaba el Real y escuchando por radio las incidencias del que disputaba su Atlético. Al parecer, en uno de los momentos de más tensión del choque, Reguera increpó duramente al palco madridista a propósito de una cuestión: las primas a terceros y la dureza que los salmantinos empleaban para frenar al Atlético. Sólo el círculo inmediato a los actores de la polémica se enteró del asunto. A los pocos días aparecía una nota en los periódicos en la que Andrés Reguera aseguraba que había pedido su baja como asociado del Real Madrid.

¿Era eso cierto? ¿Fue por decisión de él mismo por lo que cesó en la nómina de asociados madridistas? Esa es la versión del club y hasta podría ser la que él mismo puede ofrecer. Sin embargo, circula otra: que el club le pidió que reconsiderara su situación dentro de la entidad. Y parece que Andrés Reguera, atlético de pro, no tuvo problema alguno en rescindir su compromiso con el Madrid. Sin embargo, aquello no pasaría inadvertido, y de ahí los ataques al regreso de Méjico. Tanto fue el cántaro de las acusaciones, que Luis de Carlos se fue ese mismo día al club y le planteó a Calderón la posibilidad de marcharse. El gerente echó entonces mano de su habitual táctica disuasoria, de sus métodos de dispersión: el flaco momento del equipo, los problemas con Miljanic... A la negativa del directivo ante esas argumentaciones, Calderón tuvo que echar mano de un balón de oxígeno de última instancia, Paco Muñoz Lusarreta, que a trancas y barrancas consiguió que cediera la resistencia de don Luis.

Este es un largo y claro ejemplo en uno de los pocos personajes con importancia en el seno de la Junta Directiva. Un ejemplo que si demuestra a las claras ciertas posturas también deja en entredicho otras. ¿Quién asegura que todos los silencios directivos no correspondan a situaciones semejantes... en personas con menos carácter? Lo que está claro es que la manoseada y presumida uniformidad de criterios no ha existido siempre y no ha existido a los niveles más altos. Que es lo lógico en una gran sociedad, que ha padecido muchos problemas, aunque todos hayan querido ocultarse con mayor o menor fortuna.

Luis ARNAIZ



Muñoz Lusarreta, uno de los pocos notables en la directiva, con un excelente jugador abandonado por los blancos, Anzarda.



Andrés Reguera, ruptura con el Real... por sus amores con el Atlético.

HAY RAZONES DE PESO PARA LLEVARSE UN LIGERO MERCEDES-BENZ



No se trata sólo de decidirse por una marca como Mercedes-Benz, con ser ésta una razón de peso. Hay otras razones:

El propio negocio: No es lo mismo transportar pescado de una localidad a otra, que repartir prendas de vestir a domicilio.

Cada cual necesita su propio y especial vehículo. Con Mercedes-Benz resulta más fácil: Tiene 3 modelos de distinta potencia y capacidad. Y más de 21 versiones de cada modelo.

La rentabilidad: Es decir, la habilidad para hacer rentable un negocio. Habilidad que se facilita con un Mercedes-Benz. Al ir equipado con motor Diesel se consigue un ahorro importante por kilómetro y por kilo transportado.

Un ligero Mercedes-Benz tiene además: la potencia precisa, **47, 61** y **65 CV**; la capacidad adecuada, desde **6,6** hasta **12 m.³**; la carrocería ajustada a cada actividad, y un perfecto acabado. Todo con la técnica Mercedes.

Y con un buen precio de reventa.

La Asistencia Técnica: Un vehículo industrial tiene que estar siempre a punto. Por eso es tan importante contar con una red de servicio post-venta de tanta confianza, como es la de Mercedes-Benz.

La experiencia: No dejarse deslumbrar por la simple novedad. Y saber valorar las ventajas **reales**, como la gama de motores Diesel, la dirección a bolas circulantes, la suspensión suave y progresiva en función de la carga, los frenos, la facilidad de carga y descarga, la manejabilidad y la garantía que ofrece la experiencia internacional Mercedes-Benz.

Y si quiere más razones, todas de peso, pregunte por estos ligeros a su Concesionario Mercedes. Son los más vendidos en su clase.



CONSULTE AL CONCESIONARIO MERCEDES-BENZ DE SU PROVINCIA

MIENTRAS LA CARRETERA NO DEMUESTRE LO CONTRARIO...

MAERTENS, THURAU, VAN IMPE, THEVENET Y MOSER

REPOQUER C

El actual campeón del mundo, Francesco Moser, tendrá que demostrar en el transcurso de la temporada que ya está en marcha que su triunfo sobre Thurau en el Mundial de Venezuela fue legítimo y que todos cuantos en su día consideraron el sprint de San Cristobal «sospechoso» no tenían motivo para dudar de la honorabilidad de ambos contendientes.

Escribe: SIMON RUFO

LA temporada 78 ya está en marcha. Han comenzado a rodar las bicicletas y algunos de los nombres más ilustres se han dejado notar en las clasificaciones de las primeras carreras. Así, por ejemplo, la gran figura del ciclismo alemán Dietrich Thurau ha madrugado para anotarse sus primeros laureles de la temporada en la Estrella de Besseges. Este triunfo no pasa de ser anecdótico, sobre todo si se tiene en cuenta que el llamado «Didi», figura indiscutible del equipo belga Ijsboerke (escuadra confeccionada por lo demás a capricho del germano), tiene puestas sus altas miras este año en las citas más importantes del ciclismo mundial, con excepción de la Vuelta a Francia.

Su gran objetivo del año no se ha recatado en proclamarlo: «Voy a Italia con el propósito de ganar el Giro». A Francesco Moser, el verdugo de Thurau en el Mundial de San Cristóbal, Venezuela, el pasado año le ha surgido un hueso muy difícil de roer con Thurau en liza.

Y lo que es un «handicap», en teoría trascendental, para el actual campeón del mundo de fondo en carretera en su objetivo máximo de la temporada, en el Giro, es una clara ventaja para Freddy Maertens con vistas al Tour. El hecho de que Thurau haya anunciado su propósito de no participar en la carrera francesa allana no poco las dificultades teóricas de la gran figura belga del momento.

Precisamente al hablar de los principales protagonistas, siquiera teóricos, de 1978 —al referirnos a este auténtico repóquer de ases del ciclismo mundial—, hay que considerar con cierto detalle la situación, las posibilidades y las ambiciones de un Freddy Maertens que, en buena lógica, debe aspirar, fundamentalmente, a las victorias de prestigio. Para este extraordinario rodador belga (que superó el año pasado el récord de victorias establecido por Eddy Merckx en 1971 —53 primeros puestos— al cerrar el ejercicio con 54) no debe contar tanto la cantidad como la calidad. El año pasado batió, sí, el récord de Merckx, pero el peso específico de muchas de sus victorias quedó muy lejos del que consiguió Merckx en el 71. Más aún: el hecho de que muchos de sus triunfos vayan a quedar muy lejos de los que recuerda la historia obliga a Freddy este año a buscar, sobre todo, las victorias de gran prestigio.

Maertens, sin duda, puede aspirar con todo fundamento a varias de las clásicas de primavera y, si se prepara específicamente para estar en forma cuando llegue el momento de alistarse en ellas —como parece que está haciendo—, nada de particular tendría que consiguiera alguna de las consideradas como pruebas históricas, tales como Milán-San Remo, París-Roubaix, Flecha Valona, Lieja-Bastogne-Lieja... Su opción a cualquiera de ellas, en teoría, es firme, si bien Freddy cuenta con un «hándicap» muy significativo en la realidad: tiene muy pocos amigos en el pelotón. Más aún: cuenta con numerosos y enconados enemigos, de esos que en un momento dado son capaces de aplicarse el viejo refrán castellano que dice que hay gente capaz de saltarse un ojo con tal de ver a su enemigo ciego. Esto exactamente es lo que ocurre a Maertens.

Por lo demás, su gran sueño del 78 —y quizá de toda su vida deportiva (aparte el Mundial de Fondo en Carretera, que ya consiguió en el año 76 en Osturi)— es el Tour de Francia, imponerse en la primera carrera del mundo. ¿Puede alcanzar su gran objetivo? No es fácil. A pesar de que el Tour ha sido confeccionado en buena parte con el deseo específico de agradar a Maertens (muchísimas contra reloj y menos montaña que en los últimos años), la verdad es que las limitaciones que Freddy tiene en la alta montaña pueden echar por tierra sus deseos de triunfo en la Vuelta a Francia. En la «Grand Boucle» dos de sus peores enemigos forman parte también de nuestro personal repóquer: Bernard Thevenet y Lucien Van Impe.

Hablemos de ellos.

El ganador del Tour 77 (que, como se recordará, inscribió por primera vez su nombre en el libro de oro de la prueba en el 75), Thevenet, es buen trepador que, en plena madurez y con experiencia estratégica en la más dura de todas las pruebas de gran fondo que existen en el mundo, comparable a la que tienen las principales figuras mundiales, puede presentar su candidatura al triunfo una vez más con plenas garantías. Su capacidad contra reloj, nada desdeñable, y sus aptitudes en la alta montaña le convierten en el principal candidato teórico al triunfo en la Vuelta a Francia. Para ello, claro, será preciso que él vuelva a rendir al ciento por ciento de sus posibilidades y que las alianzas no vayan más allá de donde han llegado en otras ocasiones...

Ni que decir tiene que Thevenet no tiene más objetivo serio en la temporada que la Vuelta a Francia. Las pruebas menores del calendario francés e incluso las de mayor rango en el calendario de pruebas por etapas, tales como el Midi Libre y, sobre todo, el Dauphine Liberé, serán para él una búsqueda incesante de la plenitud de forma. El Dauphine Liberé y la Vuelta a Suiza, en la víspera misma del Tour, darán la medida de lo que será Thevenet en el Tour.

Por su parte Van Impe puede acusar la responsabilidad de ser «segundo de a bordo» en teoría y auténtico líder del equipo «A. y C.» en la práctica. El hecho de que el jefe de fila, Merckx, esté empeñado en la aventura de intentar su sexto triunfo en el Tour colocará, en principio, a Van Impe en una posición un tanto incómoda de cara a la Vuelta a Francia, pero es de suponer que antes o después tenga que desempeñar por sí mismo el papel de auténtico jefe de fila de la escuadra en la prueba cumbre del calendario mundial. Al margen del Tour es claro que Van Impe hará un poco lo que Bernard Thevenet: irse preparando para la gran cita, ayudando a Merckx sobre la marcha, colaborando en las maniobras de toda la escuadra, pero... sin quemarse, sin utilizar a destiempo cartuchos que pueden ser un tesoro para él en la Vuelta a Francia. Salvo que vuelva a ser el del 76, Lucien Van Impe parece algo más limitado —¡ojo!, en pura teoría— que Thevenet de cara al triunfo absoluto en los Campos Elíseos.

Designados como figuras cumbres del año, o mejor dicho, como esperadas figuras cumbres del año, Maertens, Thurau, Thevenet y Van Impe, el quinteto podría completarse con muchos nombres: Pollentier, revelación del 77 y ganador del Giro de Italia, de la Vuelta a Suiza y del Campeonato de Bélgica; Kuiper, ex campeón mundial al que no le vienen grandes los galones dejados por Thurau en el Ti Raleigh del cual él es ahora el líder; Zoetemelk, que, a pesar de su condición de segundón, podría dar una sorpresa que, por otra parte, la verdad, parece improbable; Baronchelli, que sin ser un campeón suele codearse con ellos; Roger de Vlaeminck, que a buen seguro acudirá puntual a la cita en alguna de las citas más solemnes del ciclismo mundial en el transcurso de la temporada. Y si no, al tiempo.

MAERTENS:
SU PALMARES NECESITA TRIUNFOS DE PRESTIGIO Y... SUEÑA CON EL TOUR

THURAU:
HA RENUNCIADO AL TOUR... PARA GANAR EL GIRO DE ITALIA

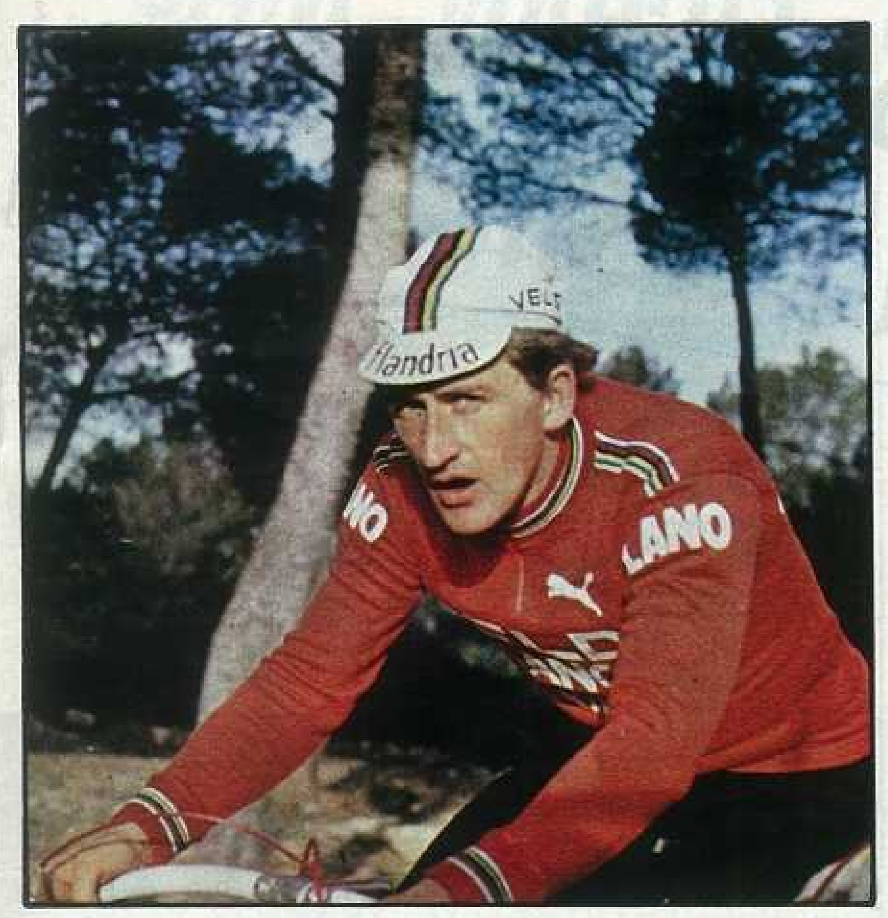
A estos nombres, incluso, podrían añadirse algunos más: el francés Hinault, que irrumpió el año pasado con aires de gran figura; el jovencísimo Braun, alemán de genio y poderío físico; el jovencísimo Saronni, italiano..., en fin, aún podrían añadirse varios nombres más. Sin embargo, en honor al maillot que conquistara en Venezuela, el «arc-en-ciel» de campeón del mundo de fondo en carretera, de su aproximación hacia un equilibrio que rara vez ha logrado y de su acercamiento a la plena madurez, quizá puede señalarse como «quinto hombre» a Francesco Moser.

Líder del equipo Sanson —aunque nada de particular tendría que Roger de Vlaeminck empezara a hacerle sombra y terminaran tirándose los trastos a la cabeza—, el último representante de la dinastía de los Moser puede alcanzar este año el gran entorchado de su vida deportiva: el triunfo en el Giro. Después de haber conquistado el Campeonato del Mundo, a Francesco nada le compensaría tanto desde el punto de vista profesional como imponerse en la prueba nacional por excelencia, la Vuelta a Italia.

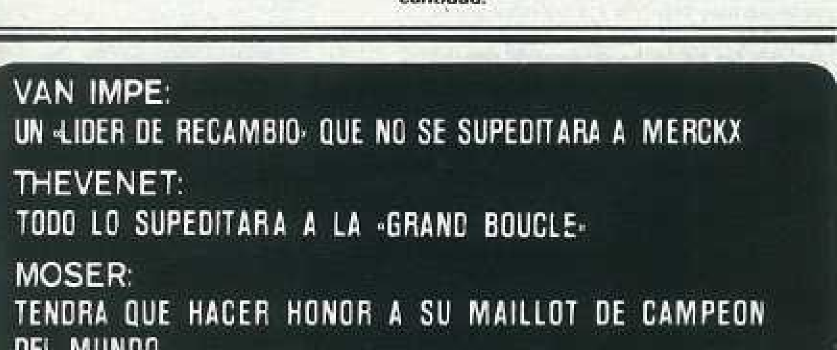
En definitiva, Maertens, Thurau, Thevenet, Van Impe y Moser son, sobre el papel, el repóquer del ciclismo mundial en el año 78..., mientras la carretera no diga otra cosa.

ICLISTA MUNDIAL DEL 78

Bernard Thevenet va a intentar su tercera victoria personal en la carrera más importante del mundo.



La gran figura actual del ciclismo belga Maertens preferirá, sin duda, la calidad a la cantidad.



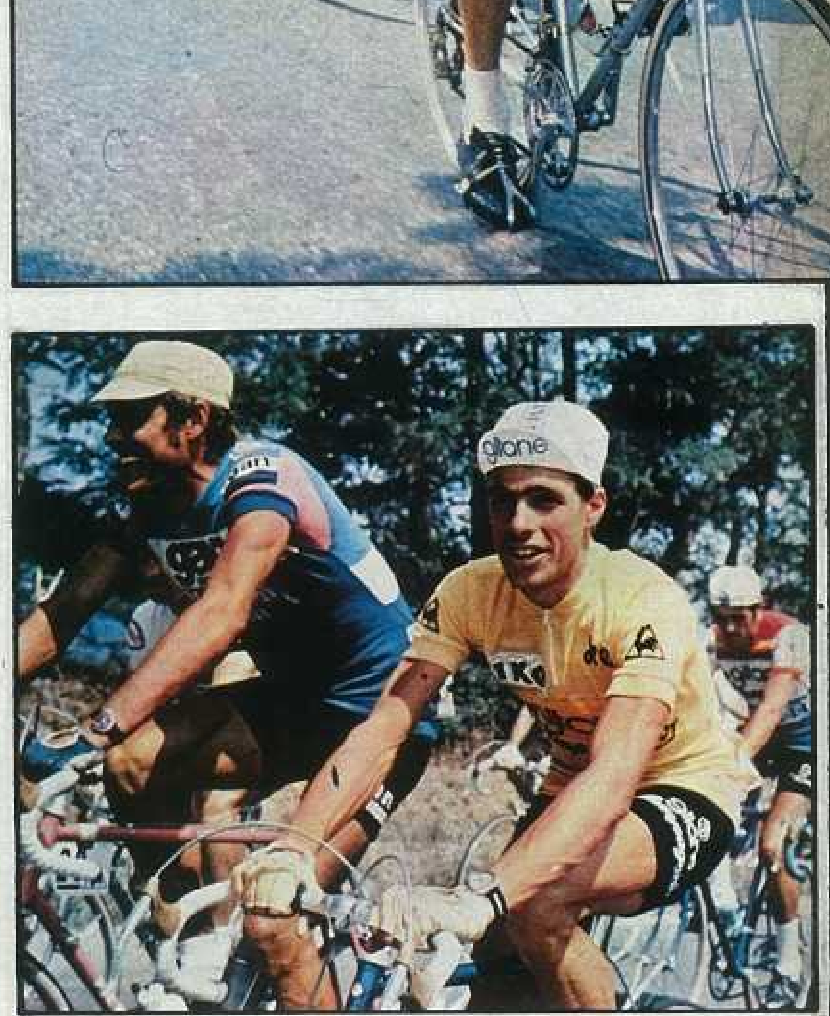
VAN IMPE:
UN «LIDER DE RECAMBIO» QUE NO SE SUPEDITARA A MERCKX

THEVENET:
TODO LO SUPEDITARA A LA «GRAND BOUCLE»

MOSER:
TENDRA QUE HACER HONOR A SU MAILLOT DE CAMPEON DEL MUNDO



El alemán «Didi» Thurau no puede fallar en Italia: ha dejado todo por el Giro.



Aunque en principio el jefe indiscutible es Merckx, seguramente los galones los llevará Van Impe en el Tour.

COMO JUGADOR, TRIUNFO EN EL REAL MADRID Y COMO ENTRENADOR ASPIRA A TRIUNFAR, TAMBIEN, EN UNO DE LOS GRANDES DEL FUTBOL ESPAÑOL

MIERA: «LOS GRANDES FICHAN MAS AL NOMBRE QUE AL HOMBRE»

«Y NINGUN CLUB QUIERE ARRIESGARSE A CONTRATAR A UN ENTRENADOR SIN PUBLICIDAD»

JUNTAMENTE con el Rayo Vallecano, el Sporting de Gijón está siendo otro de los equipos revelación de la temporada que ya entra en su recta final. Bajo la batuta de Vicente Miera el cuadro del Molinón ha logrado encaramarse, un poco contra pronóstico, en los primeros lugares de la tabla por delante de «grandes» como Valencia, Athletic de Bilbao y Atlético de Madrid, y con muchas posibilidades, de continuar así las cosas, de aspirar a un puesto más que brillante cuando en los primeros días de ese ya próximo mes de mayo el torneo de la regularidad toque a su fin un tanto deprisa y corriendo por aquello del Mundial y la preparación de los seleccionados de Kubala.

—Imagino, Miera, que cuando comenzó la temporada el objetivo a realizar no incluía ocupar a estas alturas una posición tan brillante, ¿no?

—Efectivamente, no vamos a presumir ahora y a decir que nuestro objetivo era éste, no. Al comenzar la campaña nuestra aspiración y meta no era otra que eludir el descenso y alcanzar una clasificación holgada.

Y agrega:

—Ahora, afortunadamente, estamos ya bastante distanciados de los últimos lugares de la tabla.

—Y ahora mismo, ¿cuál es la nueva meta que se han fijado Miera y sus jugadores?

—En estos momentos no tenemos ninguna meta concreta. Nuestras aspiraciones no son otras que las de alcanzar la mejor clasificación posible. Quedar lo más cerca posible del título.

—Y jugar la Copa UEFA ¿no?

—Si lo logramos, mejor que mejor, pero insisto que no nos hemos marcado meta alguna salvo eludir el descenso y alcanzar la mejor clasificación posible.

—Oiga, Miera, ¿cuál es el secreto del Sporting?

Sonríe tímidamente el técnico asturiano. Luego, más serio, responde:

—No hay tal secreto.

—Pero...

Se adelanta sin dejar formular la pregunta.

—En España todos los entrenadores trabajan muy bien. Yo los conozco por la Escuela. Sucede que hay temporadas en las que las cosas se dan mejor que en otras.

EN JUNIO FINALIZA SU CONTRATO

Vicente Miera es, sin duda, un entrenador cotizado. Un técnico llamado a dirigir a alguno de los «grandes» en un plazo de tiempo relativamente corto. Hace



Miera, en sus tiempos de máximo responsable del Real Oviedo.



En junio finaliza su contrato con el Gijón. Por el momento no le preocupa el futuro.

poco, un mes más o menos, algún candidato a la presidencia del Barcelona ya adelantó sus intenciones de fichar a Miera si salía elegido.

—¿Sabe algo al respecto?

—Nada de nada.

—¿Ni a título de rumor?

—Algo leí en algún sitio pero no sé nada. La verdad.

El treinta de junio próximo finaliza su contrato con el Gijón.

—¿Renovará?

—Digamos que de momento no he pensado en ello pues estamos metidos de lleno en otras preocupaciones. Dentro de un par de meses será tiempo de ir pensando en ello.

—¿Su sueño es entrenar al Real Madrid?

—Mi meta, sí, es lógicamente llegar a un equipo importante, y el Real Madrid, qué duda cabe, lo es.

—Madrid, Barcelona. ¿El salto cuándo?

—No tengo ni idea. Estoy muy a gusto en el Gijón.

—Sinceramente, ¿no ha tenido ya ofertas para la próxima temporada?

—No.

—¿Seguro?

—Completamente.

Y comenta:

—Los grandes equipos más que al hombre tratan de fichar el nombre. Digamos que no se arriesgan a coger a un entrenador sin gran publicidad y nombre como puedo ser yo u otros muchos entrenadores españoles. Y es que continuamos con la manía de dar más importancia, más valor a los entrenadores extranjeros que a los españoles, olvidándonos de que aquí los hay francamente extraordinarios y con un palmarés como nadie. Miguel Muñoz, por ejemplo.

EL SPORTING, UN CONJUNTO

Aquellos que conocen bien al Sporting aseguran que éste ha dado un giro de ciento ochenta grados bajo la dirección de Vicente Miera. Antes, dicen, el Sporting le formaban Quini y diez más. Ahora, Quini es uno más.

—¿De acuerdo, Miera?

—Efectivamente lo que trato de hacer es un equipo, un conjunto, pues aquel equipo que depende de un jugador corre excesivos riesgos. Quini lo está haciendo perfectamente y está cuajando una temporada realmente extraordinaria aunque lleve marcados menos goles que en otras temporadas.

—¿Tiene plantilla el Gijón como para mantener su actual posición de aquí a final de Campeonato?

—Hasta el momento, sí, pues tengo que decir que los jugadores son los verdaderos artífices de la marcha del equipo. Sin una fuerte disciplina fuera del terreno de juego no se alcanzan los éxitos dentro de éste.

—Imagino que estará más que contento de cómo les están saliendo las cosas...

—Por supuesto. Estoy muy contento porque las cosas nos están saliendo bien y, como le decía, los jugadores están realizando una temporada extraordinaria. Ellos son los artífices de todo.

UNA LIGA IGUALADA

Vicente Miera, todos lo recordarán, triunfó como jugador en el Real Madrid. Su carrera como entrenador comenzó en el año 72, y desde entonces a estas fechas su nombre ha ido subiendo peldaños en la profesión.

—¿Ha subido ya muchos?

—No lo sé. Yo trato siempre de hacerlo lo mejor posible y hasta ahora creo que las cosas me han salido francamente bien. Mi deseo es mantenerme en esta línea.

—¿Qué le está pareciendo a Miera el desarrollo de la Liga?

—Ante todo creo que estamos viviendo un campeonato tremendamente igualado. Antes, hace unos años, un equipo se destacaba y ya no había forma de darle alcance: terminaba con ocho o diez puntos de ventaja sobre su inmediato seguidor. Ahora, no. El ejemplo le tenemos tanto en la cabeza como en la cola, donde, realmente, no hay nada muy definido pese a lo avanzado del Campeonato.

—¿Quién es su favorito para la conquista del título? ¿El Real Madrid, quizá?

—Sí, creo que el Real Madrid es el más firme candidato.

Y remacha:

—En mi opinión, será quien termine conquistando el título.

—¿A pesar de su irregularidad?

—Sí, a pesar de esos altibajos, porque los demás, y van detrás de él, también tienen esos altibajos en su línea. Sí, el Real Madrid, ya lo verá, será el campeón de Liga y con diferencia sobre sus más directos rivales.

—Le veo muy seguro...

—Sí.

—¿Por qué?

—Sencillamente porque la diferencia que lleva al Barcelona es aún considerable y porque al final el que menos altibajos tendrá será el Real Madrid.

—¿Y el Gijón dónde estará cuando la temporada toque a su fin?

—Nosotros tenemos que continuar luchando para sumar el mayor número de puntos posibles, para defender el prestigio del club y alcanzar, como le decía anteriormente, la mejor clasificación posible. Sí, tenemos que intentar superarnos en cada jornada.

—¿Ha pasado ya lo más difícil?

—No, todo lo contrario. Lo más difícil es siempre lo que falta por venir, en este caso los partidos que nos restan por jugar. Y aún son muchos los puntos que restan por disputarse.

Y tanto Vicente Miera como sus jugadores desean, lógicamente, sumar el mayor número de esos puntos que aún están en el aire. El premio, al final, puede ser la Copa de la UEFA. Y, como es un premio sabroso e importante, quieren hacerse acreedores a él. Suerte.

«NO SE NADA DEL BARCELONA NI HE RECIBIDO NINGUNA OFERTA. DENTRO DE UN MES SERA COSA DE HABLAR»

«EN EL SPORTING TRATO DE HACER UN CONJUNTO, PUES EL EQUIPO QUE DEPENDE DE UN JUGADOR CORRE DEMASIADOS RIESGOS»

Por ELOY S. CASTAÑARES



En el Molinón, en pleno entrenamiento.



MIERA

UN ENTRENADOR CON PROYECCION

● Hace ya un par de temporadas Miljanic quiso traérsele al Real Madrid. En la «casa blanca», dicen, se le quiere y aprecia. Hace tan sólo unas semanas uno de los presuntos candidatos a la presidencia del Barcelona aseguró que ficharía a Miera si salía elegido. Vicente Miera es, en fin, un entrenador con proyección. Con futuro. El próximo 30 de junio finaliza su contrato con el Sporting, con ese Sporting al que ha convertido en conjunto revelación de la temporada. Por el momento —confiesa— no ha tenido ofertas de ningún equipo. No le importa porque está a gusto en Gijón. Pero, a buen seguro, cuando el campeonato toque a su fin a Vicente Miera comenzarán a salirle «novios» por todas partes.



MOTOR

Suplemento especial de AS-COLOR - 28 de febrero de 1978

PARA EL MES DE SEPTIEMBRE (EN ESPAÑA)

NUEVO RENAULT 18

NOVEDAD

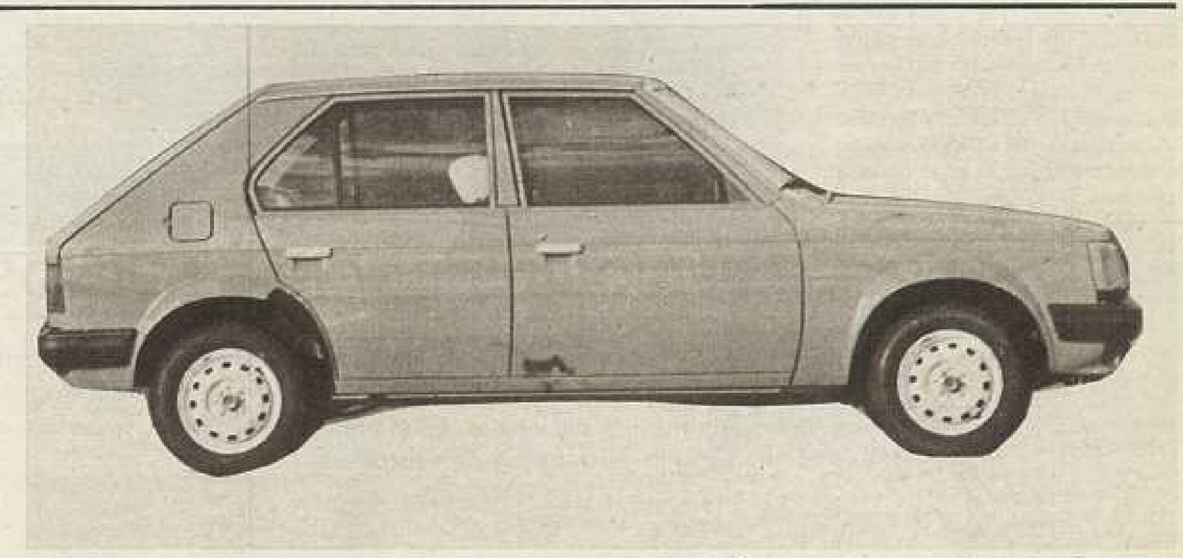
UN MODELO EN COMPETENCIA DIRECTA CON EL CHRYSLER-150 Y SEAT-131

LA primavera está a la vuelta de la esquina. Y los fabricantes de automóviles conocen lo que supone. El cliente comienza a hacer sus cuentas de cara al verano y entre las mismas —casi podríamos decir que en términos generales— se encuentra el cambio o la compra del automóvil. Por tanto, las marcas, nunca ajenas a las tendencias del mercado, remozan, actualizan sus modelos y, en el mejor de los casos, presentan auténticas novedades.

Viene esto a cuento porque dentro de unos días, concretamente la próxima semana, se presenta en Marruecos el nuevo Simca Horizonte. Y porque en el mes de marzo será presentado también el nuevo Renault 18. Modelos estos que tienen vital importancia para nosotros, ya que, según filtraciones de que disponemos, serán fabricados y comercializados en España una vez concluido el verano 1978. Dos modelos que, dadas las circunstancias, serán competidores muy directos y que aportan todos los condicionamientos que exige el cliente actual.

Hoy centraremos la noticia en el nuevo Renault 18, puesto que en nuestro suplemento de la próxima semana ofreceremos amplia información del Simca Horizonte, amén de las conclusiones que podamos sacar después de nuestra toma de contacto por tierras africanas. Así, pues, creemos que el lanzamiento del nuevo R-18 bien merece un apartado especial.

¿Cómo es el nuevo R-18? Es una pregunta que indudablemente se hacen nuestros lectores. Pues bien, se trata de un modelo de la nueva generación Renault. Un vehículo que aporta nuevas soluciones estéticas sin que vaya en detrimento de la lógica de confort, comodidad, seguridad y buenas prestaciones. Por ello, se ha pensado que cuatro versiones (TL, GTL, TS y GTS) pueden ser suficientes para cubrir las apetencias del cliente de coche medio, máxime cuando dentro de éstas puede encontrar prestaciones muy diferentes; es decir, el nuevo R-18 puede disponerse con dos motores: el 1.397 c. c. (TL y GTL), que es más o menos el que equipa el R-12 TS español; y el de 1.647 c. c. (TS y GTS), de cuatro cilindros en bloque de aluminio y árbol de levas lateral, cuya potencia es de 79 CV a 5.500 r. p. m. Estas dos últimas versiones, al disponer de mayor potencia, monta diferentes tipos de caja de cambios (cuatro marchas, cinco o automático).



Simca Horizonte.



Renault 18.

El sistema de suspensión se conserva el empleado en el R-12, es decir, triángulos superpuestos para el tren delantero y eje rígido con triángulos de centrado en resortes helicoidales para las ruedas posteriores. La distancia entre ejes permanece invariable con respecto al R-12, por lo que podemos asegurar que las versiones TL y GTL son semejantes al R-12, pero más largo (de 2 a 3 centímetros) y más ancho (7 centímetros), que supone una mayor habitabilidad para los pasajeros, mientras que el compartimento de equipajes se reduce ligeramente.

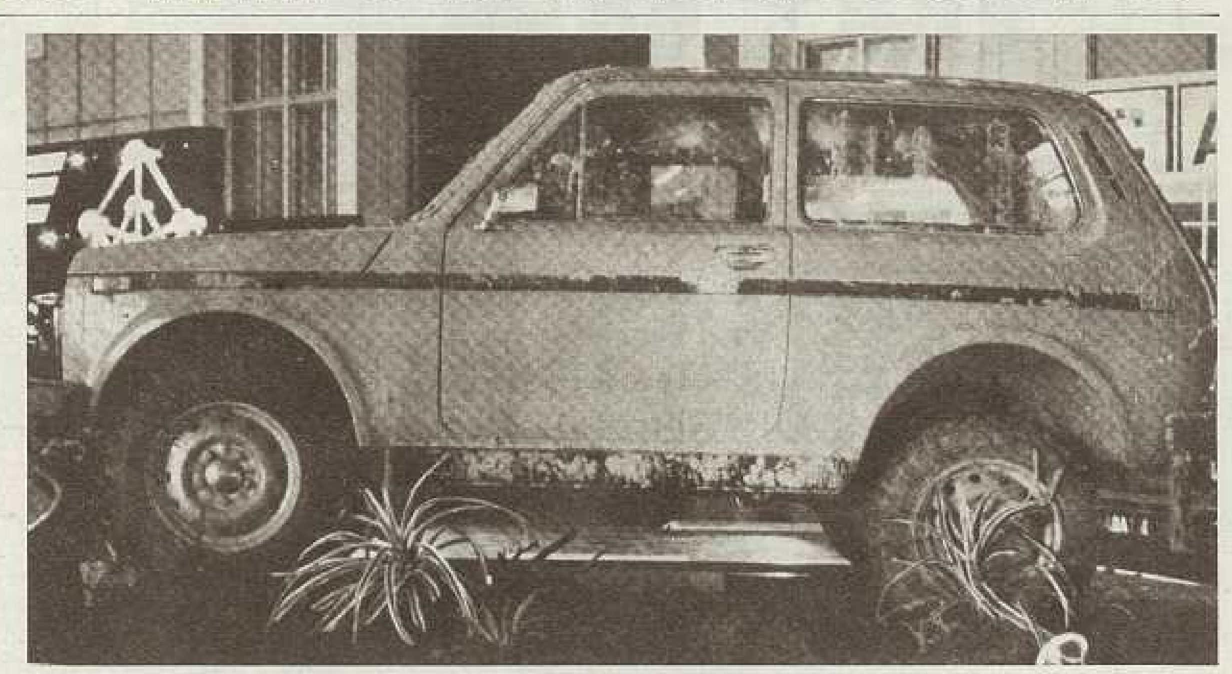
Las prestaciones anunciadas para las versiones TL y GTL es de una velocidad máxima de 152-153 km/h, con un consumo de 6,4 litros cada 100 kilómetros a 90 km/h; 8,7 a 120 km/h, y 10,5 en ciudad. En cuanto a las versiones equipadas con el motor de 1.647 c. c., una velodicad máxima de 164-165 km/h, con un consumo de 6,6 litros, 8,2 y 9,9.

Por el momento, desconocemos cuál o cuáles serán las versiones que fabricará Fasa-Renault. No obstante, y teniendo en cuenta los porcentajes de nacionalización, puede ser inmediata la presentación de las versiones TL y GTL. En el caso del motor «grande» tendría que ser importado en su totalidad, aunque también podría pensarse en incrementar la cilindrada del R-12 TS. Concretando, es un coche que viene a competir directamente con el Chrysler-150 y Seat-131 y, en su momento, con el nuevo Horizonte, siempre refiriéndonos al mercado nacional.

LOS RUSOS TAMBIEN HACEN COCHES

● Que los rusos son fabricantes de automóviles no se puede poner en duda. Su industria, día a día, abre nuevos mercados, al disponer de modelos más atractivos para los europeos. Este es el caso del nuevo Lada 2121, que ha sido expuesto en el Salón de Bruselas. Se trata de un vehículo todo-terreno con cuatro ruedas motrices, equipado con un motor de 1.600 c. c. y que desarrolla 76 CV. La carrocería es muy similar a la del Autobianchi A 112, cuyo largo total es de 372 centímetros. El equipo interior es muy completo, ya que dispone de un cuentavueltas, totalizador parcial, calefacción con ventiladores de dos velocidades, etcétera. El asiento trasero es abatible, aumentando considerablemente la plataforma de carga.

Concretando, un vehículo que puede tener cierto interés en el mercado occidental.



PRECIOS DE COCHES NUEVOS

● Dada la proximidad de la primavera, época ideal para la compra de vehículos nuevos, insertamos la relación de los precios de los automóviles nacionales. En el precio franco-fábrica se integra el importe de los elementos adicionales tarifados aparte y que se montan de origen. En el precio total se incluyen los gastos de transporte, seguro obligatorio, impuesto de lujo, pero no los gastos de gestoria.

MARCAS Y MODELOS	PRECIO FRANCO FABRICA	TOTAL CONTADO	VENTA APLAZADA	
			ENTREGA INICIAL	A 24 MESES
CITROËN				
2 CV-6	157.000	196.902	55.881	7.286
2 CV-6 Confort	170.600	213.199	59.955	7.918
Dyane 6	193.600	240.671	66.823	8.982
Mehari	209.600	259.937	71.840	9.729
GS	277.100	355.574	97.826	13.327
GS Club	316.200	404.051	109.745	15.206
GS Palas	336.600	429.379	116.077	16.187
GS Break	294.100	376.633	102.890	14.143
GS Break Club	332.100	423.800	114.882	15.971
CX 2400 (aire acond.)	656.300	916.950	241.982	34.873
Peugeot 504	507.000	711.624	190.457	26.927
CHRYSLER				
Chrysler 150-GLS	346.100	437.377	114.466	16.684
Chrysler 150-GLS Confort	359.500	454.047	118.634	17.330
Chrysler 150-S	378.800	478.367	124.947	18.260
Chrysler 150-GT	405.400	511.458	133.220	19.542
Chrysler 180	475.800	601.705	157.784	22.936
Chrysler 180 Automático	514.800	650.321	170.013	24.816
Chrysler 2 Litros	519.600	723.800	188.353	27.665
Chrysler Diesel	528.900	736.579	191.547	28.160
Chrysler Diesel De Luxe	556.100	773.951	201.140	29.595
Dodge 3700	693.900	965.829	250.765	36.945
Dodge 3700 Automático	768.200	1.067.917	276.287	40.901
Simca 1200-L	251.000	319.013	84.830	12.099
Simca 1200-LS	263.600	334.687	88.749	12.707
Simca 1200-LS Break	298.100	377.605	99.478	14.370
Simca 1200-LX	274.600	348.431	92.230	13.237
Simca 1200-GLS	284.900	361.245	95.433	13.734
Simca 1200-GLS Confort	295.600	374.555	98.761	14.249
Simca 1200-TI	320.400	405.718	106.785	15.445
Simca 1200-TI Break	334.300	423.009	111.107	16.115
FORD				
Fiesta	232.000	297.569	81.517	11.163
Fiesta L	250.500	322.983	87.870	12.148
Fiesta S	274.500	350.407	94.771	13.208
Fiesta S-1300	298.700	380.460	102.284	14.372
Fiesta Ghia	307.000	390.787	104.861	14.772
Fiesta Ghia 1300	329.900	419.205	111.971	15.874
RENAULT				
Renault 4	172.000	212.347	57.547	7.998
Renault 4-TL	191.500	235.747	63.397	8.905
Renault 5-TL	235.200	300.292	80.850	11.338
Renault 5-GTL	249.400	317.957	85.267	12.022
Renault 5-TS	272.600	346.937	92.602	13.141
Renault 5 Copa	387.000	489.562	128.491	18.655
Renault 6-TL	242.900	309.871	83.245	11.709
Renault Siete-TL	246.500	314.349	84.365	11.883
Renault 12	281.000	357. 387	95.214	13.546
Renault 12 Familiar	301.500	382.889	101.590	14.534
Renault 12-TL	298.800	379.530	100.750	14.404
Renault 12-TL Familiar	316.700	405.798	107.317	15.422
Renault 12-TS	330.100	418.467	110.484	15.912
Renault 12-TS Familiar	346.000	438.247	115.429	16.679
Alpine 1400	476.600	601.024	156.357	22.974
SEAT				
133 Lujo	179.520	222.476	60.908	8.348
133 Especial Lujo	185.620	229.796	62.738	8.631
127 2 Puertas	216.500	278.134	76.140	10.436
127 2 Puertas C	239.600	306.870	83.324	11.550
127 2 Puertas CL	246.900	315.952	85.594	11.902
127 3 Puertas	225.250	289.019	78.861	10.858
127 3 Puertas C	248.350	317.755	86.045	11.972
127 3 Puertas CL	255.650	326.837	88.315	12.324
127 4 Puertas	230.920	296.072	80.624	11.131
127 4 Puertas C	254.020	324.809	87.808	11.245
127 4 Puertas CL	261.320	333.890	90.079	12.597
124-D	263.010	337.182	91.794	12.678
124-D LS	292.800	374.242	101.059	14.114
124-D Especial	311.800	397.998	107.088	15.030
124-D Especial 5 vel	328.030	418.188	112.136	15.813
124-D 1600	337.710	431.221	116.187	16.279
124-D 1800	373.940	478.221	129.335	18.026
128/3P 1200	311.930	398.350	107.319	15.037
128/3P 1430	326.330	416.324	111.858	15.731
1200 Sport	331.370	422.533	113.365	15.974
1430 Sport	345.770	440.506	117.903	16.668
131-L	332.640	424.173	113.820	16.035
131-L Lujo	346.220	441.066	118.043	16.690
131-L 1600	353.580	450.283	120.393	17.044
131-L Lujo 5 Puertas	367.820	467.937	124.761	17.731
131-E	377.390	479.902	127.797	18.192
131-E Lujo	384.600	488.871	130.040	18.540
131-E Lujo Automático	423.230	536.928	142.054	20.402
131-E Lujo 5 Puertas	404.060	513.079	136.092	19.478
132/1800 Lujo	484.260	615.458	163.644	23.344
132/1800 Automático	522.890	663.515	175.658	25.206
132/Diesel	530.740	742.336	195.409	28.258
132 Diesel Lujo	567.030	792.199	207.875	30.190

AL VOLANTE

Por SERGIO PICCIONE

LOS FIAT 131 ABARTH DE ZANINI Y CAÑELLAS, FALTOS DE PUESTA A PUNTO

● El pasado Rallye Costa Brava fue el debut de los nuevos Fiat 131 Abarth del equipo Seat, vehículos que han venido a reemplazar a los viejos 124/D1800 con culata de cuatro válvulas por cilindro, que ya no pueden seguir corriendo y que se han tenido que traer de Italia porque en España no se fabrica esta versión del 131, con dos puertas, motor 2 litros y suspensión trasera independiente, destinada a la participación en rallies.

Pedidos en el mes de septiembre, estos coches han sido entregados muy tardíamente, lo que tuvo por primera consecuencia el que no se pudiera participar en Montecarlo, y más tarde el salir en el rallye catalán sin la preparación habitual en este equipo. Mecánicamente los coches estaban bien, pues Vicente Aguilera había trabajado en ellos los últimos quince días, pero en cambio el trabajo de adaptación a los neumáticos (diferentes de los que emplean los coches de los equipos italianos) y las suspensiones habían sido realizados con excesiva rapidez para que pudieran dar completa satisfacción. Además, estas pruebas habían ido en detrimento del entrenamiento de los propios pilotos que se encontraron con un coche de un comportamiento diferente cuya conducción en los tramos de tierra se hacía todavía más problemática a consecuencia de una absoluta falta de motricidad.

Por lo menos la prueba ha servido para tener una idea cierta del grado de competitividad alcanzado. Ahora hay que ponerse a trabajar para estar a punto para el Rallye Portugal, puntuable para el Campeonato del Mundo, que será el gran debut internacional del nuevo equipo Seat.



Antonio Zanini en acción al volante de su nuevo 131 Abarth en uno de los tramos de tierra.

TONY CARELLO, CONSAGRACION INTERNACIONAL

● La victoria de Tony Carello en el Rallye Costa Brava ha sido la consagración internacional de este piloto, incorporado hace dos años al equipo Lancia. Carello se había mostrado aquella temporada (1976) como un excelente piloto al volante de su Lancia Stratos privado, siendo llamado por Cesare Fiorio al equipo oficial, prefiriéndole a Tony Fassina, que parecía predestinado a aquel puesto. Pareció entonces que había llegado la consagración para el piloto italiano, pero, ante la sorpresa general, apenas participó en la primera mitad de la temporada. Tony no se desanimó, aguantando esta situación hasta el Rallye de San Remo, en que volvieron a acordarse de él.

Puntuable para el campeonato del mundo, Carello preparó cuidadosamente su actuación, colocándose en segunda posición, tras su jefe de fila Sandro Munari, hasta que éste abandonó, y mandando la prueba hasta que la transmisión de su coche también cedió. Pese a su mala suerte, la actuación no pasó inadvertida para sus jefes, que lo mandaron al Rallye de Córcega para que probara el Stratos en versión '78. Esta vez tuvo más suerte, porque Tony no sólo cumplió con su labor de probador sino que además logró el tercer puesto absoluto.

Pero a finales de 1977 se decidió la unificación de las dos escuderías del grupo Fiat, la Lancia y la Fiat Abarth. La que más sufrió por esta unión fue la primera, en la que fueron despedidos Raffaele Pinto y Mauro Pregliasco, conservándose a Munari y a Carello, quizá porque este último era el que tenía la prima más barata.

La temporada presente no comenzó bien para él, pues se le dejó al margen del Rallye de Montecarlo, decidiéndose en el último momento que viniera al Costa Brava, en donde debía haber corrido Fulvio Bacchelli. Los puntos logrados por Tony pueden ser decisivos para que se confirme como el piloto que debe aspirar al título europeo en vez de Bacchelli.

«No ha estado mal —nos decía a la llegada—. He ganado, el tiempo ha sido bueno y voy a poder encontrarme a Fiorio y a Montezzemolo con la sonrisa en los labios. Ahora espero que llegue el Rallye de Sicilia, donde entre entrenamiento y entrenamiento espero poder tomar un poco el sol.»



A la llegada, Tony Carello fue felicitado por su principal adversario, Zanini.

IGNACIO CANELA ANTE UNA NUEVA ETAPA DEPORTIVA



Ignacio Canela dominó a los turismos de serie con su VW Golf GTI. Un hombre a tener en cuenta en el presente campeonato.

● Después de haber ganado el Desafío Simca en 1976, tras lo cual parecía tener encarrilada su carrera deportiva como piloto amateur (su trabajo no le permite una dedicación al 100 por 100), Canela ha pasado dos años de frustraciones, pues, quizá a causa de esta diversificación de sus actividades, sus resultados se habían resentido. Ahora la situación parece haberse enderezado con la formación de un equipo de rallies patrocinado por Mevosa, la empresa española representante del grupo Mercedes VW, al volante de un VW Golf GTI.

Su primer rallye con su nueva montura, recién salida de fábrica, fue el Rallye de Cataluña, en que por falta de preparación no se mostró a la altura deseada. Tras aquella prueba fue mandado a Alemania en donde se preparó el coche, obteniéndose unos 125 CV de su motor. Así ha salido en el Costa Brava, en donde ha conseguido la victoria entre los vehículos de serie y el sexto puesto absoluto, tan sólo batido por el Lancia Stratos de Carello, el Fiat de Zanini, el Porsche de Caba y los dos Opel Kadett GTE de Wittmann y Couloumies.

A la llegada, Canela estaba encantado: «Tenía confianza en este coche —nos decía—. Va sensacional. No hemos tenido el más mínimo problema. De todas formas me gustaría que el motor tirara un poco más a bajas revoluciones. Me parece que en Alemania no han hecho el máximo por ponerlo a punto y lo vamos a tener que hacer nosotros. Pero, en fin, estoy contento y confío en que todo siga así en las restantes pruebas del Campeonato de España.»

NOTICIAS RAPIDAS

● Jacky Ickx vuelve a la Fórmula 1 al volante de un Ensing, vehículo con el que disputó sus últimos Grandes Premios en 1976.

● Divina Galica deja los Grandes Premios del Mundial F. 1. Se dedicará al Campeonato Internacional (en Europa) de esta misma categoría.

● Emilio Villota ya tiene patrocinador. Correrá también el Campeonato Internacional de Fórmula 1.

● Keke Rosberg reemplaza a Eddy Cheever en el equipo Theodore Ralt, de Fórmula 1.

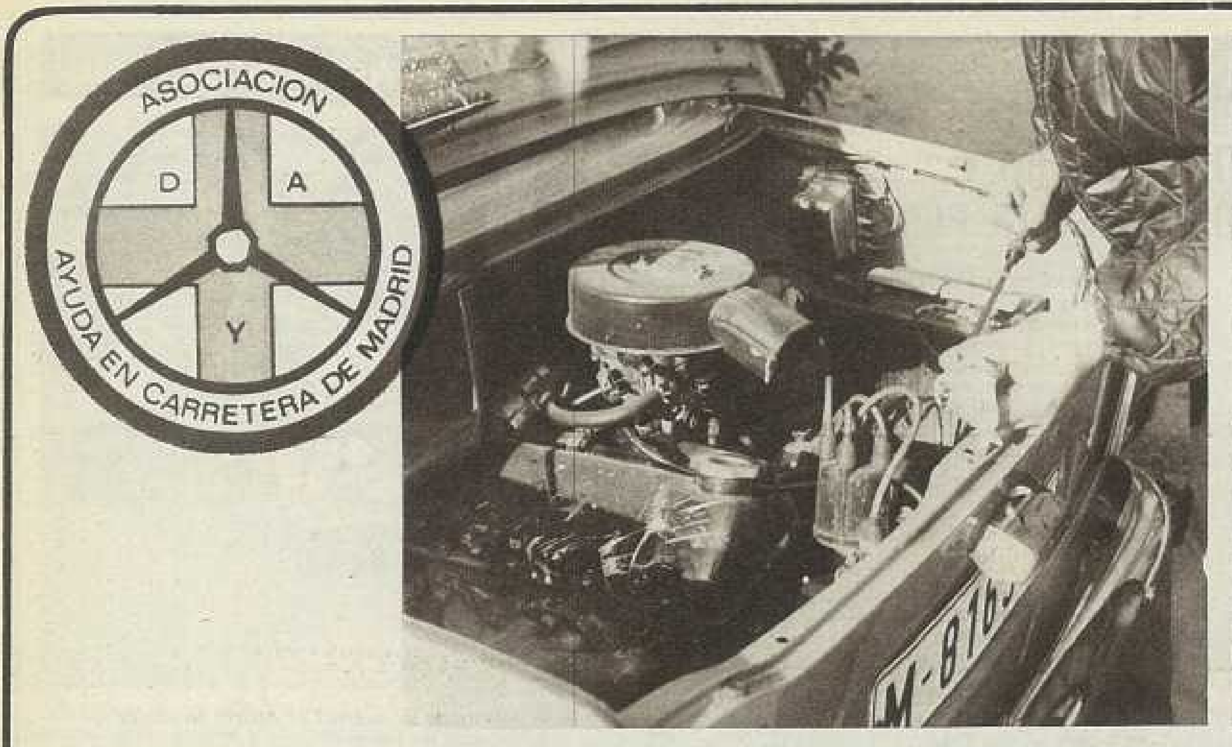
● Eddy Cheever reemplaza a Divina Galica en el equipo Kesketh, de Fórmula 1.

● El equipo nacional de Fórmula 3 ya tiene patrocinadores. Son Enagás, Enpetrol y Danone. Los pilotos, Fermín Vélez y Jorge Catón.

● Se presentaron los reglamentos de las Copas Renault, con más premios, más precisión en el apartado técnico, y más ayudas para la compra y readaptación de los vehículos.

● Problemas con el circuito de Calafat, que ha apelado al Tribunal Supremo. No debe haber problemas para que la temporada de pruebas se desarrolle sin problemas.

● También problemas por parte de los ecologistas, dispuestos a cargarse los rallies y los triales en Cataluña.





YA CUENTA CON DELEGACIONES EN VARIAS PROVINCIAS ESPAÑOLAS

LA ASOCIACION DE AYUDA EN CARRETERA DETENERSE Y AUXILIAR, UN OBJETIVO:

AYUDAR SIN PEDIR NADA

EL objetivo no puede ser más altruista: ayudar en la carretera a los viajeros en apuros, sin pedir nada a cambio.

La Asociación de Ayuda en Carretera DYA (Detenerse y Auxiliar) nació en el año 74, en Vizcaya. Desde entonces se ha extendido por varias provincias españolas y aspira a cubrir la totalidad del territorio nacional. Ahora, la rama de Madrid trata de potenciarse, y para ese fin se han redactado unos estatutos, guía de conducta de los socios presentes y futuros. En estos estatutos se define así la asociación:

«Es una entidad privada para prestar servicios de asistencia gratuitos en caso de accidente o avería y colaborar en la prevención de accidentes, pero bien entendido que todo ello ha de hacerse sin invadir en ningún momento las atribuciones de los organismos oficiales.» En la actualidad, la asociación cuenta con unos mil quinientos socios en toda España (unos doscientos cincuenta en Madrid).

—El número —nos dice un miembro de la junta directiva— ha disminuido porque se ha dado de baja, últimamente, a algunos socios por no cumplir los requisitos exigidos.

Los requisitos son sencillos:

—Voluntad de ayudar con todos los medios al alcance de uno y pagar las cuotas.

La cuota mínima está fijada en doscientas cincuenta pesetas al año, aunque es totalmente voluntaria a partir de esa cifra y cada socio puede aportar lo que estime oportuno.

—Realmente —me dice el directivo— nuestra labor es, simplemente, la que en cualquier caso de avería o accidente debería de prestar cualquier ciudadano que cumpla las normas humanitarias. Lo que pretendemos es prestar estos servicios de forma más canalizada.

Los medios son, como en todo, algo importante. En Vizcaya, por la antigüedad de la asociación, se cuenta con una amplia red de comunicaciones, incluidas radios portátiles, que se comunican con una emisora central.

—En Madrid aún no hemos llegado a eso, aunque vamos, poco a poco, financiando estos medios de comunicación.

SI USTED ESTA EN APUROS...

Si mañana —ojalá no suceda— usted está en apuros en un viaje por carretera, siempre tendrá la posibilidad de llamar al teléfono de Madrid 227 79 48.

—De momento sólo contamos con ese enlace fijo —es el domicilio de un socio—, donde siempre hay alguien de guardia los sábados y los domingos. Estamos en trámites para adquirir un domicilio social, pero tenemos problemas de financiación. De todas formas, creo que conseguiremos ese domicilio en breve, porque la idea está cuajando.

—¿Cuál es su forma habitual de actuación?

—Si se nos da un aviso, nosotros tomamos conciencia de la situación y avisamos rápidamente a una ambulancia, si eso fuera necesario, y damos cuenta del hecho, también con la mayor rapidez posible, a la Guardia Civil. Esto, en el caso de que ninguno de los socios se halle presente en el lugar del accidente. Si sólo es avería mecánica, nos encargamos de avisar a una grúa, incluso de buscar un taller... Si el socio se halla presente, hará también los trámites necesarios, aparte, naturalmente, de trasladar a una persona, si su coche se ha averiado, por ejemplo, hasta donde puede recibir una ayuda efectiva.

Si cuando usted está en apuros hay un socio de DYA cerca será fácil que le reconozca. Seguramente llevará en su coche un anagrama, que ya es bien conocido en las carreteras españolas, y que consta de un círculo en cuyo centro va una cruz verde, un volante de tres radios y el lema DYA; y rodeando el círculo la denominación Asociación de Ayuda en Carretera.

SI QUIERE SER SOCIO

Si usted quiere ser socio será, si tiene buena voluntad, bien acogido en cualquier momento.

—Es suficiente con que escriban al apartado de correos 7.105, comunicándonos su deseo. Enseguida recibirá amplia información.

Tenga en cuenta que ha de estar dispuesto a dar sin recibir nada a cambio. Nada... salvo la gran satisfacción de ayudar a sus semejantes. Tenga en cuenta, también, que usted podrá necesitar ayuda algún día y contará, en ese momento, con muchos amigos. Aunque, realmente, para contar con todos esos amigos no es necesario que se asocie. Los tendrá aunque no esté asociado.

Dentro de DYA figuran personas con las ocupaciones más diversas:

—Hay médicos, practicantes, albañiles, mecánicos, ingenieros... ¡En fin!, tenemos representantes en la asociación de prácticamente la mayoría de las profesiones.





- **«SIEMPRE HABRA ALGUIEN EN UN TELEFONO ESPERANDO UNA PETICION DE AUXILIO»**
- **«LOS SOCIOS ESTAN ESPECIALMENTE PREPARADOS PARA COLABORAR EN CASO DE ACCIDENTE O AVERIA»**
- **«HACEMOS LO QUE DEBE DE HACER CUALQUIER CIUDADANO, PERO DE UNA FORMA ORGANIZADA»**
- **«REQUISITO PARA PERTENECER A LA ASOCIACION: SOLO DESEARLO»**

Escribe: HERAS LOBATO

Insiste mi comunicante en la absoluta gratuidad de todas las ayudas.

—En las provincias en que contamos con ambulancias y con vehículos propios, ni siquiera cobramos el traslado.

—¿Y dan las cuotas para adquirir esos vehículos?

—En la mayoría de los casos los vehículos los hemos conseguido por medio de donaciones de entidades públicas y privadas.

Me dice que ser asociado en las provincias en que la asociación ha alcanzado más desarrollo tiene otras ventajas, ventajas que se extenderán a todos a medida que progrese la asociación:

—Se trata de equipar en sus vehículos todos los medios necesarios: botiquines adecuados, radioteléfono en frecuencia modulada, distintivos, extintores eficaces, señalización, material reflectante para su seguridad, etcétera.

Otra de las misiones de DYA, que ya se está cumpliendo desde hace tiempo, es colaborar, con todas los medios a su alcance, en aquellas situaciones que presenten un aumento del tráfico —del peligro, por tanto— y en las pruebas deportivas:

—Siempre a las órdenes de la autoridad competente, tenemos la obligación de ofrecernos para colaborar en cuanto sea necesario.

De hecho, en muchas pruebas motorísticas y de automóviles, los representantes de DYA son bien conocidos.

—¿Son muchos los casos en que tienen que actuar, normalmente?

—Sí. No hay fin de semana en que los socios de DYA no tengamos oportunidad de prestar alguna ayuda. Y cuando lo hacemos, redactamos después un parte del servicio efectuado, con el mayor número de datos posibles.

—¿En qué provincias, exactamente, está ya organizada la asociación?

—Principalmente en Vizcaya, Guipúzcoa, Alava, Cáceres y Madrid. Aunque en cualquier carretera se puede encontrar el auxilio de un socio de DYA, que siempre tendrá enlace.

CONSEJOS PARA TODOS

En los estatutos de DYA se recomiendan, para caso de ser testigo de un accidente, unas medidas de seguridad que, por su interés general, es obligado reproducir. Pueden servirnos a todos, evidentemente. Estas medidas de seguridad son, en síntesis, las siguientes:

— Aparcar el vehículo propio en sitio seguro, a ser posible fuera de la calzada, para no complicar más la situación.

— Visión rápida de personas y vehículos accidentados y solicitar la ayuda de otras personas.

— Señalizar convenientemente el lugar del accidente, colocando señales ópticas y situar personas a conveniente distancia para que regulen el tráfico, en evitación de otros accidentes, hasta que llegue la autoridad ya avisada.

— Si es de noche, iluminar la zona del siniestro situando un coche con las luces encendidas perpendicularmente a la carretera (fuera de ella si es posible).

— Evitar el incendio del combustible derramado. No fumar cerca de los vehículos accidentados y tapar con tierra las manchas de aceite o de gasolina que pudieran haberse producido.

— Parar el motor de cada coche siniestrado, quitando el contacto o desembornando la batería.

— Si hubiera incendio, utilizar un extintor o apagar las llamas con arena, tierra, barro, etcétera (¡jamás con agua!), y tratar de alejar a los curiosos.

En cuanto a los primeros auxilios a posibles heridos, las normas que se dan también son muy claras. Todos deberíamos conocerlas, lo que evitaría que a veces, por causar un bien, agravemos un mal. En síntesis, estas normas de urgencia son:

— No mover nunca precipitadamente a una persona herida.

— Rasgar las prendas con cuidado, nunca tratar de quitarlas.

— Si la persona está inconsciente, liberarla con todo cuidado de los obstáculos, moviéndola siempre en sentido horizontal, con fuerza uniforme y continua, entre cuatro personas como mínimo, tomando el cuerpo en bloque. La operación la dirigirá una sola persona.

Esto, naturalmente, complementado con las indicaciones del manual de primeros auxilios, que sin duda cualquier asociado de DYA conocerá.

La experiencia de los hombres de la asociación es que, en la mayoría de los casos de accidentes, la gente «está dispuesta más a colaborar si hay alguien que asuma, enérgicamente y con conocimientos, la dirección de los auxilios».

—Afortunadamente, no son demasiados los casos de personas que se niegan a ayudar a sus semejantes.

Hacerse socio de DYA, ponerse en contacto con la asociación, es ayudar mejor.

LEYENDO EL CODIGO (I)

ADELANTAMIENTO: LADO IZQUIERDO, OBLIGATORIEDAD

HECHO DENUNCIADO: «Efectuar un **adelantamiento** en un cruce **por la parte derecha** del turismo adelantado.» Automóvil de 2.ª categoría. Multa impuesta, 1.000 pesetas.

RECURSO: Que como se plasma en el croquis que se acompaña, llegó a la señal de «Stop» y una vez detenido se paró otro coche a su izquierda, reanudando ambos simultáneamente la marcha, con ligera ventaja del otro vehículo, que, al pararse por no tener potencia suficiente para colocarse a la derecha de la calzada, redujo la velocidad y a la par su conductor le hizo señales con la mano para que le adelantase, por lo que al circular éste por el centro de la vía ligeramente inclinado hacia la izquierda, procedió el recurrente a continuar su marcha por la derecha, que era la posición que llevaba, sin originar riesgo para sí ni para los demás usuarios, ya que de no haberlo hecho hubiera tenido necesidad de aminorar la marcha para esperar que el otro se colocara en su derecha y entonces hacer la maniobra de girar hacia la izquierda para adelantarlo por dicha mano y volver a colocarse en la posición que ya inicialmente llevaba, por lo cual entiende no constituye infracción alguna, y solicita se deje sin efecto la sanción impuesta.

La Fuerza actuante se ratifica en el contenido de la denuncia.

RESOLUCION: «CONSIDERANDO que con total y absoluta independencia de la ratificación de la Fuerza actuante, que goza de la presunción legal de veracidad que le otorga el artículo 291 del Código de la Circulación, hoy artículo 283 apartado II, según redacción del Decreto 3.268/1968, de 26 de diciembre, por la propia versión que de los hechos hace el recurrente ha de concluirse que con los mismos se vulneró lo dispuesto en el artículo 30, párrafo segundo, del citado Código, pues ya salidos ambos vehículos del cruce señalizado con el triángulo rojo invertido a que se refiere el artículo 171, b), II, A, Dieciséis, en la forma prevista en los artículos 96 y 97, todos del mismo Código, y por tanto ya situados en la vía preferente y en tramo recto, ante la aminoración de la marcha del que le precedía, y que circulaba por el centro de la vía preferente y en tramo recto, lo adelantó por la mano derecha y no por la izquierda como previene terminantemente el antes citado artículo 30, sin que tal maniobra pueda ser legalizada por la mera circunstancia de la inexistencia de otros usuarios de la vía o porque el conductor del otro automóvil le avisase para que lo hiciera por dicha mano derecha, pues su obligación era, conforme él mismo admite en su recurso, esperar a que el posteriormente adelantado se ciñera a su mano derecha para después rebasarlo por su izquierda.

NUEVO EQUIPO DE COMPETICION

FORD MOTORAMA

● En los momentos actuales, la presentación de un equipo de competición debe ser bienvenida. Este es el caso de Motorama, concesionario en Madrid de Ford. Firma que ha presentado recientemente a los medios informativos su equipo de competición, que tiene el proyecto de participar en el Campeonato de España de Rallyes. Para ello cuenta con buenos efectivos, como es una unidad Ford Escort RS, grupo 4, similar al utilizado por el equipo oficial de la marca y que consiguiera el pasado año el subcampeonato mundial de la especialidad; es decir, está equipado con un motor de dos litros, cuatro cilindros y cuatro válvulas por cilindro, que desarrolla una potencia de ¡260 CV!, con un peso de ¡900 kilogramos!

En cuanto al factor humano, cuentan con Carlos Trabado como piloto, y a su lado, Fernando Pardo. El responsable de la parte mecánica es Andrew Gerty, hombre de notable experiencia en estas lides.

ACUERDO ENTRE CHRYSLER-COMPETICION Y CIBIE

● El pasado día 14 de febrero, con motivo de la entrega de Premios Chrysler, fueron presentados a la prensa los coches de la temporada 78, que disputarán el Campeonato de España de Rallies y el Campeonato de España de Velocidad. Es de destacar los nuevos colores de los vehículos, donde aparece, además de los tradicionales de Chrysler, un nuevo color amarillo perteneciente a la sociedad PASA-CIBIE.

PASA-CIBIE, que viene prestando una ayuda destacada al deporte del automóvil y que está presente en la mayoría de los campeonatos y fórmulas de promoción que se desarrollan en España, ha decidido este año estrechar más sus lazos, aparte de la colaboración que ya prestaba a Chrysler Competición con sus proyectores halógenos y antinieblas, llegando a un acuerdo sobre los colores de los coches, figurando el color CIBIE en todos los vehículos de competición.

Consideramos que el acuerdo será positivo para ambas empresas y en definitiva para el deporte del automóvil, que, en estos momentos difíciles para todos, necesita el apoyo y confianza de las empresas colaboradoras con el deporte automovilístico.

MOTOR DIESEL PERKINS NUMERO 100.000

● En la fábrica de motores Diesel Perkins que Motor Ibérica, S. A., tiene en Cuatro Vientos (Madrid) ha sido fabricado y entregado el motor que hace el número 100.000 de la serie 4.108. Este tipo de motor es el que equipa las furgonetas Ebro F-260 y F-275 por ser uno de los menos potentes de la extensísima gama de motores Perkins que se fabrican en las factorías de Motor Ibérica en Madrid. El 4.108 tiene además gran aceptación en el mercado del taxi y muchos de ellos van equipados con él por las ventajas que aporta en orden a su poco peso y rentabilidad debida a su bajo consumo. Por sus especiales características, se trata de un motor de extraordinaria dureza.

Desarrolla una potencia de 57,5 CV a 3.600 vueltas y tiene una cilindrada de 1.760 centímetros cúbicos. Al igual que todos los Perkins, consume mucho menos que cualquier motor convencional gracias a su óptima relación potencia-cilindrada. Por todo ello, las furgonetas Ebro son unos vehículos ágiles y dinámicos.

CHRYSLER ESPAÑA AUMENTA SU PLANTILLA

● Durante los próximos meses Chrysler España creará más de 550 nuevos puestos de trabajo. Para ello ha empezado a contratar empleados de nuevo ingreso, según ha informado el señor William J. Storen, vicepresidente y director gerente de la compañía.

El señor Storen dijo que existían tres factores principales para adoptar esta postura: «Las continuas ventas ascendentes de nuestros turismos, Chrysler 180, Simca 1200 y Chrysler 150 (elegido recientemente «El mejor coche de 1977), un aumento de las ventas de camiones en el mercado interior, además de una campaña de exportación masiva de camiones al Mercado Común, nos han impulsado a tomar esta decisión.»

«Al hacer esto —añadió—, expresamos también nuestra confianza en el futuro económico de España y en el del país.»

Actualmente Chrysler España vende todos los turismos que puede fabricar y está incrementando la producción de camiones para hacer frente a la demanda de los concesionarios españoles y en los países del Mercado Común.

En la intención de admitir nuevos trabajadores, Chrysler colabora con el Departamento de la Seguridad Social del Gobierno, aceptando con preferencia personal en paro que percibe subsidio de desempleo.

Durante el mes de diciembre, Chrysler alcanzó un récord de penetración en la venta de automóviles dentro del mercado nacional, con un 14,9 por 100. Hace menos de tres años la penetración de Chrysler en este sector se limitaba al 8 por 100 aproximadamente. Chrysler España se está aproximando también al 50 por 100 dentro del mercado interior de camiones de más de 12 toneladas, al tiempo que las ventas de tractores agrícolas continúan a buen ritmo.

PARQUE EUROPEO DE VEHICULOS

● Es evidente que el automóvil es uno de los principales atractivos del europeo medio. A continuación ofrecemos con todo detalle el registro europeo de vehículos al primero de enero de 1976, así como un estudio de promedio de habitante por coche. Dichos datos han sido suministrados por la División de Equipos de Transporte de las Naciones Unidas. Por tanto, creemos que puede ser de sumo interés para nuestros lectores.

	Hab. (000)	Prom. hab. por coche	Total	Coches	Camiones y autobuses
Austria	7.500	4	1.889.546	1.720.722	168.824
Azores	296	75	10.049	3.962	6.087
Bélgica	9.800	4	2.831.820	2.576.907	254.913
Chipre	650	10	82.370	66.198	16.172
Dinamarca	5.000	4	1.532.206	1.294.900	237.306
Islas Feroe	40	9	5.300	4.300	1.000
Finlandia	4.700	5	1.125.890	989.835	136.055
Francia	52.900	3	17.715.000	15.520.000	2.195.000
Alemania Occ.	61.900	3	19.578.522	18.161.179	1.417.343
Gibraltar	40	7	6.141	5.541	600
Grecia	8.900	21	639.622	430.422	209.200
Groenlandia	260	67	1.780	893	887
Islandia	200	3	71.459	64.838	6.621
Irlanda	3.100	6	570.584	511.804	58.780
Italia	55.000	4	16.253.755	15.060.609	1.193.146
Luxemburgo	300	2	152.062	140.087	11.975
Madeira	270	102	6.605	2.641	3.964
Malta y Gozo	300	6	66.495	53.981	12.514
Holanda	13.600	4	3.757.000	3.399.000	358.000
Irlanda del N.	1.700	5	355.000	310.000	45.000
Noruega	4.000	4	1.088.474	955.754	132.720
Portugal	8.800	9	1.150.569	937.031	213.538
España	35.400	7	5.860.117	4.806.833	1.053.284
Suecia	8.300	3	3.143.226	2.942.089	201.137
Suiza	6.500	4	1.943.367	1.794.196	149.171
Inglaterra	56.400	4	16.910.239	14.808.392	2.101.847
Yugoslavia	21.300	14	1.694.570	1.531.722	162.848
Bulgaria	8.800	44	241.000	198.000	43.000
Checoslovaquia	14.800	10	1.765.000	1.500.000	265.000
Alemania O.	17.200	9	2.413.000	1.880.000	533.000
Hungría	10.500	18	759.145	580.000	179.145
Polonia	33.800	34	1.416.200	996.900	419.300
Rumania	21.200	154	138.000	138.000	N. A.
URSS	255.000	54	9.845.000	4.730.000	5.115.000

CONSULTORIO

Por G. DUKE

FALTA DE POTENCIA EN UN 850

Escribe: Don José María González. Toledo.

Soy propietario de un Seat 850 Especial con más de 75.000 kilómetros. Hasta ahora el coche me andaba bastante bien para mis pretensiones, pero últimamente he notado que cuesta mucho trabajo adelantar y el consumo de aceite ha aumentado considerablemente. Tengo varios amigos que me han dicho que echando un producto por las bujías puedo corregir el problema, pues en el coche de uno de ellos tenía la misma avería y lo solucionó de esta manera.

No me gustaría vender el coche, pese a que me han aconsejado hacerlo. Por ello, le ruego me conteste a las siguientes preguntas: ¿Es una avería de fácil solución? ¿Cuánto puede costarme?

En espera de sus noticias y agradecido por las molestias...

RESPUESTA: Mucho me temo, don José María, que su «850» está a punto de caramelo. Me explicaré: más de sesenta mil kilómetros para un coche como el suyo —todo está en función de la utilización que le haya dado— pueden «pesarle» demasiado. Por ello, la primera operación a seguir es la de comprobar la compresión de los cilindros, con el consabido aparatito llamado compresímetro; los resultados hablarán por sí mismos. En el caso de que alguno de los cilindros esté «bajo», no tendrá más remedio que desmontar la culata y verificar por dónde se ocasiona la fuga, que, a buen seguro, dado el consumo de aceite, puede localizarse en algún segmento partido. También podía estar localizado en alguna de las válvulas.

La avería, en sí, no tiene mayores dificultades. Puede solucionarse sin grandes problemas, todo depende de lo que quiera gastarse. Si se trata sólo de un segmento roto, puede colocar otro, y en paz; ahora bien, si lo que quiere es aprovechar para realizar una reparación general, es harina de otro costal. La broma puede resultarle tal y como están los precios, por encima de las 20.000 pesetas.

LA ESTABILIDAD DE UN RENAULT 12

Escribe: Don Juan Ramón Martínez. Burgos.

Me dirijo a ustedes en la confianza de que puedan solucionarme algunos problemas y dudas respecto a mi automóvil, un Renault 12. Actualmente tiene cerca de 40.000 kilómetros y no ha tenido ninguna avería. Sin embargo, me gustaría mejorarle la estabilidad, pues soy persona que le gusta mucho la conducción deportiva; creo que cambiando la barra estabilizadora trasera se logra una mejora notable, ¿es esto cierto?

El coche lleva actualmente neumáticos Michelín ZX. ¿Qué presión es la adecuada, teniendo en cuenta el tipo de conducción que hago?

Perdonen por las molestias, se despide...

RESPUESTA: Por su carta, don Juan, no cabe la menor duda de que es usted persona entendida en la materia. Por tanto, trataremos de sacarle de dudas de forma adecuada. En cuanto a cambiar la barra estabilizadora trasera para mejorar el síntoma subvirador, creo que la estabilizadora trasera del R-12 Familiar, cuyo diámetro es dos milímetros superior a la de cualquier «berlina» R-12, puede ser una solución válida.

En lo que respecta a presiones en los neumáticos, y teniendo en cuenta su forma de conducir, creo que 1,9 para las ruedas delanteras y 1,8 para las ruedas traseras, con dos personas de carga, pueden ser adecuadas. No obstante, puede aumentar una o dos décimas, siempre en función de la carga.

QUIERE CORRER EN MOTO-CROSS

Escribe: Mariano Sanz Martín. Madrid.

En principio quiero felicitarles por la extraordinaria sección del «Motor» en el semanario AS-COLOR, pues desde que salió el primer número soy un asiduo lector y lo seré más ahora debido a mis aficiones por el motociclismo.

Para comenzar, les diré que soy un joven de dieciocho años recién cumplidos, muy aficionado al deporte y, en especial, al moto-cross. Desde que tenía catorce años he tenido moto, pero debido a que mis padres siempre se han negado no he podido participar en ninguna competición. Ahora, con dieciocho años, me han dicho que ya puedo solicitar la licencia, que sólo aportando dos fotografías y el carné de conducir motocicletas te dan la licencia de piloto de motocross. ¿Es cierto? ¿Dónde puedo solicitarla?

Sin más preguntas que hacer, se despide un aficionado al moto-cross.

RESPUESTA: Mucho me temo, amigo Mariano, que si tus padres no te dan el consentimiento no podrás tener licencia hasta que no tengas cumplidos los veintiún años. Ahora bien, todo depende de que se apruebe la mayoría de edad a los dieciocho años. Pero ésta es otra cuestión. Así, pues, tendrás que convencer a tus progenitores, explicarles que la especialidad de motocross no tiene mayores riesgos. Y digo esto porque al margen de las dos fotografías y el carné que aludes en tu carta, otro de los requisitos es el consentimiento paterno.

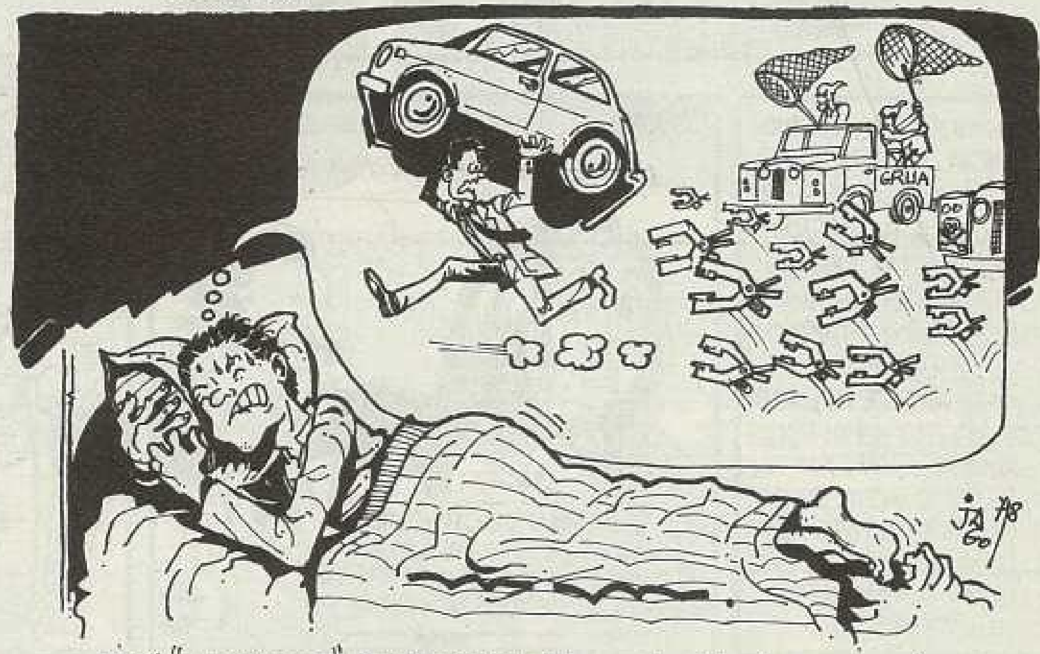
En cuanto dónde puedes solicitarla, lo mejor que puedes hacer es afiliarte a algún club de los veintitantos que existen en Madrid o, por el contrario, dirigirte a la Delegación Centro de la Federación, calle Ríos Rosas, 31, Madrid.

Para consultas en esta sección: Semanario AS-COLOR (Suplemento del «Motor»). Paseo de Onésimo Redondo, 26. Madrid-8.

MOTOR-HUMOR



QUE RABIA ME DA PILUCHI, ES LA QUE MAS MULTAS PONE... CLARO, ES QUE EN SU ZONA NADIE ATIENDE A LAS SEÑALES DE CIRCULACIÓN.



—LOS "HERMOSOS" SUEÑOS DE UN AUTOMOVILISTA EN MADRID.



Pérdida de agua en EL RADIADOR...

TEXTO Y DIBUJOS: JAVIER GOMEZ

EN EL CIRCUITO CERRADO, (SELLADO), A PRESIÓN, EL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEBE CONSERVARSE SIN MERMA DURANTE LARGOS ESPACIOS DE TIEMPO, POR TANTO NO DEBE REQUERIR ADICIONES PERIÓDICAS DE AGUA SOBRE TODO EN INVIERNO, YA QUE REDUCE LAS PROPIEDADES PROTECTORAS ANTE LAS BAJAS TEMPERATURAS. PARA LA LOCALIZACIÓN Y EVENTUAL ARREGLO DE LA PERDIDA, PUEDE SEGUIR ESTOS CONSEJOS:

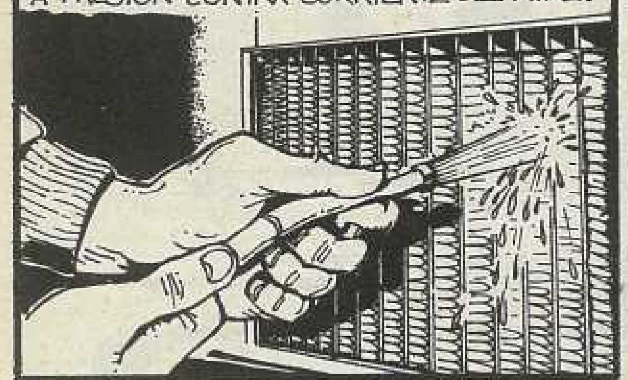
QUITE EL TAPÓN DEL RADIADOR Y MIRE SI TIENE EL MUELLE ROTO Ó DEBILITADO, LA ARANDELA DE CAUCHO DETERIORADA, Ó SI LA VALVULA DE RETORNO ESTA OXIDADA Y NO TRABAJA. EN ESTE CASO, EN EL QUE LA PERDIDA ES POR EVAPORACIÓN, SUSTITUYA EL TAPÓN POR UNO DE NORMA.



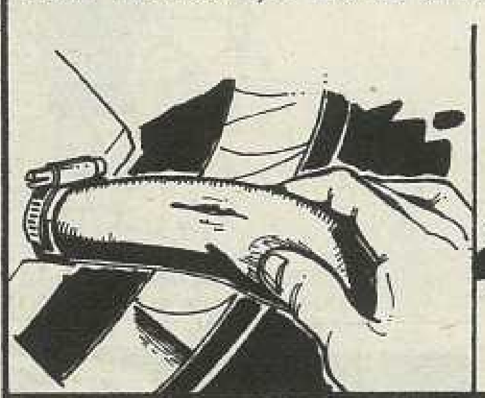
OBSERVE SI SE HA FORMADO HERRUMBRE A NIVEL DE LA JUNTA DE CULATA POR AFLOJAMIENTO Y DE SER ASÍ HAGALA APRETAR Ó CAMBIAR.

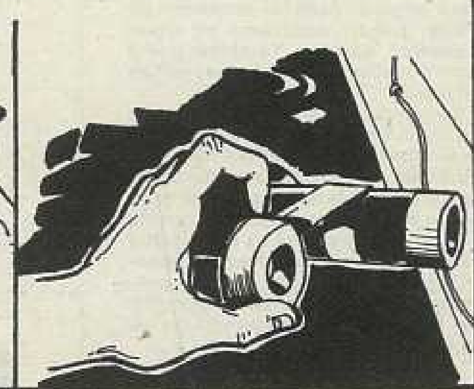


COMPRUEBE SI EL RADIADOR SE HALLA OBSTRUIDO POR HOJAS, PAPELES, INSECTOS ETC. ELLO PUEDE PRODUCIR UN CALENTAMIENTO Y COMO CONSECUENCIA UNA PERDIDA. SE PUEDE SUBSANAR LIMPIANDOLO CON AGUA A PRESIÓN CONTRA CORRIENTE DEL AIRE.



VEA SI ESTÁN BIEN APRETADAS LAS ABRAZADERAS DE TODOS LOS MANGUITOS Y COMPRUEBE SI ESTÁN EN BUEN ESTADO Ó TIENEN ALGUNA GRIETA, EN CUYO CASO Y COMO SOLUCIÓN DE EMERGENCIA SEQUE BIEN EL MANGUITO Y ENVUELVA LA PARTE DAÑADA CON CINTA ADHESIVA, Ó EN SU DEFECTO CON ESPARADRAPO.





SI ADEMÁS NOTA PÉRDIDA DE POTENCIA PARALELA CON LA DE AGUA, COMPRUEBE SI EL ENCENDIDO ESTA RETRASADO LO QUE PRODUCIRIA UN LIGERO CALENTAMIENTO ADICIONAL, ELLO PUEDE PROVOCAR TAMBIEN PERDIDA DE LÍQUIDO.

SI EL NIVEL DE ACEITE AUMENTA EN EL CARTER, OBSERVA HUMOS BLANCOS EN LA SALIDA DEL ESCAPE Y HA PERDIDO DENSIDAD EL ACEITE SIENDO SU COLORACIÓN DE UN GRIS ALGO NACARADO, DEBE LLEVAR EL COCHE A UN TALLER EXPLICANDO ESTOS SINTOMAS.






MUEBLES
gaylo
inter


Calvo





el deporte entre bastidores

Comenzó los trámites para su nacionalización

GONZALEZ: «ALGO HAY SOBRE MI TRASPASO»



● Es el jugador más caro de la plantilla del Rayo Vallecano. Y ha demostrado, también, ser el más cotizado y pretendido. Lo que está claro es que no continuará la próxima temporada en el club de Vallecas. Jugará, posiblemente, en uno de los dos «grandes» madrileños.

—¿Qué sabe?

—No sé nada. Pero, ¿para qué negarlo?; puede haber algo.

—Puede...

—Hombre, desde el momento que me llama el presidente Marcelino Gil y me pide que me nacionalice, es por algo. Como extranjero no puedo ser traspasado.

—¿Llegó a un acuerdo?

—Se llegará, sí... Se llegará... Pienso que en agosto tendré todos los documentos en regla como español.

—¿Pidió mucho dinero?

—Algo razonable.

Se habla de unos cinco o seis millones de pesetas, que vendría a suponer un contrato de tres años, con su ficha, que está próxima a los dos millones de pesetas.

—¿Madrid o Atlético?

—Algún directivo me dijo que yo iba a ser traspasado. Y que había conversaciones. Ya veremos... Aunque a mí me gustaría jugar en el Atlético de Madrid, por su estilo y forma de hacer fútbol. Además, tengo conocidos. Empero, también me han hablado muy bien del Real. Por el modelo de sociedad y seriedad. No sé.

—¿Y si el Rayo consigue un puesto para jugar la Copa de la UEFA?

—De eso se ha hablado también. Pero yo, sinceramente, si me traspasan, que lo hagan a finales de la presente temporada.

—¿Es caro?

—Esto no lo sé. Lo lleva el presidente el asunto. No sé.

DICE QUE NO TIENE PUESTO EN LA SELECCION ARGENTINA

CARNEVALLI: «FILLOL ANDA UNA BARBARIDAD»



● Fue uno de los mejores fichajes que hizo la Unión Deportiva Las Palmas. Y que mayores resultados le ha dado. Un portero internacional de primera magnitud. Y siempre que se habla del cuadro canario, es una de sus figuras más conocidas. Incluso, hubo conversaciones para que Daniel Carnevali fuera traspasado al Atlético de Madrid, pero no fructificaron.

Llegaron los Mundiales de Alemania Federal, y la AFA inmediatamente llamó a Carnevali. Fue el titular indiscutible del combinado albiceleste.

—¿Espera ser llamado nuevamente?

—No.

—¿Pero tenía un puesto?

—Creo que no.

—¿Gatti?

—Al parecer, ha renunciado a jugar en la selección.

—¿Y quién es el titular para usted?

—Sin duda, Fillol.

—¿No había tenido diferencias con el seleccionador?

—Sí; pero en el momento de elegir al mejor, las diferencias se olvidan. Fillol ha sido, con mucho, el mejor de todos los porteros argentinos. Tuvo una actuación brillante durante la última temporada.

Carnevali, hijo de un guardameta que le enseñó todos los secretos..., técnico en electrónica, «estrella» reconocida en el firmamento del fútbol mundial... sigue una trayectoria recta. Y para él, el candidato para defender la portería argentina es Fillol, del River Plate.

HABLO CON CASTEJON Y CON PORTA

DUÑABEITIA: «HARE TODO LO POSIBLE PARA QUE TOMEO NO VUELVA A ARBITRAR»



● El presidente del Athletic de Bilbao estuvo en Madrid. Y estará, según sus propias palabras, las veces que sea para conseguir su objetivo.

—Haré todo lo posible para que Tomeo no vuelva a arbitrar.

Está un tanto triste. Desilusionado. «Cabreado.» Porque no ha olvidado aún el partido de Copa disputado en San Mamés, el presidente del Athletic, Jesús Duñabeitia.

—¿No es grave lo que dice?

—No, no es grave. Es natural. Lo de Tomeo fue una provocación contra el club bilbaíno. Y lo que éste representa. Desde el presidente hasta el último vasco siente el Athletic. Y muy dentro. Siempre he sido honesto y deportivo. Pero lo de Tomeo es inaguantable.

—¿Qué habló con Benito Castejón?

—Por supuesto que hablé de este asunto que ocurrió en el campo de San Mamés. Y también de la violencia que hay dentro del fútbol. Porque ya he dicho que me iba a mover en todos los niveles, en todos los estamentos, tanto deportivos como extradeportivos, para que esa provocación, esa afrenta, no vuelva a suceder, sea donde sea. En Madrid, Barcelona o Bilbao.

Duñabeitia sigue indignado. Mantuvo conversaciones, además de con Benito Castejón, director general del Consejo Superior de Deportes, con Pablo Porta, presidente de la RFEF, el gobernador civil de Vizcaya, con el presidente de la regional, del Colegio de Arbitros vizcaíno, y lo hará también con José Plaza, presidente del Comité Nacional de Arbitros.

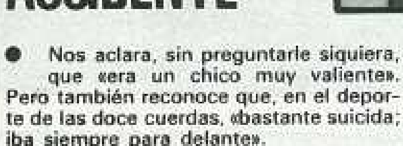
Y Duñabeitia sigue con su idea fija:

—Lo de Tomeo ha sido la mayor injusticia que he visto en un campo de fútbol. Desde que estoy en él, desde hace siete años.

ESTUVO CONCENTRADO CON RUBIO MELERO

HUGO CARRIZO: «HA SIDO UN ACCIDENTE»





● Nos aclara, sin preguntarle siquiera, que «era un chico muy valiente». Pero también reconoce que, en el deporte de las doce cuerdas, «bastante suicida; iba siempre para delante».

Hugo Carrizo no se puede creer el triste desenlace final. Porque era joven todavía. Tenía veintitrés años y un gran porvenir.

—Pero era suicida...

—Sí, iba siempre para delante. Iba al golpe...

—¿Cómo es eso de que iba al golpe?

—Sí, cuando le pegaban, no se ponía en guardia ni se agarraba al contrario, como suele ser lo lógico; seguía queriendo replicar el golpe.

—¿Hizo guantes con usted?

—Sí, en la finca de Sevilla. Unos diez asaltos. Yo lo hice, en realidad para divertirme, aunque sabía que era peligroso. Porque si me llega a pegar un golpe «me mata», ya que no era de mi peso.

—¿Inexperto?

—Pues considero que no tenía muchos recursos. Era franco e iba para delante. Muy valiente. Pero en el boxeo hay que saber llevar la iniciativa y dominar... Lo que sí le puedo decir es que estaba crecido y quería pelearse con cualquiera, ya que no admitía las bromas.

—¿Es verdad que hablaba mientras dormía?

—Bueno, eso no lo puedo asegurar. La noche antes de la pelea, sí lo hizo. Pero hay mucha gente que habla dormido.

—Quizá estaba muy golpeado...

—No sé. Pero creo que ha sido un accidente. Yo no puedo hablar mucho, ya que estaba en los vestuarios. Pero según lo que leí, y en opinión de los médicos, ha sido un accidente.

—¿Quiso hacer guantes con Avenamar Peralta?

—Bueno, sí. Pero Avenamar no pegaba y se agarraba constantemente. Por eso sólo hizo un par de asaltos tan sólo.

—¿No hubo ningún síntoma anormal?

—Que yo sepa, no. Y eso que estuve mucho tiempo con él concentrado y me caía bien. Aunque, de haber sido campeón, no se le podía soportar.

Se marchó a Sevilla. Para concentrarse con Evangelista para la pelea del 3 de marzo próximo. Y para hacer guantes con Castañón. Pero antes, confesaría algo que desconocíamos:

—Cuando era chico viví esta triste experiencia. Mi padre era preparador de boxeadores amateurs, y llegó una vez un chico de Maldonado, muy bueno. Y se murió en la primera pelea en el ring. Estaba ganando, pero el rival le cazó con un golpe y, cuando se iba cayendo lentamente, le remachó con un directo.

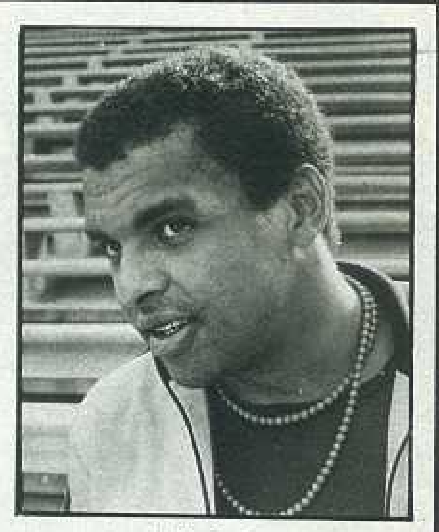
—¿Y qué pasó?

—Se murió y le hicieron la autopsia. Y se comprobó que estaba muy machacado de golpes. Y no pudo salvarse.

PARA LA TEMPORADA 1979-80...

DESBANDADA

DE LOS FORANEOS Y NACIONALIZADOS EN EL FUTBOL ESPAÑOL


Luiz Pereira.


Killer.

SIEMPRE y cuando el Consejo Superior de Deportes no derogue la normativa de la fallecida Delegación Nacional de Deportes, que podría ser posible, se producirá una gran desbandada de los futbolistas foráneos y nacionalizados en el fútbol español.

Pero el club que tendrá mayores problemas será el Elche, que tiene a 11 jugadores que no han nacido en España, y podrá, tan sólo, quedarse con dos. Le sigue el Hércules, con nueve, al igual que el Salamanca. El Valencia, con siete. El Español, con seis. Atlético de Madrid, Barcelona, Real Madrid, Las Palmas, Burgos, con cinco. El Santander, Sevilla, Cádiz y Betis, con cuatro. Y pocos problemas para el Gijón, con 3, y el Rayo, con dos.

Por supuesto que también falta COMPROBAR en muchos futbolistas su no internacionalidad. Pero si se hace a través de federaciones —como ocurrió con Astegiano— no habrá muchos problemas.

ATLETICO DE MADRID

Luiz Pereira. Brasileño. Ocupa plaza de extranjero. Dejará el conjunto colchonero a final de la presente temporada.

Leivinha. Brasileño. Ocupa plaza de extranjero. Dejará el conjunto del Manzanares al final de junio. Ahora puede que se nacionalice.

Ayala. Argentino, nacionalizado. No seleccionable. Ya actuó en el combinado argentino. Ocupa plaza.

Rubén Cano. Nacionalizado español. Nació en Argentina. Seleccionable. Ya lo ha tenido en cuenta el técnico.

Benegas. Español. Nació en Paraguay. Si ha jugado en la selección guaraní —cosa probable— ocupa plaza. Habría que verificarlo.

BARCELONA

Cruyff. Holandés. No seleccionable. Ocupa plaza de extranjero. Dejará el Barcelona al término de la presente campaña.

Neeskens. Holandés. No seleccionable. Ocupa plaza de extranjero.

Zuviría. Argentino. Nacionalizado español. Ocupa plaza si se verifica su internacionalidad, casi probable.

Amarillo. Uruguayo, nacionalizado español. Ocupa plaza. No seleccionable.

Heredia. Argentino, nacionalizado español. Ocupa plaza. No seleccionable.

BETIS

Ladinsky. Apátrida. Ocupa plaza. No seleccionable.

Muhren. Holandés. Ocupa plaza. No seleccionable.

Hugo Cabezas. Uruguayo, nacionalizado español. Seleccionable.

Anzarda. Argentino, nacionalizado español. Falta verificación de su internacionalidad. Posiblemente, no seleccionable.

BURGOS

Kresic. Yugoslavo. Ocupa plaza. Dejará el club.

Chazarreta. Argentino. Ocupa plaza. No seleccionable.

Carlos Enrique Sánchez. Español. Seleccionable.

Cioffi. Argentino, nacionalizado español. No ocupa plaza.

Cos. Argentino, nacionalizado español. No ocupa plaza.

CADIZ

Carvallo. Chileno. Ocupa plaza. No seleccionable. Se marchó y está a punto de marcharse del club.

Blanco. Argentino, nacionalizado español. Ocupa plaza, siempre y cuando no se verifique su internacionalidad.

Cuiñas. Argentino, nacionalizado español. Lo mismo que el anterior.

Ortigosa. Español nacido en Paraguay. Fata verificación de internacionalidad.

ELCHE

Benítez. Español. Nacido en Paraguay. Seleccionable.

Gilberto Yerwood. Hondureño. Ocupa plaza de extranjero. No seleccionable.

Trobbiani. Argentino. Ocupa plaza de extranjero. No seleccionable.

Insaurralde. Español, nacido en Argentina. Falta verificación de internacionalidad.

Montero, Cortés, Finarolli, Gómez Voglino, Orellana y Lorant, falta certificado de no internacionalidad.

ESPAÑOL

Jeremías. Brasileño. Ocupa plaza de extranjero. No seleccionable.

Roberto Fernández. Español, nacido en Paraguay. Ocupa plaza. No seleccionable.

Caszely. Chileno nacionalizado español. Ocupa plaza. No seleccionable.

Ortiz Aquino. Paraguayo. Ocupa plaza. No seleccionable.

Osorio. Español, nacido en Paraguay. Ocupa plaza. No seleccionable.

Longhi. Argentino, nacionalizado español. Falta certificado de su no internacionalidad.

HERCULES

Saccardi. Argentino. Ocupa plaza. No seleccionable.

Lattuada. Uruguayo-francés. Ocupa plaza. No seleccionable.

Charles Troysi. Español, nacido en Argentina. Ocupa plaza.

Lasanta. Español, nacido en Uruguay. No ocupa plaza.

Castronovo. Argentino, nacionalizado español. Seleccionable.

. Giuliano, Commisso, Verde y Humberto —tres argentinos y un paraguayo, todos nacionalizados—, falta el certificado de no internacionalidad.

LAS PALMAS

Morete. Argentino. Ocupa plaza. No seleccionable.

Brindisi. Argentino. Ocupa plaza. No seleccionable.

Carnevali. Argentino, nacionalizado. Ocupa plaza.

Fernández. Español. Seleccionable.

Macial. Español. Nacido en Paraguay. Ocupa plaza.

REAL MADRID

Stielike. Alemán. Ocupa plaza de extranjero.

Jensen. Danés. Ocupa plaza de extranjero.

Wolff. Argentino, nacionalizado. Ocupa plaza de extranjero.

Guerini. Argentino, nacionalizado. Ocupa plaza de extranjero.

Roberto Martínez. Hispano-argentino. Seleccionable.

SANTANDER

Damas. Portugués. Ocupa plaza de extranjero.

Quinito. Portugués. Ocupa plaza de extranjero.

Jiménez. Hispano-paraguayo. Y Martínez-Cabrera, también hispano-paraguayo, que falta confirmación del certificado de no internacionalidad.

RAYO VALLECANO

González. Argentino. Ocupa plaza. Se nacionalizará y será traspasado.

Astegiano. Argentino, nacionalizado. Ocupa plaza. No seleccionable.

SALAMANCA

Alves. Portugués. Ocupa plaza de extranjero.

Báez. Paraguayo. Ocupa plaza de extranjero.

Pereira. Hispano-paraguayo. Falta verificación de su no internacionalidad.

D'Alessandro, Garcia Ameijenda, Bustillo, Joaquín Oswaldo, Rezza y Cino, falta comprobar su internacionalidad.

SEVILLA

Biri Biri. Africano. Ocupa plaza de extranjero.

Scotta. Argentino. Ocupa plaza de extranjero.

Gustavo Fernández. Hispano-uruguayo. Ocupa plaza de extranjero.

Módigo. Hispano-argentino. Falta comprobar su internacionalidad.

GIJON

Ferrero. Argentino. Ocupa plaza de extranjero.

Killer. Argentino. Ocupa plaza de extranjero.

Doria. Hispano-argentino. Falta conocer el certificado de su no internacionalidad.

VALENCIA

Kempes. Argentino. Ocupa plaza de extranjero.

Felman. Argentino. Ocupa plaza de extranjero. Retornará a Argentina a fin de temporada.

Diarte. Hispano-paraguayo. Ocupa plaza. Ha sido internacional con Paraguay.

Jesús Martínez. Hispano-argentino. Seleccionable.

Valdez. Hispano-argentino. No ocupa plaza. Seleccionable.

Adorno. Hispno-argentino. Falta verificar su no internacionalidad.

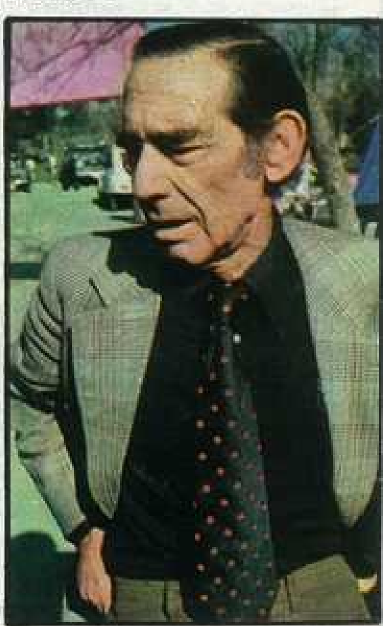
JOSE RELIE

INTEGRANTE DEL PRIMER EQUIPO ESPAÑOL QUE PARTICIPO EN EL CROSS DE LAS NACIONES

La afición permite todavía a Reliegos hacer sus pinitos. Aquí le vemos junto al atleta presidente de la A. D. Marathón, Arianzón, antes de comenzar una prueba de cross en Madrid.

Una fotografía histórica: José Reliegos, miembro del primer equipo español que tomó parte en el Cross de las Naciones, saluda a Aritmendi, el único español triunfador en esa prueba. Ambos se conocieron a través de AS-COLOR.

Observando una fotografía de sus tiempos jóvenes, cuando consiguió cinco títulos de campeón de España.







A un mes vista del Cross de las Naciones, hoy día denominado Campeonato Internacional de Cross, los atletas españoles preseleccionados se entrenan con la ilusión de estar presentes en Glasgow. Se suceden en toda España las pruebas de campo a través, aunque en esta ocasión no parecen ofrecer mucho interés, debido a la escasa participación de las figuras en ellas, salvo que existan motivos crematísticos o se vean obligadas por los rectores del atletismo nacional. En una de las clásicas jornadas de cross de Madrid, hemos charlado con uno de los hombres pioneros en nuestro país de esta modalidad atlética, quien en su momento llegó a alcanzar los entorchados de internacional tanto en el campo a través

GOS,

como en la pista, y tuvo el honor de formar en la primera selección española que participó en el Cross de las Naciones. A sus setenta y un años, José Reliegos, que, junto con sus hermanos Fernando y Francisco, fue figura de primera calidad en el atletismo madrileño y nacional, demuestra su afición por este deporte acudiendo a todas las pruebas atléticas que se disputan en nuestra ciudad, pero pasando inadvertido porque, desgraciadamente, pocos son aquellos que le recuerdan y conocen. Carlos Pérez de Guzmán nos lo presentó, y los tres mantuvimos la agradable conversación que a los aficionados les gustará conocer.

—¿Cómo era el campo a través cuando usted se inició en él?

—Pues era un deporte muy restringido, aunque con el paso de los años llegó a calar en los deportistas madrileños. En aquella época no recibíamos, como ahora, ayuda alguna, y, salvo la camiseta, que nos la daba el club, el resto del material deportivo debíamos comprarlo nosotros; pero practicábamos el cross porque nos gustaba.

—Las competiciones ¿eran similares a las actuales?

—Antes sólo participaban los clubs: la Gimnástica, la Cultural Deportiva, Elemento Joven, Exploradores de España, Primitiva Amistad, Iris Sport, Helios, Ferroviarios y el Club Lagartos. No había categorías como ahora, tan sólo se daba la salida a dos pruebas, para los menores de doce años y luego la de quienes superaban esa edad. En total solíamos estar en la línea de meta unos ciento cincuenta atletas.

—Eso quiere decir que habría rivalidad, ¿no?

—La había tanto a nivel de clubs como individual; en este aspecto Fructuoso del Río, Salvador Martín, Manolo Fernández y yo disputábamos casi siempre los primeros puestos.

LA PRIMERA PARTICIPACION ESPAÑOLA EN EL CROSS DE LAS NACIONES

—¿Cómo llegó a la selección española que participó por vez primera en el Cross de las Naciones?

—Al ampliarse el número de países en esta prueba internacional se hizo una selección por el sistema de llevar al mejor de cada región, y tuve la suerte de ser uno de los representantes de España.

—¿Hubo alguna concentración al estilo de las actuales?

—¡No, hombre! Eso no se estilaba entonces. Es más, para poder acudir al Cross de las Naciones se tuvo que abrir una suscripción en los diarios «El Mundo Deportivo» y «El Heraldo de Madrid»; y en un partido de fútbol celebrado en el estadio Metropolitano tuvimos que hacer, durante el descanso, unas carreras de 2.000 metros y después pasar la «gorra» para poder sacar dinero con destino al viaje. También nos ayudó el presidente del C. F. Sevilla, el torero Sánchez Mejías. Con ese dinero pudimos viajar, por vez primera, en segunda clase, juntándonos todo el equipo en la estación de París.

TERCEROS POR EQUIPOS EN EL HIPODROMO DE VINCENNES

—¿Recuerda usted cómo fue aquella prueba?

—Fue una competición muy dura, en la que participó una gran cantidad de atletas defendiendo los colores de sus países. El recorrido se había fijado por el hipódromo y nos hicieron saltar los obstáculos de la prueba de «steeplechase» de los caballos, e incluso pasar por la misma ría. Pero el equipo estaba muy conjuntado y, salvo Pachón que se retiró, obtuvimos los siguiente lugares: 5.°, Oyarbide; 14.°, Peña; 20.°, yo; 23.°, Campos; 27.°, Egaña; 28.°, Moreno, y 38.°, Cialceta.

—¿Qué significó aquel éxito?

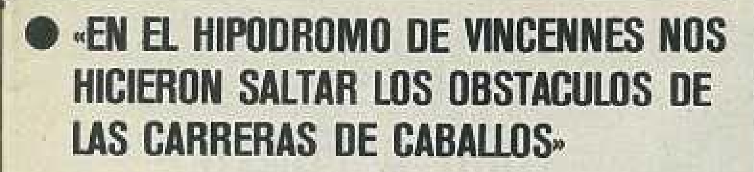
—Pues puede figurárselo, una alegría tremenda, que no tuvo en la prensa mucha publicidad y entre el público pasó casi inadvertido. A nuestra llegada a Madrid, el club nos dio un homenaje, y eso fue todo. Pero esperábamos con ilusión la carrera del año siguiente.

—Sin embargo, en Lemington (Inglaterra) ya no fue lo mismo. ¿Por qué?

—Pues por no llegar completos. El mejor fue Peña, clasificado el 15.°; luego Campos, el 23.°, y, a continuación, Oyarbide, el 25.°; Pachón, el 37.°, y yo, el 49.°. Se retiró Angel Mur, que después sería masajista del F. C. Barcelona. Pero si aquí no conseguimos nada, nos invitaron al Trofeo de «L'Auto» y allí entramos entre los diez primeros clasificados. A mí, como premio, me dieron una motocicleta.

Ya en nuestro anterior semanario se decía que, pese a la condición de campeón nacional, Reliegos vivía humildemente y tenía que trabajar incesantemente.

La imagen corresponde al momento en que José Reliegos conquista el título de los 3.000 metros obstáculos en la pista de Tolosa, 1932.



● «EN EL HIPODROMO DE VINCENNES NOS HICIERON SALTAR LOS OBSTACULOS DE LAS CARRERAS DE CABALLOS»

● «MI TECNICA ERA LA DEL GRANUJA: CUANDO VEIA DESFALLECER AL CONTRARIO, FORZABA EL RITMO»

● «EN LA ACTUALIDAD, HAY MUCHOS LIOS EN EL ATLETISMO ESPAÑOL, PORQUE TODOS QUIEREN MANGONEAR»



PARTICIPANTE EN EL I ENCUENTRO INTERNACIONAL EN PISTA

—¿Tuvo la misma suerte internacional en pista?

—No. Estuve preseleccionado para los Juegos Olímpicos de Amsterdam, pero como había poco dinero nos dejaron en España a los corredores de fondo. Luego, cuando el I Match Ibérico, disputado en el Metropolitano, seleccionaron a otros pero participé fuera de concurso, resultando ganador con un tiempo de 17'48"8 en los 5.000 metros. Luego ya fui seleccionado para el II España-Portugal.

—¿Tenía usted alguna técnica o táctica especial?

—Cada cual hacía lo que podía. Particularmente siempre fui un granuja en las carreras, pues me fijaba mucho en los contrarios y cuando veía que éstos desfallecían, forzaba mi ritmo y los dejaba «clavados».

—¿Le parece bien cómo se lleva ahora el cross?

—Los estímulos que se dan a los atletas los comprendo, porque hay que sacrificarse mucho y tener una buena alimentación. Antes no teníamos nada de eso. Cada cual trabajaba, y en mi caso, de vendedor de periódicos, por lo que me entrenaba corriendo por las calles, y después como taxista.

—¿Y qué me dice usted de los escándalos que produce el atletismo español en los últimos años?

—Creo que son lógicos, pues hay muchos grupos y todos quieren mandar y mangonear. Y luego, porque los que no han hecho deporte quieren saber más que los técnicos.

Así de claro se expresó José Reliegos, campeón de España de los 5.000 metros en dos ocasiones, otra en 1.500 y dos más en los 3.000 metros obstáculos. En su vida deportiva, que finalizó al comenzar la guerra civil, pasó por los siguientes clubs: Cultural Deportiva; Real Sociedad Gimnástica Española, Racing Club de Madrid, Real Madrid y R. C. Deportivo Español. El veneno que le inculcó por el atletismo su hermano Francisco, «Chiribiqui», como le llamaban cariñosamente, todavía continúa y por eso asiste a las pruebas de cross de la Casa de Campo, a las de pista cubierta en el Palacio de Deportes y a todas las pistas donde se programa su deporte favorito.

ALCOBA



Por Gary Lancaster



INSOLITO

MERCKX

PUEDE SER GREGARIO DE SU EQUIPO ESTE AÑO

EN LAS CLASICAS LE SUPERAN VARIOS DE SUS COMPAÑEROS Y EN LAS PRUEBAS DE GRAN FONDO SE DA EL MISMO CASO

● La Salud de Merckx empieza a preocupar en los círculos más íntimos del ciclismo belga. Después de una temporada, la del 77, sin apenas laureles de auténtico relieve, el hecho de que ahora, a las primeras de cambio, se haya visto obligado a renunciar a compromisos significativos, más que nada por ser los primeros del año ciclista que está en cartel, hace suponer que el gran ciclista belga, hoy en día ya en plena decadencia, puede encontrarse en el principio mismo del ocaso.

¿Puede pensarse, como se suele decir del boxeador que, lejos ya de sus recursos físicos, estratégicos y hasta mentales, «disputa un combate de más», que Eddy está afrontando una pelea que nunca debió aceptar?

Algunos críticos han considerado que nada bueno va a añadir a su pasada gloria este año. Es posible que así sea. Pero lo cierto es que a Merckx le puede tocar desempeñar un papel que no ha ejercido jamás, cual es el de gregario. En efecto, por sorprendente que parezca, Eddy podría verse condenado a un papel secundario, completamente secundario en su propio equipo, porque en las clásicas puede haber hombres más idóneos que él, y en las pruebas de gran fondo, lo mismo.

DE ESPERAR A 1981, NADA

MAZZOLA: «A PLATINI LO QUEREMOS AHORA»

● EL TECNICO ADJUNTO DEL INTER, PORTAVOZ DE LA OPINION DEL CLUB MILANES



● Sandro Mazzola, técnico del Inter, así como el titular Giancarlo Beltramini, han hecho público su deseo de contar cuanto antes con el francés Platini. «Platini nos interesa ahora, inmediatamente. No podemos esperar tres años para poder contar con él.»

Sandro, sin embargo, ha silenciado una de las partes fundamentales del contrato firmado entre el Inter y Platini; concretamente, la cláusula que dice que «este contrato carecerá de valor si en última instancia no se abren las fronteras del fútbol italiano a los jugadores extranjeros».

De cualquier forma, los clubs más representativos del fútbol italiano en estos momentos, el Inter, el Milán, el Juventus y el Turín, han hecho público su deseo de no esperar a 1981 para poder contar con extranjeros en sus filas. La postura concreta de estos cuatro clubs es la siguiente: deben abrirse inmediatamente las fronteras, concretamente en la temporada 1979-80, sin tener por qué esperar tres años para verlos en acción en sus equipos. Como única restricción a la venida de los extranjeros, los clubs italianos se inclinan por una prudente dosis: un extranjero por equipo.

«Si esta decisión cobra carácter oficial —ha dicho Beltramini—, nosotros podemos contar con Platini.»

LOS PERUANOS, PREVISORES

QUIEREN PARA SUS ENTRENAMIENTOS BALONES «OFICIALES DEL MUNDIAL»

● Por lo que se ve, los balones con los que se va a disputar el Campeonato del Mundo van a diferir —aunque no se especifica si en peso, características del cuero o qué— con relación a los balones habituales utilizados en otros países, o, al menos, utilizados en Perú.

La Federación peruana ha considerado necesario, por consejo del responsable técnico de la selección Marcos Calderón, que sus jugadores empiecen a entrenarse «con balones idénticos a los que van a ser oficiales durante el Campeonato del Mundo en Argentina».

El propio presidente de la Federación, vicealmirante Augusto Gálvez, se ha desplazado ex profeso a Buenos Aires para adquirir una quincena de balones del Mundial, con el fin de que sus jugadores no puedan luego quejarse de que se han visto disminuidos por tener que jugar con balones que no les resultaban en absoluto adecuados ni familiares.

Cuando comience la etapa definitiva de la preparación para el Mundial, los peruanos tendrán, pues, a su disposición todos los balones necesarios.



CON UN AÑO DE ADELANTO...

TODO A PUNTO PARA LOS JUEGOS DE MOSCU, EN 1979

● YA LA VII SPARTAKIADA SE DISPUTARA EN LAS INSTALACIONES OLIMPICAS MOSCOVITAS

● Faltan 29 meses para que se celebran los Juegos Olímpicos de Moscú y acaba de anunciarse en París que «todo estará dispuesto, como si los Juegos fueran a comenzar el año que viene, el 79». Este ha sido el anuncio hecho público en París con motivo de la Exposición «Moscú, villa Olímpica en 1980», que se está celebrando en la rue Bossieres.

A pesar de los fríos invernales, que, lógicamente, van a demorar sensiblemente las obras, los rusos están dispuestos a que la séptima edición de las Spartakiadas se celebren ya en las instalaciones que, posteriormente, van a ser sede de los Juegos Olímpicos.

En torno a los Juegos, he aquí algunos datos:

Un total de seis millones y medio de localides van a ser puestas en circulación en breve. De ellas, un 30 por 100 estará destinado a los extranjeros. Frente a las 210.000 plazas diarias que ofreció Munich a los testigos directos de los Juegos (y a los 211.000 de Montreal), Moscú ofrecerá un total de 330.000 plazas para presenciar todas las especialidades deportivas en litigio.

Por las noticias que se tienen, los países discriminados del movimiento olímpico, tales como China popular y Africa del Sur, volverán a estar al margen de los Juegos del 80.



RESPONDIENDO A UN ATAQUE DE JAIR

RIVELINO: «SIGO ESTANDO COMO EN MIS MEJORES DIAS»

● TRAS EL MUNDIAL, AL COSMOS. SU FICHAJE ESTA DECIDIDO

● «En Mar del Plata demostraré a todos que soy tan bueno como en mis mejores días», ha manifestado Rivelino a propósito de ciertas declaraciones hechas por un ex jugador brasileño de fama mundial, Jair, que, la verdad, ha estado muy poco amable con el delantero centro de la selección nacional de Brasil.

«Me parece correcto que cada cual opine lo que le parezca, pero cuando se tiene cierta influencia sobre la gente, hay que medir bien las palabras», ha añadido Rivelino.

Jair Rosa da Pinto, famoso jugador en los años 50, había dicho que «Rivelino es ya demasiado viejo para ser el eje de la selección brasileña. No se debe olvidar que han pasado ocho años desde que Brasil conquistara su último campeonato del mundo y Rivelino no es el que era».

De cualquier forma, Rivelino tiene gran interés en acudir a los próximos Mundiales porque, evidentemente, serán los últimos que dispute. Después de actuar en Argentina firmará un interesantísimo contrato con el Cosmos, con el cual comenzará a alinearse inmediatamente.

Ken Norton puede quedarse compuesto y... sin combate

¿HABRA REVANCHA SPINKS-CLAY?

● La Top Rank tiene en exclusiva las seis próximas peleas del desdentado y poco televisivo vencedor de Cassius

● Aún no se han apagado los ecos del sorprendente combate entre Cassius Clay y Leon Spinks, aún no se han repuesto del golpe los hombres fuertes del «Boxing Business», que ya tenían en cartel, bajo la égida del World Boxing Council, la gran revancha Cassius Clay-Ken Norton, con bolsas fabulosas, recaudaciones más fabulosas todavía y, lógicamente, ganancias de ensueño para la mafia del deporte de las doce cuerdas. Y es que, como estaba escrito que el vencedor del match Clay-Spinks debería de enfrentarse al challenger oficial Ken Norton en el plazo de tres meses, es decir, que el 27 de abril como más tarde deberían estar firmados los contratos, ahora resulta que ni el combate Spinks-Norton va a resultar tan rentable como el de Cassius Clay con el aspirante oficial... ni los hombres que mueven los hilos de Muhammad Alí tienen ya en sus manos el río de millones que suponía la pelea. Y es que Spinks tiene firmado un contrato en exclusiva por seis combates, los seis primeros combates del nuevo campeón del mundo, con la Top Rank, que es la que en definitiva decidirá si se celebra o no ahora el previsto Norton-Spinks (como vencedor de Clay). Según parece, los responsables de la Top Rank saben lo que se juegan y analizan todos los detalles. No ignoran que el nuevo campeón no da la imagen de un «superman» televisivo. Y a nadie le escapa que los magnates del «Boxing Business» viven esencialmente de los derechos de la televisión por la transmisión de los combates. El desaliño de Leon Spinks, su boca desdentada, su sonrisa de vampiro (cuando sonríe, que no es frecuentemente), su voz ronca y su cara somnolienta no son nada televisiva ni dan la imagen de una «vedette».

Por todo esto, pues, y teniendo en cuenta que Cassius Clay Muhammad Alí no se ha cansado de comentar que se había entrenado mal para la pelea con Spinks, que la próxima vez no ocurrirá nada parecido y que desea enfrentarse de nuevo con Leon..., a nadie le extrañaría que el que más perdiese en el «affaire» fuese Ken Norton, por la sencilla razón de que podría quedarse compuesto y sin su combate, porque es más interesante económicamente un nuevo Clay-Spinks. Y nadie ignora que en el mundo del boxeo, sobre todo a escala norteamericana, lo que cuenta son los dólares.

Un nuevo match entre Cassius Clay y Leon Spinks no sólo permitiría mantener en candelero al «loco de Louisville», sino que aparejaría una nueva riada de dólares, porque —quiérase o no— Muhammad Alí sigue siendo la gran «vedette» para los organizadores, sobre todo de cara a la «tele». Nadie sabe montar los «shows» como el ex campeón del mundo, y se ha comprobado, incluso, en la conferencia de prensa que ha dado tras su gran derrota, mientras que el pobre y desdentado Leon... dejaba a todos, informadores, aficionados y organizadores, totalmente desilusionados.

Después de esto, señores, saquen ustedes sus propias deducciones.



El héroe de un cuento de hadas

AGOSTINHO QUIERE AYUDAR A MAERTENS A GANAR EL TOUR

● A SUS TREINTA Y TRES AÑOS PIENSA EN... MEJORAR SU GRANJA

● Joaquim Agostinho es un ciclista que parece sacado de un cuento de hadas. Hijo de una familia humilde, trabajó de niño en una granja agrícola de Torres Vedras, a unos 50 kilómetros de Lisboa. La hija del granjero era una niña rubia, simpática y bonita que se llamaba Ana María y que veía con singular cariño a Joaquim, de la misma manera que Joaquim adoraba a la niña. Los dos llegaron a quererse, pero una barrera casi, casi insalvable les separaba: él era un obrero sin dinero y sin porvenir; ella, la hija del dueño, de un dueño que quería el mejor partido para su niña.

Joaquim Agostinho se fue a la guerra de las colonias portuguesas, como soldado, pero regresó exactamente igual que se había marchado; es decir, sin un escudo. Lo único que le dio Mozambique —que no fue poco— fue su afición al deporte.



Jugó al fútbol y montó en bicicleta. Y al regreso a Portugal fichó por el Sporting de Lisboa como ciclista. Llegaba tarde al deporte —a los veintitrés años—, pero con ganas de triunfar y de ganar dinero, y sin escatimar sacrificios... Fue a Brasil y ganó la Vuelta a Sao Paulo. Y Jean de Gribaldy, director deportivo francés, le propuso irse a correr a Francia. Luego todo fue correr y triunfar. Debutó en el Tour de 1969, en el que ganó Merckx, con la idea de llegar a París en la última etapa y... ¡quedó octavo después de haber ganado dos etapas! Lo demás, como en los cuentos de hadas, se sabe ya: volvió a su patria, se casó con Ana María, se compró una granja, fue coequipier de Ocaña en el Bic, fue profeta en su tierra al frente del equipo —un equipo sin futuro ni ambiciones— Sotto-Mayor, pasó por el Teke y ahora, al fichar por el Flandria de Eddy Maertens y Pollentier, quiere ayudarle a aquél a ganar el Tour, porque... quiere ampliar su granja. Este es ahora el objetivo de Joaquim Agostinho, a sus treinta y tres años, es decir, a sus diez años de corredor profesional.



- Balonmano. En la jornada 13, primera derrota del Calpisa en la Liga. ¿Ante qué rival?

  A. Barcelona.
  B. Atlético de Madrid.
  C. Granollers.
  D. Acnellers.
  E. Marcol.

- Fútbol. Los madridistas se acordarán (para bien o para mal) de Rubiñán, un defensa que ahora juega... ¿dónde?

  A. En los bingos.
  B. En el Burgos.
  C. En el Cádiz.
  D. Se ha retirado.
  E. En el Calvo Sotelo.

- Tenis. Va a disputarse en Madrid el primer Europa-Latinoamérica. ¿Primera raqueta del equipo americano?

  A. Raúl Ramírez.
  B. Fillol.
  C. Connors.
  D. Vilas.
  E. Videla.

- Tenis. ¿Primera raqueta del equipo europeo?

  A. Borg.
  B. Orantes.
  C. Nastase.
  D. Panatta.
  E. Tito.

- Tenis. De los jugadores que citamos, a uno no le corresponde la nacionalidad atribuida. ¿Cuál?

  A. Jairo Velasco (Colombia).
  B. Thomas Koch (Brasil).
  C. Wojtek Fibak (Polonia).
  D. Jaime Fillol (Chile).
  E. Christopher Mottram (EE. UU.)

- Ciclismo. Eddy Merckx corre este año para una firma de artículos deportivos llamada «C. y A.». ¿De qué país?

  A. Bélgica.
  B. Francia.
  C. Italia.
  D. Holanda.
  E. Cataluña y Aragón.

- Fútbol. Franco Martínez es el árbitro español que acudirá —a trabajar— al Mundial de Argentina. ¿Procedencia?

  A. Asturiano.
  B. Murciano.
  C. Andaluz.
  D. Catalán.
  E. Canariocultor.

- Boxeo. Cassius Clay realizó en España (en Barcelona) una pelea de exhibición. ¿Contra quién?

  A. Un sparring argentino.
  B. Urtain.
  C. Ken Norton (entonces su sparring).
  D. Goyo Peralta.
  E. Alfredo Evangelista.

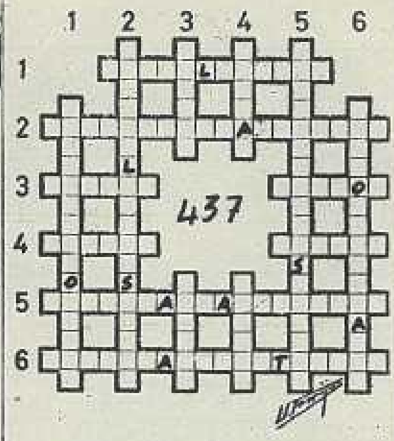
- Fútbol. En la jornada 22 de Liga, sorprendente empate del Cádiz en el Nou Camp. ¿Quién marcó el gol andaluz?

  A. Cruyff (en propia meta).
  B. Baena.
  C. Canito.
  D. Julián Sánchez.
  E. Ortigosa.

- Fútbol. Tras la jornada de los dos patitos (22), ¿qué equipo marchaba en tercer lugar en Primera?

  A. Barcelona.
  B. Gijón.
  C. Salamanca.
  D. Rayo.
  E. Atlético Malandrín.

REJAGRAMA



MODO DE RESOLVERLO

Se procederá como si se tratase de un simple crucigrama, colocando una letra en cada uno de los cuadros de la «reja» de acuerdo con las definiciones que se indican.

Las letras que ya figuran sobre el dibujo, para facilidad de su resolución, son comunes a la terminación de una palabra y principio de la siguiente.

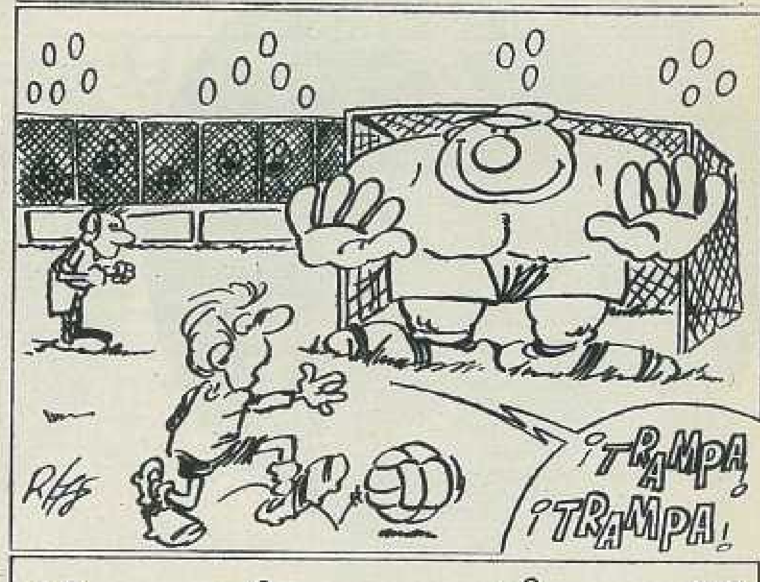
Una vez resuelto correctamente el rejagrama aparecerán entre los cuadros de la «reja» varias palabras relacionadas con el DEPORTE EN GENERAL.

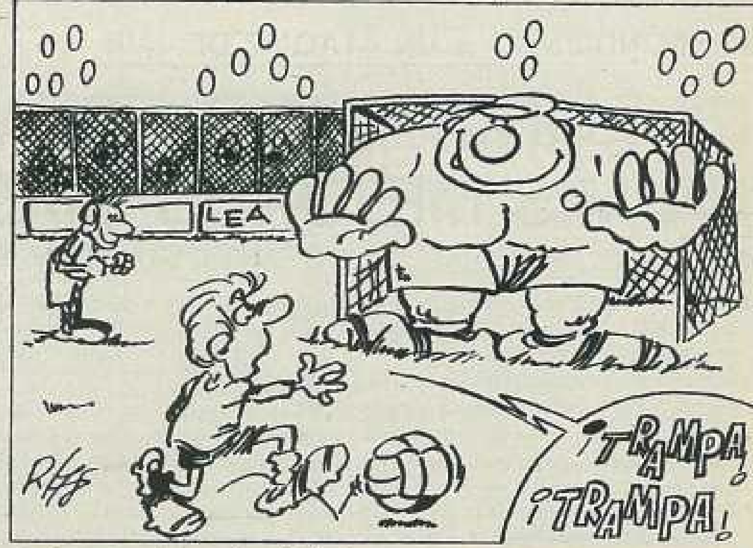
DEFINICIONES

HORIZONTALES. 1: **Cordel que se ata al cimillo en que se coloca el ave que sirve de señuelo para atraer y cazar otras aves.** Manchita blanca en la córnea del ojo. 2: **Navegación aérea.** Piel de cordero nonato de lana rizada. 3: Persona que pinta o profesa el arte de la pintura. **Animal cánido, colaborador insustituible del cazador en el deporte de la caza.** Flauta turca que termina en una bola. 4: **En deportes, marca.** Pájaro semejante al tordo. 5: Sitio poblado de álamos. Primera luz del día. **Ejercicios de los atletas.** 6: Río de América que separa el Canadá de EE. UU., célebre por sus cataratas. Pueblo de la provincia de Valencia. Entablado movible.

VERTICALES. 1: **Perro de gran estima para el cazador, dedicado especialmente a la caza de la perdiz.** Asteroide descubierto por Wolf en 1916. 2: **El que gobierna el timón en la nave.** Capital de Inglaterra. Caminos estrechos. 3: **Bola que sirve para jugar en varios deportes.** Planta de flores multicolores y grato olor. 4: **Pelea entre dos personas que forcejean abrazadas hasta dar una de ellas en tierra con la otra.** Campeón. Que no tiene principio ni fin. 5: Aparatos para medir amperios. Lucifer. 6: Resto de mercancías que se venden a bajo precio. Uno de los Estados Unidos de América del Norte. Instrumento para atacar o defenderse.

DIEZ ERRORES DIEZ





horóscopo del deportista

del 21 al 27 de febrero de 1978

Por MARCO ALFA



ARIES
21 marzo-20 abril
FORMA FISICA: Buena, si mantiene una cierta regularidad en el descanso. REFLEJOS: Responderán bastante bien a sus necesidades deportivas. PELIGROS: Se le presenta una semana sin grandes complicaciones. SUERTE: Tendrá ahora mejores oportunidades de éxito.



LIBRA
23 septiembre-22 octubre
FORMA FISICA: Nada desfavorable se advierte con respecto a días pasados. REFLEJOS: Aptos para cualquier deporte o actividad. PELIGROS: Cuídese de los golpes en la cabeza durante el día 4. SUERTE: La tendrá de su parte, excepto en el día arriba indicado.

TAURO
21 abril-20 mayo
FORMA FISICA: Pequeños cuidados o atenciones beneficiarán bastante a la salud. REFLEJOS: Buenos, si aleja de su mente algunas preocupaciones. PELIGROS: Los descuidos durante el día 4 pueden motivar caídas importantes. SUERTE: Semana muy prometedora en este sentido.



ESCORPION
23 octubre-21 noviembre
FORMA FISICA: Semana propicia para recuperar energías perdidas. REFLEJOS: Responderán bastante bien a cualquier imprevisto. PELIGROS: Proteja sus piernas de posibles golpes. SUERTE: Las cosas tenderán a resolvérsele con cierta facilidad. Confíe en ella.

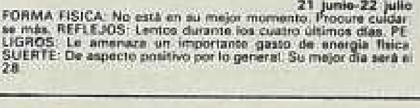




GEMINIS
21 mayo-20 junio
FORMA FISICA: Ningún cambio desfavorable se advierte en el estudio de este terreno. REFLEJOS: Muy rápidos y precisos. Confíe en ellos. PELIGROS: Nada atentará contra su integridad física. SUERTE: Podrá contar con el apoyo de ella durante los días 1 y 2.



SAGITARIO
22 noviembre-21 diciembre
FORMA FISICA: Haga ejercicios suaves y continuados para mejorar sus articulaciones. REFLEJOS: Buenos, especialmente en deportes relacionados con la velocidad. PELIGROS: Cuídese de las fuerzas naturales durante el día 3. SUERTE: Los asuntos delicados se resolverán mejor en estos días.



CANCER
21 junio-22 julio
FORMA FISICA: No está en su mejor momento. Procure cuidarse más. REFLEJOS: Lentos durante los cuatro últimos días. PELIGROS: Le amenaza un importante gasto de energía física. SUERTE: De aspecto positivo por lo general. Su mejor día será el 28.



CAPRICORNIO
22 diciembre-20 enero
FORMA FISICA: Es buen momento para ver recuperadas esas energías perdidas. REFLEJOS: Mejorarán bastante su rendimiento. PELIGROS: Cuídese de los ejercicios de salto. Afectarán demasiado a sus articulaciones. SUERTE: De aspecto variable. Deje sus asuntos para más adelante.





LEO
23 julio-22 agosto
FORMA FISICA: Excelente. Puede obtener ahora un buen rendimiento de ella. REFLEJOS: Mejorará bastante el nivel de precisión. PELIGROS: Ninguno en particular le afectará en estos días. SUERTE: De aspecto generalmente neutral o negativo.



ACUARIO
21 enero-19 febrero
FORMA FISICA: La semana es propicia para alcanzar la estabilidad deseada. REFLEJOS: Vigile el nivel de concentración. Resultarán algo lentos. PELIGROS: Carecerán de importancia. Actúe libre de temores. SUERTE: No le faltará su apoyo durante el día 28.

VIRGO
23 agosto-22 septiembre
FORMA FISICA: Cuenta con un buen aspecto astral en este terreno. REFLEJOS: Rendirán bastante, si mantiene su mente libre de preocupaciones. PELIGROS: Cuídese de los objetos en movimiento durante el día 3. SUERTE: Semana propicia para resolver asuntos de algún interés.



PISCIS
20 febrero-20 marzo
FORMA FISICA: Atraviesa un período de tiempo favorable a la salud. REFLEJOS: Responderán muy bien a sus necesidades deportivas. PELIGROS: Semana tranquila por lo general. SUERTE: La tendrá de su parte durante los días 5 y 6.



EL MUNDO DE LA CANASTA

Escriben: CARLOS JIMENEZ y MARTIN TELLO



LOS INTERNACIONALES DE ESPAÑA

MELY SUAREZ: NUESTRO TECHO PARA EUROPA

● En esta serie dedicada a nuestros internacionales, alcanzamos hoy el sexto capítulo. Hemos hablado de Buscató, Emiliano, Nieves Bartrán, Luyk y Alfonso Martínez. Pretendemos que cada dos hombres aparezca una mujer, siguiendo los escalafones correspondientes. En virtud de ello, le llega el turno Mely Suárez, la segunda en nuestro ránking internacional femenino.

LA MUJER

Amelia Suárez Navarrete —Mely para el baloncesto— es madrileña, alta y jovencita: nació el 16 de diciembre de 1954. Su personalidad timidilla, muy educada y femenina, no está demasiado en consonancia con su elevada talla (1,82 metros). En cambio, justifica el hecho de que goce de notables simpatías entre todas sus compañeras, de selección o de clubs. Con ella no caben celos deportivos ni tampoco rivalidades ajenas al baloncesto.

Amelia estudia cuarto curso de Informática y permanece soltera (pero con «candidato»).

LA DEPORTISTA

—Empecé a jugar un poco tarde (a los catorce años) y sin muchas aptitudes. A pesar de todo, medía ya 1,80, así que intentaron eliminar mi torpeza por todos los medios.

Sus equipos han sido únicamente tres: el colegio Jesús y María, el CREFF y, en la actualidad, el Iberia, donde cumple su primera temporada. Con el CREFF se proclamó campeona de España en un par de ocasiones. En cuanto a entrenadores, la relación se amplía un poco: Ita Poza, Luis Chana, Ignacio Pinedo, Chema Buceta, Ramón Bravo y, en la selección, José María Sola.

Su puesto es el de pivot. Está logrando buen rendimiento en rebote defensivo y se muestra especialmente eficaz como anotadora: Ostenta el récord de anotación individual en Primera División femenina: 47 puntos en un partido. Los consiguió el año pasado. Esta temporada, su promedio también es magnífico: 25 puntos por partido.

—Mi jugadora favorita es la búlgara Stoyanova, aunque el baloncestista que más me agrada es Brabender, que no tiene nuestro puesto.

Al margen del deporte, Mely no tiene ningún «hobby» especial. Sus pasatiempos predilectos son el cine y las tertulias con buenos amigos.

LA INTERNACIONAL

Hasta la fecha, Mely suma treinta y una actuaciones en la selección femenina absoluta y diez en la junior. En esta categoría debutó el 21 de abril de 1973, durante el Preeuropeo de Hagen (Alemania Federal), anotando seis puntos frente a Hungría. En sus diez actuaciones (tres victorias y siete derrotas) totalizó 41 puntos. Intervino en el Preeuropeo señalado y en el correspondiente Europeo (quinto de la serie), celebrado en Loano y San Remo (1973, octavo puesto para España).

En la selección A debutó el 4 de enero de 1974. Fue un amistoso en Cáceres, en el que se ganó a Portugal por 84 a 36 (10 puntos de Mely). En sus treinta y un partidos actuales (trece ganados, dieciocho perdidos) ha sumado 242 puntos, con récord de 22 a Dinamarca. Ha participado en los dos últimos Campeonatos de Europa, con torneos clasificatorios previos, y está convocada también para el inmediato Europeo femenino de este verano.

(Foto Tello.)

JUVENTUD Y REAL MADRID
TRECE DIAS DE SUPER-TENSION

● Para el domingo, sin televisión (salvo contraorden de última hora), está fijado el duelo entre Real Madrid y Juventud, que viene a ser como un jaque a la Liga. Un partido que se espera con auténtica expectación en toda España, y que los aficionados de Madrid recibirán como un delicioso maná. Lo que se aguarda es, sobre todo, una extraordinaria deportividad, puesto que los verdinegros de Badalona gozan de generales simpatías en la capital, pese a la rivalidad que pueda existir entre los clubs.

Lo más notable, sin embargo, es que el acontecimiento dominical viene en un momento muy duro para ambos equipos, que están en sus días locos, locos, en plena vorágine baloncestista. Antes de seguir adelante, demos un vistazo a este programa de sólo trece días:

28 febrero: JUVENTUD - Partizán (Copa Korac).

2 marzo: REAL MADRID - Maccabi (Copa Europa).

5 marzo: REAL MADRID - JUVENTUD (Liga).

7 marzo: Partizán - JUVENTUD (Copa Korac).

8 marzo: Girgi - REAL MADRID (Copa Europa).

11 marzo: JUVENTUD - Barcelona (Liga).

12 marzo: Manresa - REAL MADRID (Liga).

Pese a la similitud de compromisos, parece que el panorama de los blancos es algo más risueño, puesto que su marcha en la Copa de Europa es muy satisfactoria, y ganando el jueves al Maccabi tendrán virtualmente conseguida su presencia en la final de Munich, por lo que podrían perder impunemente en Varese el siguiente compromiso continental.

Por su parte, el Juventud afronta una semifinal de Copa Korac prácticamente a cara de perro, con el primer encuentro en Badalona, y con un adversario tremendo, con los Kicanovic y Dalipagic como grandes atractivos.

En la Liga, el Madrid tiene que hacer de anfitrión, con la mira puesta en superar la diferencia de Badalona (siete puntos), pensando en un posible empate al final de la competición. Y sea el resultado que fuere, una semana después, si el Madrid ha de visitar la siempre difícil cancha de Manresa —en la que ya ganó el Juventud—, el club de Badalona ha de recibir a un Barcelona que evidentemente tendrá deseos de sacarse la espina del fallo en la primera vuelta.

En resumen: trece días terroríficos para ambos conjuntos, pero especialmente para el invicto Juventud, que puede incluso perder más de un encuentro. Un gran amigo me señalaba hace poco: «La racha del Juventud se romperá, cuando sea, por partida doble cuando menos. Quiero decir que si pierden un partido, perderán otro u otros seguidos.» El peligro es evidente. Por otro lado, si el Juventud logra salir con bien aun derrotado (convertirse en finalista de la Copa Korac, ganar al Barcelona y caer por menos de siete puntos en el Pabellón), habrá cumplido una misión casi imposible.



El Real Madrid, con sus doce efectivos. Walter no podrá jugar en la Liga.



El Juventud, cuando aún no contaba con Filbá, lesionado. Ahora, el mataronés estará en Madrid al pleno de posibilidades.

(Foto A. Vega.)

CONTROLES DE IDENTIDAD Y SEXO EN LOS CAMPEONATOS DE EUROPA

● Las trampas cometidas por algunos países en los Campeonatos de Europa juveniles o juniors han determinado a la FIBA a establecer una reglamentación tajante para evitar nuevos engaños.

A partir de ahora, en todo certamen continental habrá controles de identidad y edad, así como de sexo en los femeninos. Para tomar parte en un campeonato, los jugadores deberán tener la licencia de jugador internacional, solicitada por sus federaciones respectivas, como ocurre en las Copas de Europa para clubs.

No se emitirán pasaportes colectivos, sino individuales, que habrán de presentarse a revisión en presencia de los jugadores, acompañados por la citada licencia de internacional. Los organizadores podrán guardar los pasaportes durante todo el certamen. La expedición de la licencia de jugador internacional no se hará sin una partida de nacimiento original (no se admitirán fotocopias) y sin un documento de la federación correspondiente que se responsabilice de la exactitud de los datos.

EL OLIMPISMO, UN MOVIMIENTO DEPORTIVO
EN PELIGRO

● EL COI DEBE LUCHAR CONTRA LA POLITICA, LA COMERCIALIZACION Y LAS FEDERACIONES INTERNACIONALES

● UNA IDEA VALIDA PARA UNIFICAR CRITERIOS: EL CONSEJO MUNDIAL DEL DEPORTE

EL mundo del deporte no es sensible a cuanto sucede a su alrededor y recoge, muchas veces sin desearlo, los embites y las sacudidas producidas en su exterior, las cuales se reflejan en seguida dentro de su mecanismo. La politización y los conflictos que ésta produce llegan, se quiera a no, a promover enfrentamientos unas veces de tipo totalmente político, otras de índole comercial, y, en menor cuantía, de tema deportivo. Ante esta situación el organismo deportivo por excelencia, el Comité Olímpico Internacional trata por todos los medios de luchar contra las fuerzas externas que se infiltran en el deporte para sacar jugo de él.

UN VIAJE POR TRES CONTINENTES Y SIETE PAISES

El presidente del COI, el irlandés Lord Killanin, ha comprendido la necesidad de comenzar a controlar los movimientos extradeportivos que se fraguan en diversos países, y para ello aceptó, a finales del pasado año, una serie de invitaciones de diferentes naciones, con el fin de aclarar posturas y dialogar con jefes de Estado y los respectivos Comités Olímpicos Nacionales, la temática del deporte en el mundo. En este viaje iniciado en Los Angeles (Estados Unidos) y al que siguieron estancias en Nueva Zelanda, Australia, Malasia, Tailandia, India y Pakistán, desarrolló una ingente labor de acercamiento a los problemas que el deporte tiene planteados dentro de la política internacional, para reforzar los postulados que guían al movimiento olímpico.

El resumen que el propio presidente del COI ha ofrecido ha sido el de considerar los problemas que afectan a los CON con las respectivas Federaciones Nacionales. La solidaridad olímpica con los variados criterios existentes de un país a otro. La controversia de opiniones levantada por el artículo 26 de la regla de admisión sobre los atletas, ya sean ayudados por los Estados o por entidades privadas. Las relaciones con la prensa y el interés de ésta por el movimiento olímpico. La política, de la cual desean verse desligados todos los CON y las Federaciones y, por último, los costos para organizar los Juegos Olímpicos y su incidencia desfavorables en los países económicamente débiles. De todo ello se ha sacado la conclusión de que los ideales olímpicos muchas veces se ven relegados a un segundo término por acontecimientos exteriores que no se sitúan en el ámbito de compotencia del COI, los CON y las Federaciones Internacionales.

EL COI Y SUS PROBLEMAS CON LAS FEDERACIONES INTERNACIONALES

Por si todo lo anterior no fuera poco, el COI se ha encontrado con otro problema promovido desde el área deportiva, al ser algunas Federaciones las promotoras de enfrentamientos que pueden hacer peligrar los Juegos Olímpicos. Uno de estos casos ha sido el presentado por la Federación Internacional de Natación, la cual, descontenta por la reducción de algunas de sus pruebas en el programa olímpico, ha amenazado con estar ausente de los Juegos de 1980, que se celebrarán en Moscú. A este respecto, el vicepresidente primero del COI, el español Juan Antonio Samaranch, ha manifestado la necesidad de entablar un diálogo que permita llegar a un acuerdo para que tal posibilidad no se produzca.



Karl Schranz, el famoso esquiador austriaco, fue la primera víctima de los deseos del COI por poner fin a la carrera publicitaria de las casas comerciales en los Juegos Olímpicos.

En este deseo, que podríamos decominar como de autonomía de las Federaciones Internacionales, los deportes olímpicos por excelencia, el atletismo y la natación, están dispuestos a promocionar los Campeonatos Mundiales de dichos deportes, lo que podría llevar a una separación de los Juegos Olímpicos. Pese a la afirmación del señor Samaranch de que tales campeonatos no perjudican, podrían, en razón de la multiplicidad de competiciones, afectar a la máxima concentración de deportistas de todo el mundo e incluso restar interés a esa competición.

EL DEPORTE COMO NEGOCIO

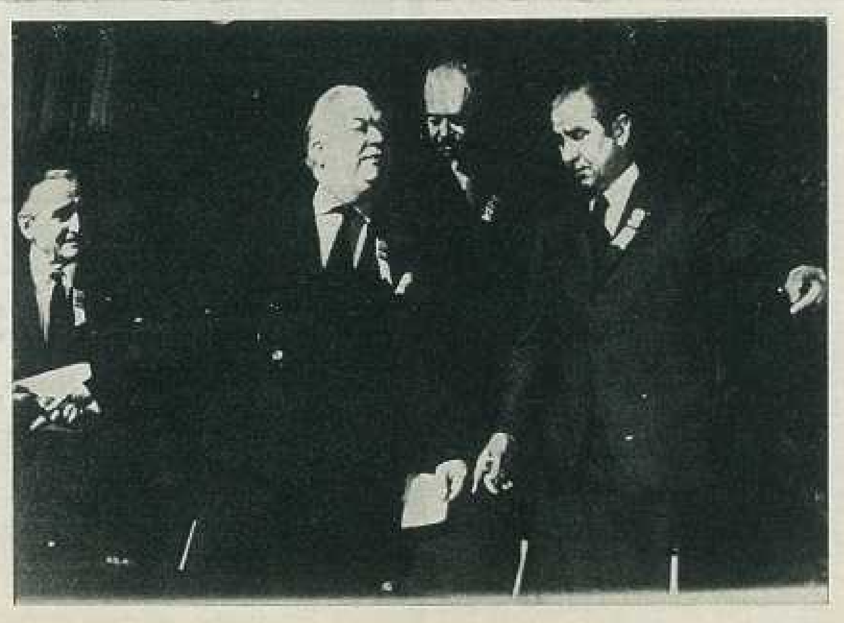
La cada vez mayor implicación de la industria y el comercio en el deporte, hoy en día considerado como hecho patrocinado por compañías multinacionales, es otro de los problemas que afectan al deporte olímpico. Los Juegos Olímpicos se han convertido en el máximo escaparate de la promoción de artículos deportivos, debido a su extraordinaria difusión. En este aspecto, los medios de comunicación social son cogidos como conejillos de pruebas para mostrar una serie de marcas comerciales que no pagan ningún canon publicitario por tan descarada exhibición, a través de los deportistas que en los Juegos Olímpicos compiten. Como estas compañías, a su vez, recompensan muy bien a los deportistas, la famosa regla de admisión número 26 queda dañada casi en mayor medida que por las implicaciones estatales y políticas.



Los Juegos Olímpicos son escaparate propicio para la política de los Estados y de fuerzas incontroladas, debido a su extraordinaria difusión.

El COI es encuentra impotente ante esa avalancha que comercializa los Juegos Olímpicos y cede en la medida en que no provoquen una reacción contraria de los medios de comunicación social. Como se ve por lo expuesto brevemente, el COI debe hacer frente a una serie de problemas muy graves con unas armas muy pobres. Esperemos que con la creación de ese Consejo Mundial del Deporte, cuya aprobación no tendrá efecto antes de 1981, se pueda hacer frente a toda la gama de obstáculos que de forma incesante se oponen a la labor del COI.

ALCOBA



El presidente del COI, Lord Killanin, junto con el vicepresidente primero de ese organismo, el español Juan Antonio Samaranch, intenta poner freno a los problemas que se ciernen sobre el olimpismo.

XANDRA — PSICOANALISTA CON CLIENTELA MUY DEPORTISTA

Por DON OPAS - Foto: LARRU - Dibujo: RAMON



PERICO PALOTES

¡Aspirante al título comarcal de los mosquitos!

PERICO PALOTES: ¿Da usted su pe-pe-pe-pe-permiso?

DOCTORA: Esa fluidez verbal me recuerda a alguien...

PALOTES: Ca-cada día ha-hablo con mmmás so-soltura-ra.

DOCTORA: ¡Señor Perico!

PALOTES: El mi-mismo que vi-viste y pe-pega.

DOCTORA: ¿Que usted pega? ¡No me lo creo!

PALOTES: ¡Pu-puedo de-demostttttárrrrselo!

DOCTORA: De acuerdo. Ahora mismo telefoneo a Jim West, que está en el hotel.

PALOTES (se tapa la cara con los guantes): ¡Que ve-venga, le espe-pero!

DOCTORA: Oiga, ¿por qué se tapa la cara? ¿Tiene frío?

PALOTES: No. Es un tic nenervioso-so-so.

DOCTORA: (después de telefonear): ¡Qué pena! No está en el hotel. Por lo visto ha salido con Susana Estrada para estrechar los lazos hispano-británicos.

PALOTES: ¡Co-como si no los huhubiese estrechado su-suficientemente conmigo! Eso de los la-lazos es una disculpa del inglés pa-para liligarse a la Su-Su-Sssusana Estrrrrada, que está más rrrica que el arrrroz con le-le-che.

DOCTORA: ¡Ya quisiera usted ser tan guapo y tan rubio como don Jim!

PALOTES: ¡No me ha-haga re-reír! ¿Gu-guapo ese ti-tipo? ¡Figurín, que es un fi-figurín! ¡La próxima vez que me-me lo encuentre, lo «desfiguro»!

DOCTORA: Podía haberlo hecho la otra noche en el Palacio de Deportes...

PALOTES: Sí, pe-pero no qui-quise. Si le «desfiguro», los ingleses, en re-represalia, no nos de-devuelven Gi-Gi-Gibraltar en la vi-vida, y yo soy más pa-patriotra que mi pa-pa-paisana doña A-A-Agustina.

DOCTORA: ¡Hizo prevalecer los intereses nacionales a los suyos particulares!

PALOTES: ¡Yes!

DOCTORA: ¿Ahora me habla en inglés?

PALOTES: ¡Como pa-pasé la nonoche con mister Jim, se me pe-pegaron algunas pa-pa-palabras!

DOCTORA: ¿Charlaron mucho?

PALOTES: La ve-verdad es que mimister Jim se pa-pasó casi to-toda la velada ha-hablando solo. Decía: «¡Este, por Su Gra-graciosa Ma-Majestad!», «¡Este, por Chu-churchill!», «¡Este, por los Be-Beatles!», «¡Este, por mister Wi-Wilson!», «¡Este, por Pi-Picadilly Circus!». «¡Este, por mi señor pa-padre!» Y cosas así.

DOCTORA: Hablaba por los codos...

PALOTES: ¡No me recuerde a los co-codos! Mire cómo los te-tengo... ¡Con más ca-cardenales que el Va-Va-Vaticano! Según Beee-Beee-Beee-Berrocal, que sabe mu-mucho de números, el inglés me a-atizó cuacua-cuatrocientos veinte ma-mamporros. Al fi-final, ya no po-podía con los bra-brazos. ¡Terminó gr-grogy!

DOCTORA: Ya entiendo... Si el combate hubiese durado cinco asaltos más...

PALOTES: ¡El ma-manager del inglés ha-habría la-lanzado la to-toalla!

DOCTORA: El personal le gritó: ¡cobarde!

PALOTES: ¿Era a mí?

DOCTORA: Sí.

PALOTES: Pu-pues yo cre-creía que era al in-inglés.

DOCTORA: ¿A dónde va con esas cuerdas?

PALOTES: Son las del ring de la o-otra no-noche. Me las ha re-regalado el di-director del Pa-Palacio. ¡Cocomo las to-tomé tanto gu-gusto! Un bonito gesto del «di-dire». Voy a hahacerme con ellas un al-albornoz.

DOCTORA: ¿Tiene proyectos?

PERICO: Yes. Beee-Beee-Beee-Berrocal, que es un pe-pesado, está em-empeñado en ha-hacerme campeón de al-algo, de lo que se-sea. ¡Qué pe-perra ha co-cogido! Y va a sa-salirse con la su-suya.

DOCTORA: ¡Albricias!

PERICO: Yes. Ma-mañana co-comienzo mi pre-preparación con vistas al título co-comarcal de los pe-pesos mo-mosquitos. Di-dice Beee-Beeerrocal que si no soy ca-campeón de algo... ¡se re-retira del boxeo y se memete a ca-cartujo!

DOCTORA: Oiga, ¿y por qué no le proclama campeón de su calle?

PERICO: ¡Qué ideica!



La prestigiosa firma ha demandado a su constructor por usar la patente de la casa sin permiso

EL COCHE QUE NO QUISO LA ROLLS-ROYCE

Se trata de un magnífico modelo valorado en dos millones y medio de pesetas y capaz de alcanzar una velocidad superior a los 200 kilómetros por hora

ESTE magnífico coche que aparece en nuestras fotografías ha provocado una verdadera tormenta en la conocida firma Rolls-Royce. Su diseñador y constructor, el británico John Dodd, registró el coche como un «Rolls-Royce» sin conocimiento de los directivos de la firma que, sin pensarlo dos veces, han demandado al señor Dodd por usar indebidamente y sin permiso el nombre y la patente de la Rolls.

Y, si decimos que fue sin pensarlo dos veces, es porque si se hubieran parado a meditar un poco quizá hubieran ganado mucho. El coche en cuestión, construido por Dodd en sus ratos libres, es una verdadera maravilla. Está hecho a base de fibra de cristal, un motor que consume poca gasolina, un diseño capaz de provocar la envidia de cualquier casa especializada y un poder poco común, ya que puede sobrepasar los doscientos kilómetros por hora.

Pero la casa Rolls se quejó de que el salpicadero era una copia exacta de la que usan en sus coches y, cerrándose a cualquier solución, negaron a Dodd el permiso para que el coche saliera al mercado avalado por tan prestigiosa firma. John Dodd ha cambiado el nombre de su coche y ha quitado todos los anuncios que ya había insertado en numerosos diarios británicos. Ahora, John piensa que el mejor método de promocionar su coche es viajar con él y mostrarlo en tantos lugares como sea necesario. Publicidad, con el jaleo provocado por la Rolls, ya ha tenido. ¡Ah!, el precio asciende a quince mil libras, unos dos millones y medio de pesetas.



SOLUCION A LOS DIEZ ERRORES

1: Boca del portero. 2: Un expectador situado en el ángulo superior derecho. 3: Insignia en el pecho del portero. 4: Boca del jugador situado a la izquierda. 5: Sombra negra en el balón. 6: La primera admiración en el texto. 7: Media derecha del jugador que habla. 8: Letrero en la valla. 9: «Siete» en el calzón del portero. 10: Ceja del jugador situado en primer plano.

SOLUCION AL REJAGRAMA

HORIZONTALES. 1: Cimbel. Leucoma. 2: Aeronáutica. Astracán. 3: Pintor. Perro. Oc. 4: Récord. Zarzal. 5: Alameda. Alba. Atletismo. 6: Niágara. Alginet. Tarima.

VERTICALES. 1: Perdiguero. Olivia. 2: Timonel. Londres. Sendas. 3: Pelota. Alhelí. 4: Lucha. As. Eterno. 5: Amperímetros. Satanás. 6: Saldo. Oklahoma. Arma.

SOLUCION A ¿ESTA USTED SEGURO?

1: Barcelona (A). 2: En el Burgos (B). 3: Vilas (D). 4: Nastase (C). 5: Christopher Mottram (USA) (E). 6: Holanda (D). 7: Murciano (B). 8: Goyo Peraltá (D). 9: Ortigosa (E). 10: Gijón (B).

ALREDEDOR DEL RING

Por Vicente CARREÑO

EL VIERNES

EVANGELISTA-BILLY AIRD; POR EL TITULO EUROPEO DE LOS PESADOS

- EL COMBATE TUVO QUE APLAZARSE HACE UN MES POR LESION DEL CAMPEON EUROPEO
- SE HA CAMBIADO EL ESCENARIO DE LA PELEA TRAS LA MUERTE EN MADRID DE RUBIO MELERO

EL próximo viernes Alfredo Evangelista tiene que defender su título de Europa de los grandes pesos frente al británico Billy Aird. La pelea tuvo que aplazarse hace un mes a consecuencia de una lesión en la pierna del español. Ahora han vuelto a surgir problemas tras la tragedia del día 17 en el Palacio de Deportes madrileño, que concluyó con la muerte de Juan Rubio Melero. El campeonato se iba a celebrar en Madrid. Martín Berrocal, el empresario, ha decidido que el combate no se celebre en la capital de España, aunque a la hora de escribir estas líneas todavía no se ha fijado el escenario del Campeonato de Europa.

«Queríamos que Alfredo y Billy Aird peleasen en Oviedo o León. Pero no hemos resuelto en estos momentos el problema del local. En último caso lo haríamos en cualquier sitio, o sin espectadores, o en mi propia casa.»

El combate ya no puede aplazarse más, porque no lo permitiría la Unión Europea de Boxeo. La fecha límite de celebración de la pelea es el día 3 de marzo. El boxeo no se ha acabado con la muerte de Juan Rubio Melero y José Luis Martín Berrocal tiene que cumplir los compromisos contraídos.

Alfredo Evangelista ha permanecido durante todos estos días concentrado en la finca que Martín Berrocal posee en Sevilla. El campeón de Europa ha preferido vivir escondido, olvidándose de la tragedia que se desarrollaba en Madrid. Según el empresario, Alfredo Evangelista se encuentra en forma y dispuesto a retener su cetro continental el próximo viernes. En Sevilla también se encuentra el santanderino Uco Lastra, que deberá viajar dentro de unos días a Panamá para exponer su corona mundial de los plumas frente a Pedroza.

Mientras tanto, Billy Aird, el aspirante a la corona que ostenta Alfredo Evangelista, ha anunciado que llegará a Madrid el próximo miércoles y que desde la capital de España se trasladará a la ciudad donde vaya a disputarse el Campeonato de Europa.

En principio Alfredo Evangelista se presenta como favorito de la pelea. Es más joven, lleva una campaña brillante y aparece clasificado entre los mejores pesos pesados del mundo. Alfredo, más que nunca, necesita la victoria. Las ofertas le siguen llegando desde Estados Unidos y cada día se encuentra más cerca de la corona mundial de la categoría, que ostenta en estos momentos Spinks, el negro que ha destronado a Cassius Clay. Una derrota daría al traste con todos los proyectos de Alfredo Evangelista. Quizá por todo ello el campeón europeo se ha entrenado a tope para que no haya sorpresa a la hora de subir al cuadrilátero.

El próximo viernes se disputará el Campeonato de Europa de los grandes pesos, aunque a la hora de escribir estas líneas se barajaban varias ciudades como escenarios del combate. La muerte de Rubio Melero en Madrid ha trastocado todos los planes.



PREPARANDOSE PARA EL CAMPEONATO MUNDIAL

EN ALEMANIA Y EN TODO EL MUNDO...

EL PARACAIDISMO ES UN DEPORTE MUY DURO



SE consideran a sí mismos como simples deportistas y se duelen del carácter militar que, indebidamente, se les atribuye. Igualmente rechazan se les asocie con el cuerpo de paracaidistas del Ejército, a pesar de que los componentes del equipo nacional alemán de paracaidismo o son soldados profesionales o reservistas.

Las edades oscilan entre veintiséis y cuarenta y dos años, y son en total catorce los hombres que en las cercanías de Celle se preparan concienzudamente para el Campeonato del Mundo de salto en paracaídas, a celebrarse en Gatton (Australia).

La modalidad de salto relativo en paracaídas significa que una formación compuesta por cuatro u ocho saltadores se lanzan desde 3.600 ó 3.700 metros, uno tras otro, a gran velocidad y con gran precisión. Los últimos en saltar intentan alcanzar a los demás, y una vez que todos ellos se hallan a la misma altura, esto es, a unos 2.600 metros, y siempre sin abrir el paracaídas, efectúan diversas formaciones en caída libre y durante 50 segundos. La precisión de los ejercicios es seguida desde tierra y puntuada por los jueces.

El equipo nacional alemán está formado por los mismos hombres desde hace dos años y han practicado juntos unos 500 saltos, pero como la mayoría de ellos, por no decir todos, tenían tras de sí un largo palmarés, puede decirse que cada componente del equipo ha realizado en total un mínimo de 2.000 saltos.

La experiencia no es el único factor decisivo, sino también la homogeneidad física (peso y altura similares) y la armonía. Para conseguir un grado de preparación similar al de los norteamericanos, que son los mejores del mundo en la actualidad, hay que entrenarse muy intensamente. Por regla general, el plan diario consta de cinco a seis saltos, siempre que el tiempo lo permita.

Este ritmo de entrenamiento es tremendo, ya que «dos saltos equivalen a una jornada laboral de ocho horas». Aparte de los saltos, también se efectúan ejercicios en tierra, no solamente gimnásticos, sino también de coordinación. El trabajo de tierra es a veces enervante, y cuando así ocurre, cuando la tensión y los nervios están de punta, toman su paracaídas y saltan en solitario. La sensación de flotar en el aire, de poder maniobrar a su antojo, les devuelve el equilibrio interior. Uno de los componentes del equipo nacional comenta: «La sensación que se experimenta durante la caída libre es muy difícil de describir... Cuando se abre el paracaídas desaparece todo el encanto.»

La relación del equipo nacional con lo militar es ambivalente, al menos en lo que respecta a los gastos de los entrenamientos. Por una parte, se subraya que se trata de un deporte civil, pero de la otra tienen que reconocer que no podrían practicarlo sin la ayuda de las fuerzas armadas. Cada salto viene a costar unos 30 marcos, esto es, que per cápita y día, a razón de cinco saltos, los gastos ascienden a 150 marcos, y esto no se lo pueden permitir ni los saltadores ni la federación nacional. El Ejército pone a disposición de los saltadores varios helicópteros, y en los casos en que este o aquel saltador no disponen ya de más días de vacaciones (cada cual ejerce una profesión), el Ejército los recluta como reservistas y se hace cargo de los trámites burocráticos y de los gastos de alojamiento, manutención, viajes, etc.





UNA SIMIENTE QUE COMIENZA A GERMINAR

LOS ALUMNOS DEL COLEGIO DE VIELLA MUESTRAN YA SU ESCUELA

Texto y fotos: GONZALO DE LA VEGA

LOS recientes Campeonatos de España de Esquí Alpino han puesto de manifiesto algo importante: que al margen de ganar, se ha visto que hay «escuela» entre los participantes procedentes del Colegio Juan March de Viella, donde la Federación Española mantiene un importante conjunto de aspirantes o «promesas» de cara a los equipos nacionales.

Las secuencias tomadas que figuran en este pequeño reportaje gráfico son elocuentes. Mucho más lo serían si pudiéramos mostrar la otra cara de estos campeonatos; es decir, las fotografías de las que, aun llegando, dejan mucho que desear a la hora de competir en un acontecimiento de la máxima categoría en nuestra patria.

Esta semilla, algunos de cuyos granos han tratado de germinar en los recientes Campeonatos del Mundo, muestra no sólo un estilo, sino unos modales de competición. Además de la formación deportiva, no descuidan su preparación e instrucción de cara a un futuro, donde podrían conjugar la devoción con la obligación.

Araceli Velasco, Ana María Rodríguez, Blanca Fernández Ochoa y Adela Toledo son nombres a recordar de aquí a dos años, aunque antes podrán empezar a «batirse el cobre» en las competiciones de la Copa de Europa, primero, y del Mundo, después, en un relevo que se hace esperar demasiado, pero para el que hay que tener la obligada paciencia, esperando que la simiente brote espontáneamente.









Dos jornadas sin jugar. Dice que la expulsión frente al Salamanca «ha sido exagerada».

LANDABURU,

CON SU ARRITMIA... EN MOVIMIENTO

«LA EXPULSION ME PARECIO EXAGERADA»

- «NI ALVES NI YO ESCUCHAMOS EL SILBATO DEL ARBITRO»
- «ME IRIA, SI, AL ATLETICO DE MADRID: ES EL EQUIPO QUE PRACTICA EL MEJOR FUTBOL DE ESPAÑA»

¡VAYA arritmia! ¡Esta vez sí que no estaba en reposo!

La broma, la «guaza», le cayó bien. Jesús Landáburu, uno de los fijos del mediocampo rayista, rió con ganas. Y aunque el Comité de Competición le haya mandado reposo obligado de dos semanas, al sancionarle por dos partidos, sigue entrenándose como si tal cosa.

—Acabo de llegar a casa —dice—. Me iba a duchar.

—¿Sigue entrenando, a pesar de todo?

—Claro. No importa que no pueda jugar dos partidos. Tengo que seguir el plan para no perder ritmo. Además, a mí, sinceramente, me gusta. Y se lo dije a un compañero lo mismo.

—¿Le obliga el llamado «milagroso» preparador físico Alvarez del Villar?

—Es como un trabajo, y hay que cumplirlo.

—¿Es tan «milagroso» como dicen Alvarez del Villar?

—Bueno es, desde luego. Y nosotros, los jugadores del Rayo, estamos a gusto con él. Lo de «milagroso» no me parece apropiado, aunque no se trata de menospreciar a los que juegan todos los domingos. Esto es un trabajo de equipo. Porque Alvarez del Villar puede tener muy buenos métodos, pero si nosotros no trabajamos a gusto y estamos conscientes de que es bueno, de nada le valdría.

—¿Es importante la preparación atlética?

—En España, importantísima. Por lo menos, es mi punto de vista. Estamos contentos con el preparador y el entrenador. Pero creo que, en estos momentos, sólo hay uno o dos jugadores fenomenales. Cruyff y Kempes, por ejemplo. Los demás tenemos un mismo equilibrio y somos del montón. Es verdad que hay más o menos algunos más técnicos que otros. Empero, ante esta igualdad, predominan los más fuertes. Los que están mejor preparados físicamente. Son los que triunfan. Y está demostrado.

Jesús Landáburu, veintitrés años y futuro padre de «una niña». En el hogar, nadie piensa en un varón.

—Tiene que ser una niña, porque los dos estamos ilusionados y preferimos una hembra.

A finales de marzo está previsto que María Jesús dé a luz, por lo que Jesús Landáburu, palentino y joven, está a punto de ser papá.

—¿No estaba en reposo su arritmia cuando le expulsaron?

El rayista sonríe.

—En el momento que estoy en movimiento, ya no está en reposo, por supuesto.

—¿Un arrebato? ¿Un acaloramiento?

—Puede que haya sido esto. Pero los dos luchábamos por el balón...

—Alves le obstruyó y usted reaccionó y le dio una patada sin balón...

—El balón estaba en juego. Fue una jugada en el centro del campo. El portugués me hizo obstrucción, y yo me enfadé y le di una patada. Pero no había pitado el árbitro.

—Sin embargo...

—Sí, sin embargo —nos interrumpe— el colegiado puso en el acta que había pitado falta a Alves. Al poner esa aseveración, es una agresión. Pero ni Alves ni yo oímos el silbato del colegiado.

—Tal vez pitó para dentro y no lo escuchó nadie. ¿No es así?

—Después más tranquilamente, transcurrido el encuentro contra el Salamanca en Vallecas, estuve pensando en el incidente. Y en la actitud del árbitro Miguel Pérez. Me fijé que no pitaba inmediatamente después de que se produjese la falta. Dejaba pasar unos segundos y después hacia sonar su silbato. Luego, lo comenté con algunos compañeros y me han dado la razón. Y es muy raro que si tenía la costumbre de no pitar enseguida, ¿cómo es que lo hizo en la jugada mía con Alves?

—¿Le pareció injusta la expulsión?

—Más que injusta, exagerada. No merecía la tarjeta roja.

—Lo vio toda España. ¿Fue al balón o a la pierna de Alves?

—Estábamos en la lucha por el balón.

—¿Pero no estaba el esférico a pocos centímetros?

—A mí me pareció exagerado. Reconozco que si me hubiese mostrado la amarilla, habría sido justo. Pero no la roja. Los dos estábamos luchando por el balón.

Sigue con su timidez. Y afirma Landáburu que aún no ha madurado totalmente. Tiene veintitrés años y aún le falta. En todo el sentido de la palabra. No cree,

tampoco, que «haya una tercera guerra mundial.» Y nos aclararía:

—De existir sería la última, porque moriríamos todos.

Opina que lo deberían pensar muy bien las potencias antes de tomar ese paso.

—¿Es la primera vez que le expulsan de un terreno de juego?

—La primera vez, sí. Y también la primera tarjeta de la temporada.

—Como no se contentaba con la amarilla, prefirió la roja, ¿no?

—Parece...

—¿Le llaman especialista?

—Sí, pero se equivocan.

—¿Por qué?

—Muy sencillo: es la primera vez que marco dos goles de córner: Anteriormente, no lo había hecho nunca.

—¿Suerte? ¿O le pegó al balón con intención de meterlo dentro de la portería?

—Le pegué bien. Es cierto. Con el empeine, por la parte de fuera de la bota. Le pegué con la derecha.

—Quiso hacer un centro cerrado y terminó en gol. Se habrá quedado sorprendido...

—Sí, la primera vez me quedé un poco sorprendido. En la segunda, le pegué igual. ¡Ojalá entren todos los balones de córner!

Volviendo a su expulsión, confiesa que «es inútil hablar ahora, ya que el árbitro dijo que había pitado antes y eso es lo que vale, porque lo puso en el acta». También agregó que después de la patada iba a disculparse, y se quedó sorprendido ante la actitud del colegiado. Se disculpó, sin embargo, con Alves y se retiró a las casetas.

—¿No pensó que «rompió» el mediocampo del Rayo con su expulsión?

—No creo. Ya habrá, por ahí, un jugador que me sustituya y lo haga bien. Además, son dos partidos la sanción. No creo que haya problemas.

—¿Cómo se dejó arrebatar un punto —el segundo— en Vallecas el Rayo?

—Porque le salió todo muy bien al Salamanca. Está en racha y no se rindió nunca. Ni siquiera cuando perdía 3-1 y faltaban cinco minutos.

—¿No ha sido, quizá, por la labor de Alves en el segundo tiempo?

—No creo. Aunque reconozco que es muy difícil marcarle. Ha sido todo el equipo, que puede puntuar en cualquier sitio.

—Quizá, entonces, el Rayo carece de sapiencia para «aguantar» un resultado. ¿No lo cree?

—Esto sí creo que es verdad. Pero es algo que lo venimos acusando toda la temporada. Especialmente en los partidos jugados fuera de casa. Y aquellos que perdimos por la mínima.

—¿Está en la plenitud de su juego?

—El Rayo está haciendo una gran campaña. Y seguirá en su línea. Yo, por mi parte, creo que estoy rindiendo bien. Aunque podría hacerlo mejor. Pienso que todos deseamos superarnos.

—Si pierde el Rayo, le recordarán...

—Puede que se hable de mi ausencia. Pero yo no me considero imprescindible. Nadie es imprescindible en la vida.

Estudia Física. Y pronto tendrá su primer examen. De Informática. Está en cuarto curso y sólo le queda un año. Está estudiando en los ratos de ocio. Su mujer, María Jesús —nacida en León—, también estudia. Pero Filología Inglesa.

—¿Un «hobby»?

—La música, además del fútbol.

Tiene unos aparatos estéreos que le han costado cerca de cien mil pesetas.

—¿Música ruidosa o suave?

—Depende de los días y del estado de ánimo. De todo un poco. A veces, moderna y ruidosa, y a veces, suave y romántica.

—¿No ha conseguido eliminar su timidez?

—No, no. Sigo tímido, como siempre. Pienso que esto ya no desaparece.

—Dicen que se coge en la niñez...

—Sí, probablemente se coge en la infancia.

—¿Le gusta lo viejo o lo moderno?

—Las dos cosas. Especialmente aquellas reliquias que forman parte de la historia.

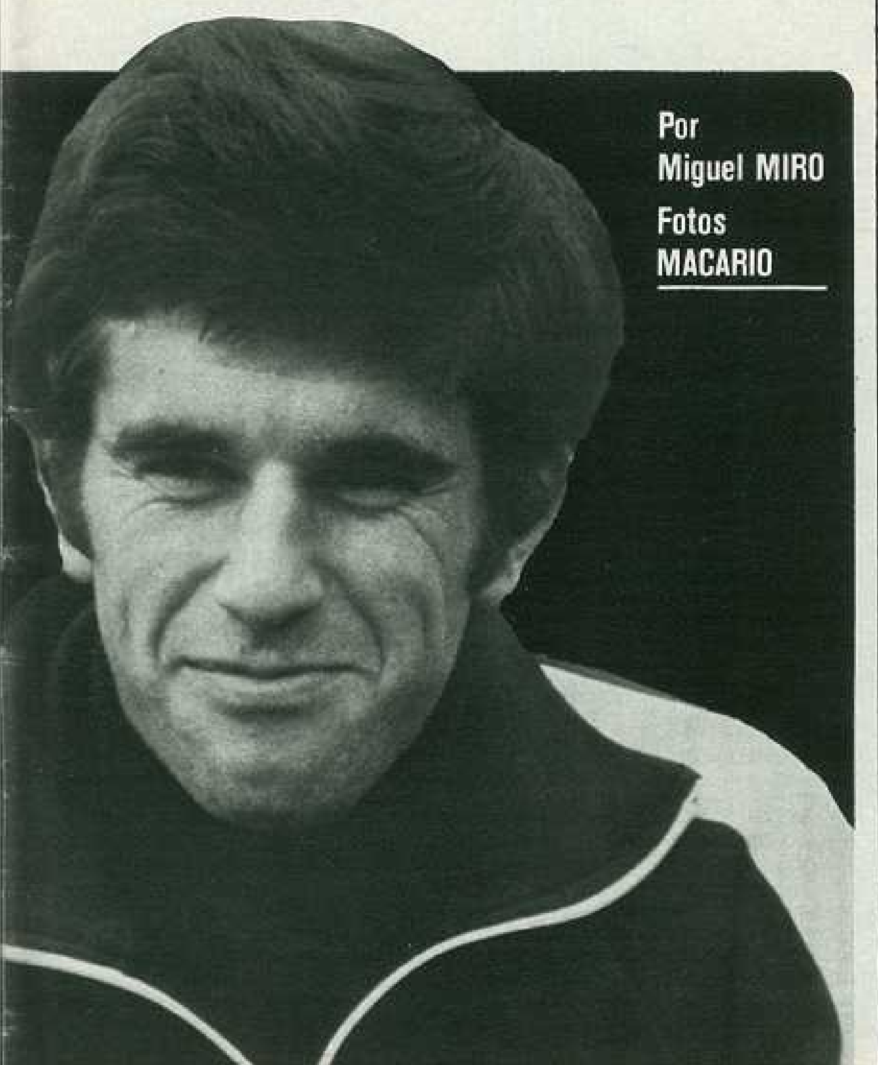
—Hay edificios y ciudades enteras que desaparecen ante los modernos rascacielos...

—No soy partidario que se destruya, siempre y cuando forme parte de la historia.

—¿Está confundida la juventud española?



La espera de toda la temporada. Los rayistas —Landáburu está de azul y en el centro— aguardan la llegada del autocar. En Vallecas no hay entrenamiento.



Por Miguel MIRO
Fotos MACARIO

—En los momentos que vivimos, no sabría qué decirle. No me he parado a pensarlo.

—¿Qué le dice Suárez?

—No me cae ni bien ni mal; no me cae...

—¿Política es todo?

—Por supuesto. Aunque se digan muchas cosas. A la política hay que llamarla por su nombre.

—¿Qué es lo que menos le preocupa actualmente?

—El poder.

—¿Qué es el dinero para usted?

—Pienso que uno de los males de este mundo.

Confiesa que ha jugado una vez de portero. Hace cuatro o cinco años. Y justamente en un Valladolid-Rayo Vallecano. A cinco minutos del final se lesionó el meta local y tuvo que ocupar su puesto.

Nació en Guardo, Palencia, y tiene la familia allí. Guarda buenos recuerdos. Y cuando puede se escapa. Aunque también tiene familiares y amigos en Valladolid.

—¿No asusta Madrid?

—La verdad, es un monstruo. Una ciudad grandísima. Pero no hay que dejar de reconocer que aquí se presentan mayores oportunidades.

—¿Se marcharía del Rayo?

—Es difícil que me marche. Tengo tres años de contrato y estoy muy a gusto. Al final de esta temporada, me quedarán otros dos.

—¿Sabe que tiene pretendientes?

—Eso es lo que me dijeron. Pero no me preocupa. No sé absolutamente nada.

—¿Y el dinero que podría suponer?

—No me preocupa. Actualmente tengo otras ilusiones. Y le doy más importancia a otras cosas.

—¿Jugaría gratis al fútbol?

—Sí, porque es mi diversión.

Están olvidados todos los «enredos» de principio de temporada, con la dichosa arritmia en reposo. Su frustrado fichaje por el Sevilla, los comentarios... Todo aquello que le había desmoralizado completamente.

—Todo está saliendo bien. No sólo a mí, sino también al equipo, que es también importante.

—¿Son duros los entrenamientos?

—Sí, bastante. Pero merece la pena el sacrificio. Sacrificamos los frutos necesarios para dejar contenta a la hinchada de Vallecas.

—¿Cómo es que Héctor Núñez no triunfara en el Valladolid y sí lo hiciera en el Rayo?

—Pienso que triunfó plenamente en el Valladolid. Lo que ocurrió es que llegó en un momento muy tenso, ya que habíamos jugado la promoción y tenía la obligación —según los aficionados— de ascender al equipo. Y no cayó bien por esto. Pero los jugadores estábamos muy contentos con su labor.

—¿Es muy hablador?

—Es un hombre que se interesa por los problemas de los jugadores. Dialoga constantemente. Da confianza. Y sabe, con palabras, mostrar los defectos que se cometen en cualquier partido. Además, trata a los jugadores como personas.

—¿Toman alguna pastilla?

—Sí.

—¿Cómo se llama?

—Dextrosa. Es un tipo de glucosa. Y no es ningún misterio.

—¿Se iría al Atlético de Madrid?

Le cogimos por sorpresa.

—Sí. Me iría. Porque pienso que practica el mejor fútbol de España. Actualmente, no le están saliendo bien las cosas. Pero practica un buen fútbol.

LANDABURU: UN ARRITMICO CON RITMO...



LANDABURU es uno de esos futbolistas polémicos; uno de esos jugadores que, con vitola de figura, se hacen conocer, de golpe y porrazo, por causas extradeportivas. Me explicaré: Landáburu triunfaba en el Valladolid, era —y es, claro— un chico joven y las nunca satisfechas fauces de los grandes de nuestro balompié, se dispusieron a «engullirle». Quiero decir a ficharle. En el tira y afloja clásico de los millones, más de uno y más de dos se rajaron, y fue el Sevilla, un no «tan grande», el que, en principio, se llevó el gato al agua. Pero, miren ustedes por dónde, los médicos sevillistas le pusieron el «stop» al bueno de Landáburu, porque, según esos galenos, sufría una arritmia. Efectivamente, la sufría, pero, como después se ha podido demostrar, esa ¿enfermedad? cardiaca no es obstáculo para que Landáburu siga jugando al fútbol, muy bien por cierto. Total, que le «compró» el Rayo, y ahí está el ex vallisoletano en el equipo madrileño dándolas todas. Por eso hoy le traemos a nuestras páginas. Por sus méritos futboleros, por su calidad humana y porque contra viento y marea, Landáburu demuestra, domingo tras domingo, que es un jugador arrítmico... con ritmo.

(Fotos Macario.)


PUMA

PINCHAZO DEL SALAMANCA

PRIMERA DIVISION

Ath. de Bilbao, 1; Burgos, 1.
Real Madrid, 3; Gijón, 2.
Español, 3; Elche, 1.
Sevilla, 2; Rayo Vallecano, 0.
Salamanca, 0; Valencia, 1.
Las Palmas, 1; Real Sociedad, 1.
Hércules, 2; Betis, 0.
Santander, 0; Barcelona, 0.
Cádiz, 2; At. de Madrid, 1.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
R. MADRID	23	15	3	5	50	26	33+ 9
Barcelona	23	11	7	5	32	16	29+ 7
Ath. Bilbao ..	23	10	7	6	38	25	27+ 3
S. Gijón	23	10	7	6	35	28	27+ 3
R. Vallecano	23	10	6	7	43	32	26+ 2
Valencia	23	10	5	8	31	21	25+ 1
Salamanca ...	23	10	5	8	29	27	25+ 3
Sevilla	23	9	6	8	26	29	24
Las Palmas ..	23	8	8	7	32	31	24+ 2
R. Sociedad .	23	8	6	9	37	26	22
Betis	23	7	7	9	37	35	21— 1
Español	23	10	1	12	35	46	21— 3
Burgos	23	7	7	9	24	32	21— 3
At. Madrid ...	23	9	2	12	35	39	20— 2
Elche	23	8	3	12	29	43	19— 5
Hércules	23	5	7	11	20	32	17— 5
Santander	23	5	7	11	20	34	17— 5
Cádiz	23	5	6	12	21	52	16— 6

SEGUNDA DIVISION

Calvo Sotelo, 0; Valladolid, 0.
Celta, 4; Tarrasa, 0.
Huelva, 1; Córdoba, 0.
Murcia, 4; Zaragoza, 2.
Jaén, 4; Baracaldo, 0.
Osasuna, 2; Alavés, 2.
Castellón, 1; Málaga, 1.
Getafe, 0; Tenerife, 1.
Sabadell, 1; Granada, 0.
Oviedo, 1; Coruña, 1.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
HUELVA	27	16	6	5	43	21	38+10
Celta	27	11	11	5	39	24	33+ 5
Zaragoza	27	13	7	7	49	37	33+ 5
Valladolid	27	12	7	8	31	29	31+ 3
Granada	27	12	5	10	35	31	29+ 3
Murcia	27	11	7	9	44	39	29+ 1
Tarrasa	27	10	9	8	37	35	29+ 1
Baracaldo	27	12	5	10	39	42	29+ 1
Sabadell	27	11	7	9	30	33	29+ 3
Dep. Coruña	27	8	10	9	44	36	26
Alavés	27	6	14	7	33	29	26
Osasuna	27	9	8	10	38	37	26
Castellón ..	27	7	11	9	26	27	25— 1
Tenerife	27	9	6	12	28	33	24— 2
Oviedo	27	9	6	12	26	34	24— 2
Jaén	27	4	15	8	25	30	23— 5
Córdoba	27	7	9	11	26	31	23— 5
Málaga	27	8	7	12	26	34	23— 3
Getafe	27	6	9	12	19	33	21— 5
Calvo Sotelo	27	7	5	15	32	55	19— 9

SIGUE LA MALA RACHA DEL ATLETICO



Tampoco en Cádiz, ante el colista, fue capaz de puntuar el cuadro rojiblanco. En la foto, Bocoya, guardameta andaluz, despeja a córner con dificultades un peligroso disparo de la vanguardia madrileña. Europa Press.



De nuevo Bocoya en acción. Protegido por dos defensores amarillos, el portero andaluz se hace con el esférico, pese al acoso de Leivinha.—Europa Press.



A los dos minutos de la segunda parte, cuando el marcador se encontraba con un claro 2-0, un córner botado por Alberto, que acababa de salir, sustituyendo a Aguilar, fue cabeceado certeramente por Leivinha. — Europa Press.



El Atlético finalizó el encuentro con nueve hombres, ya que, tras la expulsión de Capón, el reaparecido Fraguas se lesionó a los doce minutos de la segunda mitad, teniendo que ser retirado en camilla del terreno de juego. Europa Press.

NUEVO FRENAZO AL RAYO EN EL SANCHEZ PIZJUAN



En Sevilla el Rayo quiso, pero no pudo. Los sevillistas le frenaron y nada pudo sacar de práctico en su viaje al Sánchez Pizjuán. En la fotografía, Hierro detiene un balón, en presencia de Biri Biri y de Uceda.



Scotta remata con su característico estilo, ante la oposición de Luna.



Astegiano intenta hacerse con un balón, pero se le anticipa un defesor sevillista, que despeja.



Gustavo Fernández, en el suelo, se hace con un balón que pretendía rematar Rial.
Fotos J. Gálvez, enviado especial.

SEGUNDA DIVISION B
(Grupo I)

Mirandés, 0; Huesca, 0.
Ferrol, 4; Palencia, 0.
At. Madrileño, 1; Sestao, 0.
Langreo, 2; Basconia, 0.
Torrejón, 2; Bilbao Ath., 1.
Real Unión, 3; Compostela, 0.
Orense, 1; Pegaso, 0.
Tudelano, 1; Caudal, 1.
Leonesa, 0; Castilla, 0.
Ensidesa, 2; Pontevedra, 0.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
FERROL	27	14	6	7	42	24	34+ 6
Torrejón	27	13	6	8	44	31	32+ 4
Leonesa	27	14	4	9	35	28	32+ 6
Castilla	27	13	5	9	56	37	31+ 5
Mirandés	27	12	7	8	33	22	31+ 3
Langreo	27	15	1	11	36	30	31+ 3
Pontevedra ...	27	12	7	8	31	26	31+ 5
Huesca	27	12	6	9	48	37	30+ 2
Orense	27	11	8	8	33	30	30+ 4
Irún	27	11	6	10	33	32	28+ 2
Palencia	27	12	4	11	31	36	28
Bilbao Ath. ..	27	9	8	10	45	36	26— 2
At. Madri. ...	27	9	8	10	23	33	26— 2
Ensidesa	27	10	5	12	29	34	25— 1
Sestao	27	8	8	11	36	34	24— 4
Caudal	27	8	5	14	19	37	21— 5
Pegaso	27	8	4	15	34	49	20— 6
Tudelano	27	8	4	15	29	44	20— 6
Basconia	27	7	6	14	24	39	20— 8
Compostela ..	27	8	4	15	30	52	20— 6

SEGUNDA DIVISION B
(Grupo II)

Algeciras, 1; Badajoz, 0.
Jerez, 1; Portuense, 2.
Lérida, 0; Mallorca, 0.
San Andrés, 2; Vinaroz, 2.
Gerona, 2; Onteniente, 1.
Olímpico, 1; Ceuta, 0.
Levante, 2; Linares, 1.
At. Baleares, 1; Barcelona At., 0.
Eldense, 2; Sevilla At., 0.
Díter Zafra, 1; Almería, 3.

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	Ptos.
ALMERIA ...	27	18	4	5	51	21	40+14
Algeciras	27	12	10	5	33	20	34+ 6
Ceuta	27	14	5	8	42	20	33+ 7
Olímpico	27	13	6	8	36	26	32+ 6
San Andrés ..	27	13	4	10	26	30	30+ 2
Jerez Dep. ...	27	12	5	10	41	36	29+ 1
Portuense	27	12	5	10	26	23	29+ 1
Vinaroz	27	12	5	10	39	35	29+ 1
Gerona	27	14	1	12	36	34	29+ 1
Levante	27	11	5	11	31	26	27+ 1
Badajoz	27	10	6	11	32	29	26— 2
Lérida	27	9	7	11	26	30	25— 3
Díter Zafra ..	27	10	5	12	35	45	25— 1
Barcelona At.	27	10	4	13	35	37	24— 2
Linares	27	7	9	11	26	34	23— 3
Onteniente ...	27	9	4	14	30	38	22— 6
Mallorca	27	7	8	12	22	30	22— 6
Sevilla At. ...	27	7	7	13	32	51	21— 5
Eldense	27	8	4	15	27	39	20— 6
At. Baleares	27	8	4	15	25	47	20— 6

EL RAYO FUE A SEVILLA Y... PERDIO LOS PUNTOS



El Rayo no pudo sacar nada práctico en el estadio Sánchez Pizjuán, donde perdió por dos goles a cero. En la fotografía, Hierro, meta rayista, despeja ante el acoso de Biri Biri.



Ataque sevillano en el área del Rayo. La peligrosa situación fue desbaratada por Uceda y Nieto, que son los que aparecen como protogonistas de la jornada.



Los vallecanos marcaron un gol, momento que recoge la imagen, pero el árbitro anuló el tanto por haber existido una falta previa. Total, que no subió al marcador.



Faltando quince minutos para el final, Astegiano pudo conseguir una diana para su equipo con este remate. Estaba completamente solo, pero Gustavo Fernández acertó a despejar con el pie.—Fotos Javier Gálvez, enviado especial.